



HYUNDAI BELUX

Korean Motor Company

Pierstraat 229 | B-2550 Kontich

www.hyundai.be – www.hyundai.lu

For further information please contact :

wim.doms@hyundai.be | +32 (0)473 20 41 52

Newsroom Belux: www.news.hyundai.be.

PERSBERICHT

Nieuwe Hyundai Ioniq Electric

Elektrische Hyundai krijgt belangrijke updates

- **connectiviteitsupgrade met Bluelink®**
- **verbeterde batterij van 38,3 kWh: gevoelig meer opslagcapaciteit en autonomie van 311 kilometer (WLTP)**
- **meer dan 60.000 verkochte exemplaren sinds lancering in 2016**

Amsterdam – 27 augustus 2019 – Hyundai Motor lanceert uitgebreide verbeteringen op het vlak van connectiviteit en design voor zijn nieuwe Ioniq, maar de jongste versie van zijn revolutionaire zuiver elektrische model verdient een bijzondere vermelding.

Bij zijn lancering in 2016 was de Ioniq de eerste auto ter wereld die vanaf het begin aangeboden werd met drie geëlektrificeerde aandrijflijnen: hybride, plug-inhybride en volledig elektrisch. De Ioniq wordt nu al opgewaardeerd, met meer technologische mogelijkheden en een opgefriste look. Hyundai blijft het voortouw nemen wat de mobiliteit van de toekomst betreft, terwijl veel andere constructeurs nog maar net hun eerste ecologische modellen plannen of lanceren.

De nieuwe Ioniq Electric pakt, samen met de hybride- en plug-inversies, uit met geavanceerde Bluelink-connectiviteitsdiensten*, SmartSense™ actieve- en passieve veiligheidssystemen en ultramoderne infotainmentfuncties. Bovendien werd het design van zowel het koetswerk als het interieur opgefrist, terwijl bestuurders van de nieuwe Ioniq Electric nu ook 36 procent extra energie ter beschikking hebben en zo een realistisch rijbereik genieten van 311 kilometer dankzij een verbeterde batterij van 38,3 kWh.

Innovatieve mobiliteitsoplossingen met drie geëlektrificeerde aandrijflijnen

Met meer dan 60.000 verkochte exemplaren sinds zijn lancering in 2016 heeft de eerste Ioniq zich gepositioneerd als een van de belangrijkste pijlers in Hyundai's progressieve gamma voor de mobiliteit van de toekomst. Door de combinatie met de baanbrekende waterstofauto Nexo en de Kona Electric is Hyundai de constructeur met het breedste gamma aan geëlektrificeerde aandrijflijnen. De jongste versie van de Ioniq is de volgende logische stap om dit gamma te versterken en schone mobiliteit voor nog meer bestuurders toegankelijk te maken.

Als eerste auto ter wereld die werd ontworpen voor drie verschillende geëlektrificeerde aandrijflijnen blijft de verbeterde nieuwe versie van de Ioniq zijn missie verderzetten: consumenten een milieuvriendelijke auto bieden die bij hun behoeften past.

De batterij van de nieuwe Ioniq Electric is uitgebreid van 28 naar 38,3 kWh, wat betekent dat hij nog verder geraakt tussen twee laadbeurten. Hij biedt 36 procent extra opslagcapaciteit, wat neerkomt op een totaal rijbereik van 311 kilometer. Zijn elektromotor ontwikkelt een maximumvermogen van 136 pk en 295 Nm aan koppel, en hij is standaard uitgerust met een interne lader van 7,2 kW – sterker dus dan de huidige lader van 6,6 kW – voor Type 2-wisselstroomladen. Aan een snellader van 100 kWh kan de batterij tot 80 procent worden opgeladen in slechts 54 minuten.

Connectiviteit op een nieuw niveau

De nieuwe Ioniq is uitgerust met Hyundai Bluelink, een geconnecteerd systeem dat ingebouwde telematica gebruikt om bestuurders van de Ioniq Electric de mogelijkheid te bieden op afstand de klimaatregeling te bedienen, terwijl alle versies via de smartphone-app ver- en ontgrendeld kunnen worden. Dankzij Bluelink kan door middel van de app het laden vanop afstand gestuurd en zelfs gepland worden.

In de nieuwe Ioniq introduceert Hyundai verder ook eCall, dat automatisch de nooddiensten verwittigt als de airbags worden ontplooid of als op de knop boven de binnenspiegel wordt gedrukt. Alle relevante informatie (over de auto, het tijdstip van het ongeval, de rijrichting, informatie van de airbag en impactsensoren) wordt naar de plaatselijke nooddiensten gestuurd.

Verder wordt de nieuwe Ioniq geleverd met Hyundai LIVE Services als de klant kiest voor de optionele Audio Video Navigation (AVN) van 10,25 duim. De klant krijgt bij dit systeem een abonnement voor vijf jaar, en krijgt zo toegang tot realtimeinformatie over het weer, het verkeer, snelheidscamera's (waar dat wettelijk toegelaten is), en parkeerplaatsen op of naast de openbare weg. Daarenboven krijgt de bestuurder in real time informatie over de Hyundai-verdelers in de buurt, laadstations in de omgeving en een live POI-zoekfunctie.

De optionele Audio Video Navigation geeft een breed scala aan nuttige gegevens weer op zijn nieuwe aanraakscherm van 10,25 duim in twee delen, en biedt verder cloudgebaseerde spraakherkenning in zes talen (enkel met Bluelink). Het verbeterde scherm kan worden gepersonaliseerd met twee verschillende startschermen en de mogelijkheid om widgets en symbolen aan te passen. Android Auto en Apple CarPlay zijn standaard (zelfs met het ingebouwde basissysteem), en met de nieuwe Multi-Bluetooth-functie (enkel met optionele AVN met scherm van 10,25 duim) kunnen bestuurders van de nieuwe Ioniq twee telefoons tegelijk aansluiten, zodat naar de muziek van beide toestellen kan worden geluisterd via bluetooth.

Verbeterd interieurdesign

Naast de nieuwe comfortfeatures omvat het hertekende interieur van de nieuwe Ioniq nieuwe designelementen die zijn verfijnde imago nog versterken. Naast de standaard stoffen stoelbekleding in Fossil Grey kunnen klanten voortaan kiezen tussen vier kleuren leren stoelbekleding: Fossil Grey, Shale Grey en Electric Shadow (enkel voor de elektrische versie). Tegelijk is het dashboard voortaan afgewerkt met Dark Chrome Accent.

Onder de nieuwe AVN met scherm van 10,25 duim kreeg het bedieningspaneel voor de verwarming en de klimaatregeling een nieuw design met een elegante glanzende afwerking. Nieuwe tiptoetsknoppen bieden een intuïtieve bediening van de verwarming, de ventilatie en de klimaatregeling. Het standaard lcd-hogeresolutiescherm van 7 duim in de Ioniq Electric (optie in hybride- en plug-inhybrideversie) werd uitgerust met sfeerverlichting die de verschillende rijmodi in de verf zet. Om het verbeterde moderne interieurdesign te vervolledigen werd een blauwe sfeerverlichting toegevoegd onder aan het dashboard aan de passagierskant en op de middenconsole.

Aanpassingen aan het koetswerkdesign

Het front van de nieuwe Ioniq Electric werd hertekend met een nieuw opvallend patroon op het gesloten radiatorrooster. Ook de voorbumper kreeg een nieuw design met een zilverkleurige sierlijst onderaan en de sierlijst op de achterbumper en de houders van de dagrijlichten vooraan werden afgewerkt in een nieuwe antracietkleur, waardoor de Ioniq Electric er verfijnder en dynamischer uitziet. De leddagrijlichten en de nieuwe ledkoplampen en -achterlichten werden volledig hertekend om de Ioniq 's nachts te doen opvallen, waardoor hij er niet alleen op esthetisch vlak maar ook qua veiligheid op vooruit gaat.

De Ioniq Electric en Plug-in zijn verkrijgbaar met nieuwe lichtmetalen 16-duimvelgen.

De nieuwe Ioniq is verkrijgbaar in negen koetswerkkleuren, waarvan vier nieuwe: Fluidic Metal, Electric Shadow, Liquid Sand en Typhoon Silver. De andere verkrijgbare koetswerkkleuren voor de nieuwe Ioniq zijn Phantom Black, Polar White, Iron Gray, Intense Blue en Fiery Red.

Toonaangevend veiligheidspakket in zijn segment

Voor een comfortabele en veilige rijervaring worden alle nieuwe Ioniq-modellen uitgerust met een uitgebreid Hyundai SmartSense-technologiepakket. Dit baanbrekende rijhulpsysteem houdt de omgeving rond de auto voortdurend in de gaten om de bestuurder te beschermen voor potentiële gevaren onderweg.

Het standaard veiligheidspakket van de nieuwe Ioniq omvat Front Collision Warning (botswaarschuwing) en Avoidance Assist (uitwijkassistent) met Pedestrian Detection (voetgangerdetectie) en een nieuwe Cyclist Detection (fietserdetectie), naast Driver Attention Warning (vermoeidheidswaarschuwing). Ook Lane Keeping Assist (rijstrookwaarschuwing) en High Beam Assist (actieve grootlichten) zijn inbegrepen. Als optie kan de auto worden besteld met Lane Following Assist, dat de auto in het midden van zijn rijstrook houdt, zodat de bestuurder ook in druk spitsverkeer veilig kan rijden, en Intelligent Speed Limit Warning, dat de voorste camera en informatie van het navigatiesysteem gebruikt om snelheidsborden langs de weg te herkennen en de snelheidslimiet en inhaalverboden in real time weergeeft.

Met behulp van de radarsensor die de afstand tot voorliggers registreert, bewaart Smart Cruise Control met Stop&Go een ingestelde afstand en kan het de wagen automatisch tot stilstand laten komen en weer laten vertrekken in functie van de verkeersomstandigheden. De nieuwe optie Leading Vehicle Departure Alert waarschuwt de bestuurder wanneer het voertuig voor de eigen auto vertrekt na stilstand. Andere opties zijn Blind-Spot Collision Warning (dodehoekwaarschuwing) en Rear Cross-Traffic Collision Warning (waarschuwing voor naderend dwarsverkeer bij achteruitrijden).

Verbeterde rijfuncties

De nieuwe Ioniq Electric heeft geleerd van zijn al even innovatieve broer, de Kona Electric, en biedt voortaan 1-paddle driving door maximaal gebruik te maken van regeneratief remmen. De bestuurder kan de auto tot stilstand brengen door aan de linkse stuurhendel te trekken en moet het rempedaal vaak niet eens gebruiken. Dankzij Smart Regenerative Braking (intelligent regeneratief remmen) wordt het niveau van de energierecuperatie tijdens het uitrollen automatisch aangepast in functie van de hellingshoek van de weg en de verkeerssituatie voor de auto.

De nieuwe Ioniq Electric kreeg ook een nieuwe rijmodus, Eco+, bovenop de standaardmodi Eco, Comfort en Sport. Door Eco+ in te schakelen vermindert het energieverbruik en kan de resterende energie van de auto worden uitgebreid voor onvoorziene noodsituaties.

De nieuwe Ioniq Hybrid en Plug-in zijn vanaf de herfst van 2019 beschikbaar voor klanten. De elektrische variant volgt tegen het eind van het jaar.

Technische gegevens

Elektromotor (Ioniq Electric)	
Type	Synchroon, permanente magneten
Vermogen	136 pk
Koppel	295 Nm
Topsnelheid	165 km/u
CO ₂ -uitstoot (g/km)	0
Autonomie (WLTP)	311 km

Batterij	
Type	Lithium-ion polymeer
Capaciteit (kWh)	38.3 kWh
Vermogen (kW)	113
Energetische densiteit (wh/kg)	112.4 (zonder batterijverwarmin) 111.2 (met batterijverwarming)
Spanning (V)	319.4

Geïntegreerde lader	
Maximale capaciteit (kW)	7.2
Laadtijden	
tot 80% (vanaf "0%")/ standaard AC	Minimum 6 u 5 min
tot 80% (vanaf "0%")/ DC snelladen	@ 50 kW : ong. 57 min @ 100 kW : ong. 54 min

Transmissie	
Automatisch	één versnelling

Overbrengingsverhouding	
	één versnelling / 38.3 kWh-batterij
Eindoverbrenging	7.412

Ophanging	
Vooraan	Macpherson – gasschokdempers
Achteraan	Starre as (Ioniq Electric) – gasschokdempers
Stuurinrichting	
Type	Tandheugel
Ontdubbeling	2,85 omwentelingen van nok tot nok
Draaicirkel	5,3 m (minimum)
Ontdubbelingsverhouding	15:1:1

Remmen	
Vooraan	280 mm
Achteraan	284 mm
Remhulpsystemen	ABS, EPB, ESC and FCA
Velgen	Banden (Ioniq Electric)
6.5J x 16-duim - aluminium	205 / 60 R16

Buitenafmetingen (mm)

Lengte	4.470
Breedte	1.820
Hoogte	1.450/1.475
Wielbasis	2.700
Vrije hoogte	140/150
Overhang vooraan	880
Overhang achteraan	890

Binnenafmetingen (mm)

	1 ^e rij	2 ^e rij
Hoofdruimte (met / zonder panoramisch dak)	994 / 1,024 (970 / 1,004)	950
Beenruimte	1.073 / 1,136	906 / 800
Breedte op schouderhoogte	1.425	1.396
Breedte op heuphoogte	1.366	1.344

Volume (liter)

Koffer (l VDA)	Ioniq Electric: min 357 l / 462 l / max 1417 l (VDA 211 / 213 / 214)
----------------	---

Gewicht

Totaalgewicht (kg) (rijklaar, zonder bestuurder)	1.527 (min.)/1.575 (max.)
Laadvermogen (kg)	395-443
MTM (kg)	1.970