



## HYUNDAI BELUX

### Korean Motor Company

Pierstraat 229  
B-2550 Kontich  
[www.hyundai.be](http://www.hyundai.be) – [www.hyundai.lu](http://www.hyundai.lu)

### For further information contact :

#### William Meerschaut

Phone: +32 - 34 50 06 88  
[william.meerschaut@hyundai.be](mailto:william.meerschaut@hyundai.be)  
Mediasite BE: [www.hyundai.presscorner.be](http://www.hyundai.presscorner.be)  
Mediasite LU: [www.hyundai.presscorner.lu](http://www.hyundai.presscorner.lu)

## Valeur résiduelle: la i20 Nouvelle Génération bat ses rivales.

- Une valeur résiduelle en hausse de 7% en moyenne par rapport au modèle antérieur.
- Une valeur résiduelle renforcée par la qualité, l'habitabilité, le design et le coût total de possession.
- La Garantie de 5 ans sans limitation de kilométrage renforce encore la préservation de la valeur.

**Selon de nouvelles études indépendantes menées sur cinq grands marchés européens, le nouveau modèle de Hyundai Motor dans le segment B, la i20 Nouvelle Génération, conservera une valeur résiduelle supérieure à ses concurrentes directes. En outre, ces études confirment qu'elle verra son pourcentage de valeur par rapport à son prix originel augmenter de 7% par rapport à la valeur résiduelle de sa devancière.**

Menées par les spécialistes de la valeur résiduelle que sont le guide Eurotax, L'Argus en France, Quattroruote en Italie et DAT en Allemagne, ces analyses prévoient des valeurs résiduelles impressionnantes pour le nouveau modèle de Hyundai, sur la base d'études en Autriche, France, Allemagne, Italie et Espagne.

Pour la clientèle autrichienne, la i20 Nouvelle Génération devrait constituer un meilleur investissement que ses principales rivales. Selon Eurotax, la version 1.25 essence conservera 49% de son prix originel après trois ans et 45.000km, battant ainsi les valeurs sûres de son segment, comme la Renault Clio (43%), la Peugeot 208 (41%), la Citroën C3 (40%) et l'Opel Corsa (39%).

Sur le marché italien, où les prévisions de Quattroruote sont inférieures au niveau de tout le secteur en raison de la crise économique, la i20 Nouvelle Génération surclasse ses concurrentes avec une valeur résiduelle de 40%. Parmi ses rivales figurent la Volkswagen Polo (39%), la 208 (37%), la Toyota Yaris (35%) et la C3 (32%).

Les résultats enregistrés en France, en Allemagne et en Espagne illustrent aussi les performances de choix de la i20 Nouvelle Génération qui atteindra selon L'Argus une valeur résiduelle de 46%, suivant de près la Renault Clio (47%), qui évolue à domicile, et devançant les Yaris, 208 et Corsa.

En Allemagne, la i20 Nouvelle Génération conservera 49% de sa valeur selon les estimations de DAT, étant seulement devancée par la nouvelle Skoda Fabia (50%). Les Corsa, Ford Fiesta et Fiat Punto se situeront derrière la nouvelle Hyundai. Pour Eurotax Espagne, la i20 Nouvelle Génération (45%) affichera un résultat très positif, se situant juste derrière la 208 (46%), devançant les Fiesta, Seat Ibiza et Corsa.

Adrian Porter, Fleet & Remarketing Director de Hyundai Motor Europe: "Les experts en valeur résiduelle de toute l'Europe soulignent les atouts de la i20 Nouvelle Génération, prévoyant des valeurs très concurrentielles. Avec sa qualité, son habitabilité, son design et son coût total de possession, elle s'avère très compétitive pour les clients particuliers et professionnels. Et avec en outre notre Garantie de 5 ans sans limitation de kilométrage, son attrait est encore renforcé."

Proposé en exclusivité par Hyundai Motor, la Garantie de 5 ans sans limitation de kilométrage permet à la clientèle de bénéficier de cinq ans de garantie sans aucune restriction de kilométrage, cinq ans d'assistance et cinq ans de contrôles de routine.

Conçue, développée et construite en Europe, la i20 Nouvelle Génération est désormais commercialisée dans toute l'Europe.

## Valeurs résiduelles par pays

### Allemagne

*Valeurs résiduelles (%) pour la i20 Nouvelle Génération par rapport à ses principales rivales sur le marché allemand*

Modèles essence	VR (%)
Hyundai i20 Nouvelle Génération	49
Fiat Punto	43
Ford Fiesta	45
Opel Corsa	47
Skoda Fabia (nouvelle)	50

Source: DAT, 36 mois & 45.000km

## France

*Valeurs résiduelles (%) pour la i20 Nouvelle Génération par rapport à ses principales rivales sur le marché français*

<b>Modèles essence</b>	<b>VR (%)</b>
Hyundai i20 Nouvelle Génération	46
Opel Corsa	38
Peugeot 208	45
Renault Clio	47
Toyota Yaris	45

Source: L'Argus, 36 mois & 45.000km

## Italie

*Valeurs résiduelles (%) pour la i20 Nouvelle Génération par rapport à ses principales rivales sur le marché italien*

<b>Modèles essence</b>	<b>VR (%)</b>
Hyundai i20 Nouvelle Génération	40
Citroën C3	32
Peugeot 208	37
Toyota Yaris	35
Volkswagen Polo	39

Source: Quattroruote, 36 mois & 45.000km

## Espagne

*Valeurs résiduelles (%) pour la i20 Nouvelle Génération par rapport à ses principales rivales sur le marché espagnol*

<b>Modèles essence</b>	<b>VR (%)</b>
Hyundai i20 Nouvelle Génération	45
Ford Fiesta	43
Opel Corsa	36
Peugeot 208	46
Seat Ibiza	40

Source: Eurotax, 36 mois & 45.000km

## Autriche

*Valeurs résiduelles (%) pour la i20 Nouvelle Génération par rapport à ses principales rivales sur le marché autrichien*

<b>Modèles essence</b>	<b>VR (%)</b>
Hyundai i20 Nouvelle Génération	49
Citroën C3	40
Opel Corsa	39
Peugeot 208	41
Renault Clio	43

Source: Eurotax, 36 mois & 45.000 km