Suzuki Ignis

Baanbrekend in een nieuw segment

Een dik jaar geleden hebben we de Ignis op de markt gebracht en zoals we jullie in de inleiding al zeiden, is het eerste volle jaar bijzonder veelbelovend. De Ignis wist snel zijn plaatsje te veroveren en uit alles blijkt dat hem een mooie toekomst te wachten staat.

Want behalve zijn technische kwaliteiten, waarover we jullie verder alles vertellen, werd het concept van de Ignis net uitgebracht op het moment dat de omstandigheden niet beter konden zitten. Alles komt immers samen: het publiek valt massaal voor SUV’s, we willen allen de minst vervuilende auto en de steden raken op het vlak van mobiliteit stilaan verzadigd, wat in de kaart speelt van zeer compacte wagens. We kunnen ons vergissen, maar volgens ons is er op dit ogenblik maar één auto op de markt die aan al die verzuchtingen voldoet: de Suzuki Ignis. We weten dat verschillende constructeurs de laatste hand aan hun mini-SUV aan het leggen zijn, maar de Ignis is wel degelijk de voorloper.

AllGrip

Toch zal de Suzuki Ignis volgens ons altijd een straatlengte voorsprong houden (best paradoxaal voor een auto van maar 3,70 m). Want zelfs al komen er een hoop nieuwe, ultra-compacte SUV’s als concurrenten voor de Ignis bij, wij durven wedden dat dit vooral stadsmodellen zullen zijn. Misschien zullen er wel enkele met vierwielaandrijving bij zitten, maar hoeveel zullen écht onverhard kunnen gaan?

Dat kan de Suzuki Ignis wél dankzij AllGrip Control, de nieuwe vondst van onze ingenieurs op het vlak van vierwielaandrijving. Via een verdeelbak met viscokoppeling kan er indien nodig in een fractie van een seconde koppelkracht naar de achterbrug worden gestuurd. Daarnaast kan de Ignis de aandrijfkracht ook individueel naar elk wiel sturen en zorgen eigenschappen als een vrije rijhoogte van 18 cm en een uiterst korte wielbasis ervoor dat deze auto offroad zeker zijn mannetje kan staan. En de technische gegevens van de 1.2 DualJet mogen dan bescheiden lijken voor dit soort oefening, toch kunnen we jullie verzekeren dat de 90 pk en 120 Nm echt wel meer dan voldoende zijn.

Technologieën

Als eerste in zijn soort zet de Suzuki Ignis ook de toon op technologisch vlak. Al wie zich in het segment wil vestigen, zal dit dus als maatstaf moeten nemen.

Volledig in de lijn van de Suzuki-filosofie om het nodige aan te bieden zonder extra franjes – dit om competitieve prijzen te kunnen blijven hanteren – is de Ignis uitgerust met alles wat nodig is om hachelijke situaties te vermijden.

Zo is er bijvoorbeeld het systeem om botsingen te voorkomen en aanrijdingsschade te beperken dat in drie stappen werkt: eerst wordt de bestuurder voor het dreigende gevaar gewaarschuwd door licht- en geluidssignalen, daarna gaat de wagen licht afremmen en tot slot wordt de rem automatisch met volle kracht geactiveerd.

Verder is er ook de functie die waarschuwt voor onbedoelde verandering van rijstrook, zonder evenwel tussen te komen in de gevolgde richting, waarmee meteen duidelijk is dat de Ignis hoog inzet op preventie maar daarom niet de meest geavanceerde wil zijn.

En omdat bestuurders van tegenwoordig allemaal wel een geeky kantje hebben, kan de Ignis uiteraard niet zonder geconnecteerd multimediasysteem.

Een snel reagerend aanraakscherm, intuïtieve 3D-navigatie met duidelijke en logische interface, handenvrij bellen en audiostreaming via Bluetooth, een achteruitrijcamera, connectiviteit met Apple CarPlay, Android Auto en MirrorLink… Ook op dat vlak beschikt de Suzuki Ignis over al het nodige zonder het systeem of de factuur te verzwaren met functies die nooit gebruikt worden.

Naar onze bescheiden mening is de Suzuki Ignis dan ook één van de meest eigentijdse wagens op de markt. Het is dus maar normaal dat hij snel één van de best presterende auto’s van ons gamma geworden is. We zijn razend benieuwd wat 2018 voor hem in petto heeft…