

Vaucresson, le 10 octobre 2018

CHAMPIONNAT WEC : MANCHE À DOMICILE CE WEEK-END POUR TOYOTA GAZOO RACING

Ce week-end aux 6 Heures de Fuji, quatrième manche de la Super-Saison 2018-2019 du championnat du monde d'endurance FIA (WEC), TOYOTA GAZOO Racing est bien résolu à offrir une victoire à son public.

Depuis son retour à l'endurance en 2012, l'équipe a remporté la course cinq fois en six participations. Et après la déception de Silverstone en août, elle est particulièrement motivée pour décrocher un troisième doublé cette saison sur le Fuji Speedway et creuser son avance.

Les spectateurs devraient venir en masse soutenir les vainqueurs du Mans sur ce circuit implanté sur les contreforts du Mont Fuji, à quelques kilomètres seulement du Centre Technique d'Higashi-Fuji où est conçue et fabriquée la motorisation hybride-électrique de 1 000 ch.

Devant son public et les nombreux collègues de Toyota, l'équipe cherchera à accentuer son avance au classement constructeurs du championnat du monde. Car celle-ci n'est plus que de trois points sur Rebellion Racing, suite à la disqualification des deux TS050 Hybrid décidée par la direction de course après la manche de Silverstone, où elles avaient signé un doublé.

Sur la #8, Sébastien Buemi, Kazuki Nakajima et Fernando Alonso sont toujours en tête du classement des pilotes, mais ne devancent plus que de deux points l'équipage de la Rebellion #3. Ils comptent donc sur une troisième victoire pour augmenter cette marge.

L'équipage de la #7 constitué de Mike Conway, Kamui Kobayashi et José María López, qui s'est bien battu à Silverstone, briguera sa première victoire de la saison à Fuji, théâtre en octobre 2016 de la dernière victoire en date de Mike et Kamui.

Comme à Silverstone, les deux voitures seront en configuration à fort appui aérodynamique. L'action débutera vendredi 12 octobre par deux séances d'essais de 90 minutes, suivies samedi d'une autre séance de 60 minutes et d'une courte qualification de 20 minutes. Le coup d'envoi des 6 Heures sera donné à midi heure locale dimanche 14 octobre (5h en France).

Hisatake Murata, président de l'équipe : « Ce qui s'est passé après la course de Silverstone appartient maintenant au passé et, ces dernières semaines, nous nous sommes totalement consacrés aux 6 Heures de Fuji, où nous tenons absolument à faire un beau résultat pour nos supporters et les collègues qui viendront nous soutenir. Le week-end sera d'autant plus particulier que c'est la première venue de l'équipe au Japon depuis la victoire du Mans : par conséquent, nous comptons bien faire le maximum en course. C'est pour nous l'épreuve la plus importante après Le Mans et l'objectif est sans équivoque : un autre doublé. »

Mike Conway (TS050 Hybrid #7) : « J'aime beaucoup Fuji, comme tous les pilotes. Le Japon est un pays fabuleux et, bien sûr, c'est aussi la patrie de TOYOTA GAZOO Racing, ce qui fait de cette course une épreuve à part. En arrivant ici, on sent chez l'équipe un état d'esprit particulier. C'est une manche que j'attends toujours avec impatience. Notre voiture n° 7 a gagné ici en 2016 : j'espère qu'elle sera aussi performante cette année et que nous ramènerons le trophée des vainqueurs. »

Kamui Kobayashi (TS050 Hybride #7) : « Quel bonheur de rouler à domicile et de montrer la superbe TS050 Hybrid au public japonais. Le circuit de Fuji nous a toujours réussi : nous connaissons parfaitement la piste et nous y avons souvent gagné. L'équipe a remporté cinq des six courses de WEC et, en ce qui me concerne, la victoire à domicile de 2016 a été un grand moment. Pour 2018, nous visons les deux premières marches du podium. »

José María López (TS050 Hybrid #7) : « Pour l'écurie, Fuji est la course qui compte le plus après Le Mans et nous savons que la grande famille Toyota va venir nous encourager. Par chance, nous nous sommes toujours bien classés dans cette épreuve à domicile. L'an dernier, nous avons fait un doublé et nous espérons bien récidiver. Mais naturellement, je préférerais que la n° 7 soit en tête cette fois-ci. Nous avons signé tellement de poles depuis deux ans que nous voudrions bien transformer l'essai... »

Sébastien Buemi (TS050 Hybrid #8) : « Silverstone est déjà loin derrière, donc je suis prêt pour la course de ce week-end. D'une année à l'autre, c'est un circuit qui réussit à Toyota et notre voiture semble toujours s'y plaire, ce qui est génial pour une manche à domicile. C'est aussi un réel plaisir de rencontrer nos supporters japonais, aussi enthousiastes qu'accueillants, qui participent au caractère exceptionnel de ce week-end. Nous allons tout mettre en œuvre pour leur donner matière à faire la fête. »

Kazuki Nakajima (TS050 Hybrid #8) : « J'adore courir au Japon en général et à Fuji en particulier, l'un de mes circuits préférés. C'est un tracé difficile, particulièrement en endurance où il faut se frayer un passage à travers le trafic : on peut gagner ou perdre beaucoup de temps. Je suis ici chez moi, mais aussi et surtout Toyota : beaucoup de spectateurs viennent donc nous encourager. Nous avons déjà un beau palmarès sur ce circuit et j'espère que nous monterons à nouveau sur la première marche du podium. »

Fernando Alonso (TS050 Hybrid #8) : « C'est la première fois que je cours à Fuji pour le compte de Toyota et il me tarde de rouler, d'autant que l'équipe joue ici à domicile : nous sommes donc tous très motivés. Je connais le circuit par la Formule 1 et il m'a laissé de bons souvenirs puisque j'y ai gagné le Grand Prix du Japon en 2008. Par conséquent, je sais ce que l'on ressent ici sur la première marche du podium et j'espère que ce sera à nouveau le cas ce week-end, car c'est important pour les deux titres du championnat du monde. »

Photos libres de droits presse à disposition sur <https://www.tgr-dam.com>

Contact Médias : Alastair Moffitt, Marketing & Communications Manager alastair.moffitt@toyota-motorsport.com

Site internet officiel TOYOTA GAZOO Racing : <http://toyotagazooracing.com>

Illustrations disponibles sur : <http://media.toyota.fr>

Partenaires de TOYOTA GAZOO Racing en championnat du monde d'endurance FIA



Sébastien Grellier
Directeur, Communication Presse
et Relations Extérieures
01 47 10 82 07
sebastien.grellier@toyota-europe.com

Stéphane Chevalier
Attaché de Presse
01 47 10 82 55
stephane.chevalier@toyota-europe.com