

Ecozone Mechelen in feiten en cijfers

Groene vloot

- 61 elektrische wagens (verschillende merken)
 - 9 bike-trailers (e-bike + aanhangwagen)
 - 22 (elektrische) fietsen
 - 2 elektrische pakjesbussen
 - 1 licht elektrische wagentje om pakjes te vervoeren
- En beschikbaarheid van 57 laadpalen op de parking van het Mail Center

Gemiddeld aantal pakjes dat dagelijks wordt beleverd in Mechelen, boven op de brievenpost

- Gemiddeld 3000 per weekdag

Netwerk van 57 ophaalpunten

- Postkantoor Mechelen
- 7 Post- en Pakjespunten
- 49 locaties met Pakjesautomaten, goed voor 936 deurtjes, waarvan
 - 4 locaties met grotere Pakjesautomaten met scherm
 - 45 locaties, goed voor 72 Pakjesautomaten zonder scherm (goed voor 884 deurtjes) in 2800 Mechelen, Hombeek & Muizen (in die gemeenten telkens 1 automaat).

EXTRA: er worden 3 nieuwe Pakjesautomaten geplaatst in Heffen, Leest en Walem

Vermindering aantal ritten/ kilometers

- Cargofietsen vervangen bestelwagens in de binnenstad met als resultaat -164 gereden kilometers/dag
- Microhub en Pakjesautomaten zorgen voor 64% totale duurzaamheidswinst (tov pakjesronde die geen Pakjesautomaten heeft of Microhub gebruikt)
- Totale duurzaamheidswinst van 32% ten opzichte van de situatie voordien door
 - 97% minder CO2 en 77% minder fijn stof
 - Meer fietsen => 164 km minder per dag met bpost bestelwagens in de binnenstad
 - 49% minder decibels dankzij de groene vloot
 - Afhaalpunten en Microhub => totale duurzaamheidswinst van 64% op de pakjesrondes met cargo-fietsen
 - Minder klantenbewegingen => daling 0,6 ton CO2 van de 0,7 ton die voordien werden uitgestoten (of een daling van 86%).

Samenwerking met onderzoekscel van VUB

De onderzoeksgroep MOBI, verbonden aan de Vrije Universiteit Brussel, monitort de duurzaamheidsimpact van de Ecozone in Mechelen. Hiervoor gebruikt MOBI een externe kosten calculator, ontwikkeld onder verschillende doctoraten binnen de groep. MOBI is een interdisciplinaire onderzoeksgroep met een uitgebreide ervaring in duurzame logistiek en e-commerce. De groep werkt samen met bedrijven, overheden en andere kennisinstellingen om nieuwe inzichten te verwerven en kennis te verspreiden.

bpost onderzoek rond het gebruik van de Pakjesautomaten:

bpost voert lopend onderzoek uit omtrent het gebruik van de Pakjesautomaten. Iedereen die een pakje heeft opgehaald ontvangt een enquête. Uit deze bevraging bij meer dan 300 respondenten, blijkt dat het gebruik van de automaten week na week stijgt.

- De piek van aantal nieuwe gebruikers lag in december 2020.
- Circa 75% van de pakjes in de automaat zijn voor ophaling, terwijl ongeveer 25% door een consument in de Pakjesautomaat werd gelegd voor verzending.

- 83% van de Mechelaars wandelt of fiets er regelmatig naar een van de 49 locaties met Pakjesautomaten. Het gebruik van de auto van en naar de automaat is dus miniem.
- Van het kleine aantal respondenten dat toch de auto nam, deed 2/3 zijn ophaling in combinatie met een andere verplaatsing, zoals bv. naar de supermarkt, school of werk.
- 81% van de gebruikers heeft minder dan 500m moeten afleggen naar de Pakjesautomaat.
- De gebruikers zijn verspreid over alle leeftijdscategorieën. De grootste groep gebruikers zijn de 25-34 jarigen, maar ook 65-plussers maken gebruik van de lockers.
- Bijna 90% van de gebruikers (87%) zegt "zeer tevreden" of "tevreden" te zijn en redenen zijn dan voornamelijk de 24/7 beschikbaarheid en het klantvriendelijke systeem.

Personeel Mail Center Mechelen

- In totaal zijn er in dit distributiecentrum 118 geëngageerde mensen voor 2800 in de weer voor de Mechelse inwoners, handelaren en bedrijven. Zij verzorgen dagelijks een kleine 150 ritten voor de beleving van kranten, brieven en pakjes en het ophalen van uitgaande post en pakjes.
- Weetje: van deze 118 collega's woont het grote deel (76) ook in Mechelen!