



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 1 sur 5

ŠKODA KAROQ SPORTLINE : le nouveau SUV sportif

- › Nouvelle variante du SUV compact à succès encore plus sportive
- › La ŠKODA KAROQ SPORTLINE est la seule variante du modèle à proposer le moteur essence le plus puissant de la gamme, délivrant 140 kW (190 ch)
- › Pare-chocs avant sportif et sièges sport avec surpiqûres argentées contrastantes
- › Jantes Mytikas en alliage léger de 18 pouces en noir brillant, de série
- › Virtual Cockpit en option avec configuration spéciale SPORTLINE

Avec le lancement de la ŠKODA KAROQ SPORTLINE, ŠKODA présente un SUV compact particulièrement sportif. Dans la variante SPORTLINE, le design émotionnel du modèle compact polyvalent est encore affiné. De nombreux éléments noirs soulignent l'apparence dynamique, complétée par le nouveau moteur 2.0 TSI de 140 kW (190 ch). Le moteur essence le plus puissant de la gamme est exclusivement disponible pour la ŠKODA KAROQ SPORTLINE.

Le KAROQ a été introduit en 2017 en tant que deuxième modèle de la campagne de SUV de ŠKODA. Il a transféré le langage clair et émotionnel du design dans le segment des SUV compacts tout en offrant un vaste espace aux occupants et à leurs bagages malgré ses dimensions compactes. De plus, sa technologie de pointe rehausse la sécurité et le confort. La version SPORTLINE ajoute une nouvelle variante de ŠKODA KAROQ spécialement conçue pour la sportivité, ce qui rend cette gamme encore plus attrayante. Elle séduira également de nouveaux groupes de clients.

Sous le capot, la ŠKODA KAROQ SPORTLINE souligne ses ambitions sportives avec un moteur 2.0 TSI de 140 kW (190 ch) exclusivement réservé à cette variante de la gamme KAROQ. La transmission intégrale, associée de série à ce moteur, améliore encore la maniabilité de la voiture et offre une sécurité supplémentaire.

Les jantes Mytikas en alliage léger de 18 pouces et de nombreux éléments tels que la calandre et le diffuseur arrière (tous en noir brillant) confèrent à l'extérieur un aspect sportif. À l'intérieur, les sièges sportifs noirs avec de nouveaux revêtements en tissu et des coutures argentées contrastantes, le volant sport multifonction et les couvre-pédales en acier inoxydable font également partie des atouts sportifs. Un logo spécial sur l'écran du système d'infodivertissement accueille le conducteur. Le Virtual Cockpit en option présente une configuration SPORTLINE spéciale.

Quatre moteurs et transmission intégrale en option

La ŠKODA KAROQ SPORTLINE offre un choix de quatre moteurs respectueux de l'environnement, qui sont tous conformes aux normes d'émissions Euro 6d-TEMP. Le point fort est le moteur essence le plus puissant de la gamme, exclusivement réservé au KAROQ SPORTLINE : le moteur 2.0 TSI transmet ses 140 kW (190 ch) aux quatre roues via une boîte DSG à 7 rapports.

Le moteur essence 1.5 TSI, disponible en complément du moteur 2.0 TSI, offre une puissance de 110 kW (150 ch) avec une consommation moyenne de 5,3 l/100 km, grâce à la désactivation automatique des cylindres. Le moteur 1.5 TSI est livré avec une boîte de vitesses manuelle à 6



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 2 sur 5

vitesses de série ; une DSG à 7 rapports est disponible en option. Les deux moteurs TSI sont équipés d'un filtre à particules essence.

Les deux moteurs diesel 2.0 TDI de la ŠKODA KAROQ SPORTLINE offrent les mêmes niveaux de puissance que les moteurs essence. L'équipement de série comprend un convertisseur catalytique SCR avec injection d'AdBlue et un filtre à particules diesel. Le moteur de 110 kW (150 ch) entraîne les roues avant avec une transmission manuelle à 6 vitesses de série. La transmission intégrale est disponible en option, de même que la boîte DSG à 7 rapports couplée à la transmission intégrale.

Le 2.0 TDI de 140 kW (190 ch) est équipé de série d'une boîte DSG à 7 rapports et d'une transmission intégrale. En fonction de l'état de la chaussée, la transmission intégrale permanente de cinquième génération répartit la puissance entre les roues de manière variable. Cela améliore la maniabilité de la voiture et offre une sécurité supplémentaire, par exemple avec une traction accrue sur des surfaces glissantes.

La fonction de générateur de son (Sound Generator), qui offre aux occupants une note impressionnante et plus singulière, est désormais disponible pour la ŠKODA KAROQ SPORTLINE avec les moteurs 2.0 TSI ou TDI de 140 kW (190 ch). La fonction Sound Generator est exclusivement disponible avec le Driving Mode Select et fait donc partie de l'équipement de série de la ŠKODA KAROQ SPORTLINE.

Design sportif avec des touches de noir

La variante SPORTLINE de la ŠKODA KAROQ reçoit une touche encore plus sportive. Outre le pare-chocs avant sportif de la couleur de la carrosserie, la calandre, les boîtiers de rétroviseur et le diffuseur arrière, tous dotés d'une finition en noir brillant, sont particulièrement attractifs. Les jantes Mytikas en alliage léger exclusives de 18 pouces sont également en noir brillant, de même que les jantes Vega en alliage léger de 19 pouces optionnelles. Les écussons SPORTLINE sur les ailes avant identifient clairement la variante la plus dynamique de la ŠKODA KAROQ. Les garnitures latérales protectrices de la couleur de la carrosserie, les vitres teintées (Sunset) et les barres de toit noires apportent une touche d'élégance. Les sorties d'échappement argentées constituent un autre détail remarquable.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 4 sur 5

L'intérieur présente de superbes sièges noirs avec des coutures argentées contrastantes. Leur revêtement est fabriqué à partir de trois couches du nouveau tissu ThermoFlux respirant, offrant aux occupants un confort exceptionnel, notamment en été. Les sièges avant sont dotés de supports lombaires. Le volant sport multifonction gainé de cuir noir perforé affiche également des coutures argentées contrastantes, de même que le levier de vitesses avec soufflet et l'accoudoir central qui font partie du petit ensemble en cuir. Les bandes décoratives sur le tableau de bord sont en Piano Black, tandis que les bandes dans les moulures de porte présentent une finition de type fibre de carbone. Des couvre-pédales en acier inoxydable, un écusson SPORTLINE sur le tableau de bord, des logos KAROQ sur les seuils de porte, un habillage de toit noir, des piliers de toit noirs et un ensemble LED avec éclairage d'ambiance complètent l'aspect sportif.

Autres caractéristiques pour plus de sécurité et un caractère encore plus raffiné

Le Virtual Cockpit en option offre au conducteur un choix de différentes configurations. Le Virtual Cockpit est désormais également disponible avec une cinquième option d'affichage : Sport. La vitesse est affichée au centre de l'écran. La station de radio sélectionnée et les données de conduite sont affichées à droite et à gauche. Des informations sur la puissance du moteur et la température de l'huile sont disponibles dans la partie inférieure de l'écran. Le Virtual Cockpit de la variante SPORTLINE offre un aspect fibre de carbone qui modifie l'avant-plan et l'arrière-plan des cinq options d'affichage.

La technologie optionnelle SmartLink+ offre des options de connectivité complètes pour la ŠKODA KAROQ SPORTLINE. Le système permet d'intégrer Apple CarPlay, Android Auto, MirrorLink™ et SmartGate dans la voiture. ŠKODA Media Command permet de contrôler les fonctions du système d'infodivertissement à partir de deux tablettes connectées.

Les services mobiles en ligne ŠKODA Connect regroupent Infotainment Online, Care Connect et l'Emergency Call. Les services en ligne d'Infotainment incluent, par exemple, les informations de trafic en ligne, tandis que les services Care Connect incluent la fonction de service proactif, qui établit une connexion avec le service client ou un garage, si nécessaire. L'Emergency Call peut être effectué manuellement. Cependant, la voiture fera automatiquement appel à l'assistance lorsque les airbags ou les tendeurs de ceinture se seront déployés. Les appareils numériques peuvent être appariés via une interface Bluetooth. Les téléphones mobiles compatibles peuvent également être rechargés sans fil dans le Phone Box.

Le système d'accès sans clé KESSY, de série, permet également l'utilisation du hayon électrique en option, incluant la fonction d'ouverture/fermeture motorisée. Le hayon s'ouvre et se ferme en appuyant simplement sur un bouton ou en tirant doucement dessus. Il peut aussi être ouvert avec un léger mouvement du pied grâce à la pédale virtuelle située sous le pare-chocs arrière.

La sécurité est améliorée par le rétroviseur à atténuation automatique et la fonction Light and Rain Assist, qui ajuste automatiquement l'éclairage par temps de pluie ou par temps sombre. Le conducteur peut ajuster la dynamique de conduite de la ŠKODA KAROQ SPORTLINE via la sélection du mode de conduite. La fonction de contrôle de stabilité électronique (ESC) comporte deux niveaux.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 5 sur 5

Dans le style typique de ŠKODA, il existe une multitude de fonctionnalités Simply Clever et d'options de rangement. Le faux plancher ajustable et le support de tablette à l'arrière permettent à la voiture d'être très pratique pour une utilisation quotidienne, de même que la boîte de rangement du conducteur avec un emplacement pour les tickets de parking, les pièces de monnaie ou les cartes SD.

Plus d'informations:

Catherine Van Geel

PR Manager

T. : 02/233 78 48

M.: 0495 584 190

catherine.van.geel@dieteren.be

www.skoda-press.be

ŠKODA AUTO

- › was founded during the pioneering days of the automobile in 1895, making it one of the longest-established automobile companies in the world.
- › currently offers its customers eight passenger-car series: the CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, as well as the KAMIQ (in China) and the SUPERB.
- › delivered more than 1.2 million vehicles to customers around the world in 2017.
- › has belonged to Volkswagen Group since 1991. The Volkswagen Group is one of the most successful vehicle manufacturers in the world. In association with the Group, ŠKODA AUTO independently develops and manufactures vehicles, as well as components such as engines and transmissions.
- › operates at three locations in the Czech Republic; manufactures in China, Russia, Slovakia, Algeria and India mainly through Group partnerships, as well as in Ukraine and Kazakhstan with local partners.
- › employs over 35,000 people globally and is active in more than 100 markets.
- › is pressing ahead with the transformation from a traditional car manufacturer to the 'Simply Clever company for the best mobility solutions' as part of the ŠKODA 2025 Strategy.