



PORSCHE

Communiqué de presse

20 juillet 2021

Une mise à niveau en profondeur pour le SUV compact de Porsche

Plus puissant, plus affûté, plus sportif : le nouveau Macan

Porsche lance le nouveau Macan avec des performances accrues, un design plus affûté et un nouveau concept d'exploitation. Les trois versions disponibles sont nettement plus puissantes que celles qui les ont précédées. Porte-drapeau sportif d'une famille de SUV à succès, le Macan GTS siège au sommet de la gamme. Son moteur V6 biturbo de 2,9 litres développe désormais 324 kW (440 ch), soit une augmentation de 44 kW (60 ch). Avec la réactivité et la puissance typiques des Porsche GTS, il accomplit le sprint de 0 à 100 km/h en 4,3 secondes lorsqu'il est équipé du pack Sport Chrono et atteint une vitesse de pointe de 272 km/h. Le Macan S est désormais également équipé d'un moteur V6 biturbo de 2,9 litres qui produit 20 kW (26 ch) de plus qu'auparavant, pour un total de 280 kW (380 ch). De quoi propulser le véhicule de l'arrêt à 100 km/h en 4,6 secondes, tandis que sa vitesse de pointe peut atteindre 259 km/h. Un nouveau moteur à quatre cylindres turbocompressé de 195 kW (265 ch) ouvre les portes de l'univers Macan. Il réalise le traditionnel sprint de 0 à 100 km/h en 6,2 secondes et atteint une vitesse de pointe de 232 km/h. Tous les moteurs sont associés à la transmission Porsche à double embrayage et sept rapports (PDK) et au système de transmission intégrale Porsche Traction Management (PTM).

Châssis optimisé : nouvelle suspension pneumatique sport pour la version GTS

Les nouveaux modèles Macan offrent également un large éventail de suspensions, assurant l'équilibre entre le confort maximum de l'amortissement et les performances dynamiques d'une voiture de sport. Le châssis a encore été optimisé : le Macan réagit désormais encore plus précisément et plus directement à la situation de conduite et à l'état de la route, assurant, par le biais du volant, un retour d'information encore peaufiné au conducteur. À cette fin, des éléments tels que les caractéristiques d'amortissement du Porsche Active Suspension Management (PASM) ont été réadaptés spécifiquement pour ce modèle. Le PASM régule de manière active et continue la force d'amortissement appliquée à chaque roue. Il est disponible en option sur le Macan et de série sur les modèles S et GTS.

Le Macan GTS se distingue plus encore des autres dérivés qu'auparavant, grâce à sa suspension pneumatique sport, désormais de série, qui abaisse le véhicule de 10 millimètres. Par rapport à son prédécesseur, les avantages



PORSCHE

Communiqué de presse

20 juillet 2021

dynamiques du nouveau GTS sont avant tout à mettre à l'actif d'une suspension pneumatique plus rigide de 10 % sur l'essieu avant et plus ferme de 15 % sur l'essieu arrière. Le pack GTS Sport, proposé en option, accroît encore le potentiel dynamique de la voiture, avec des jantes GT design de 21 pouces chaussées de pneumatiques hautes performances, le Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) et le pack Sport Chrono.

Un design encore plus affûté avec une orientation sportive

Porsche a encore aiguisé l'aspect visuel de son SUV compact par un certain nombre de modifications spécifiques. Le nez redessiné, intégrant un insert de la couleur extérieure, souligne la largeur du Macan, ce qui le rend encore plus imposant sur la route. Sur le nouveau GTS, le centre de la partie avant ainsi que d'autres éléments conservent une finition noire. L'arrière se conclut maintenant en bas par un diffuseur attirant le regard, doté d'un design particulièrement technique. Comme la partie avant, il est doté d'une nouvelle structure en 3D, qui est également disponible en option pour les moulures latérales, les « sideblades », de la voiture. Les phares LED avec Porsche Dynamic Light System (PDLS) et les rétroviseurs extérieurs Sport Design sont désormais de série sur tous les modèles.

Au total, 14 couleurs sont disponibles pour le nouveau Macan, dont les nouvelles couleurs Papaya Metallic et Gentian Blue Metallic, ainsi que le Python Green pour le Macan GTS avec le pack GTS Sport. Avec ses options Individual Colour (Couleur personnalisée) et Paint to Sample (Couleur sur échantillon), Porsche Exclusive Manufaktur étend considérablement la liberté de configuration pour le Macan. Des roues plus grandes sont également montées de série : elles mesurent au minimum 19 pouces pour le Macan, 20 pouces pour le Macan S et 21 pouces pour le Macan GTS. Au total, sept nouveaux designs de roues ont également été ajoutés à la gamme.

Nouvelle console centrale avec surface tactile

Le nouveau Porsche Macan offre un intérieur substantiellement amélioré avec une console centrale moderne et élégamment dessinée. Son nouveau concept de commande, qui fait appel à des surfaces tactiles au lieu de boutons tactiles, apporte une structure épurée au cockpit. Un nouveau levier sélecteur, plus court, se trouve au centre d'un module de commande clairement organisé. L'horloge analogique placée en haut du tableau de bord fait désormais partie de l'équipement standard. Plusieurs packs de sellerie cuir et de coutures contrastantes en



PORSCHE

Communiqué de presse

20 juillet 2021

Gentian Blue, Papaya ou Crayon sont disponibles en option pour ajouter de nouvelles touches de couleur à l'intérieur. Le Macan continue d'offrir de série de nombreuses fonctions et services en ligne. Ceux-ci peuvent être commandés via l'écran tactile Full HD de 10,9 pouces du Porsche Communication Management ou par commande vocale. Le Macan adopte les nouveaux volants sport multifonction et GT Sport de la 911.

Outre ses améliorations dynamiques et les accents noirs à l'extérieur, le pack GTS Sport, réservé au modèle supérieur, contient également des équipements spécifiques et exclusifs pour l'intérieur. Il s'agit notamment de sièges sport réglables en 18 positions, du pack intérieur Carbon, d'une sellerie Race-Tex avec plus d'éléments en cuir, de divers éléments avec surpiqûres contrastantes et du monogramme GTS en Python Green.

Modèle d'entrée de gamme populaire : disponible à la commande dès maintenant

Le Macan, qui totalise 600 000 livraisons dans le monde depuis son lancement sur le marché en 2014, joue un rôle particulier chez Porsche : environ 80 % de tous les acheteurs de Macan sont de nouveaux clients Porsche. En outre, la proportion de femmes achetant un Macan a augmenté de manière constante ces dernières années et est la plus élevée de toutes les gammes de produits Porsche. En Chine, le plus grand marché du Macan, un peu moins de 60 % des acheteurs sont des femmes. Les nouveaux modèles Macan peuvent être commandés dès maintenant.

En Belgique, les prix débutent à 65.515,45 euros pour le Macan, 74.469,45 euros pour le Macan S et 91.167,45 euros pour le Macan GTS, TVA et équipements spécifiques inclus.