

MEDIENINFORMATION

New Hyundai i40 mit noch mehr Stil, Komfort , Sicherheit und Hightech

Hyundai führt den New i40 als Wagon und Sedan mit stilistischen Neuerungen an der Karosserie, dem weiterentwickelten 1.7 CRDi Turbodiesel und dem vollständig neuen 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe ein. Für noch mehr Premium-Charakter sorgen die Optimierungen im Bereich der Fahr- und Handling-Eigenschaften, die neue elektronische Regelung der hinteren Stossdämpfer (beim Kombi), die zusätzlichen Komfort- und Sicherheitsausstattungen und die bekannt hohe Qualität von Hyundai.

Mit der ihm eigenen Architektur, den stark design-orientierten Formen von Karosserie und Interieur, zahlreichen Hightech-Ausstattungen und einer einzigartigen Kombination von Qualität, hoher Wertigkeit und einem erschwinglichen Preis sicherte sich der i40 seit der Einführung vor rund vier Jahren seinen Platz im europäischen D-Segment.

Diese eigenständige Form und die charakteristischen Linien bleiben dem New Hyundai i40 erhalten, genauso wie die praktischen Eigenschaften, die das breite Einsatzspektrum des Fahrzeugs ermöglichen.

Die Weiterentwicklung des New Hyundai i40 erfolgte im europäischen Forschungs- und Entwicklungszentrum in Rüsselsheim.

Die Designer erneuerten den vorderen Stossfänger mit den elegant integrierten LED-Nebelleuchten, verfeinerten den für Hyundai typischen sechseckigen Kühlergrill. Einen Feinschliff verpassten sie auch den Frontscheinwerfern und den Heckleuchten. Ein neues Design der 16-, 17- und 18-Zoll-Leichtmetallfelgen rundet die äusseren Änderungen ab.

Optimierte Motoren

In der Schweiz steht der New Hyundai i40 mit dem 1.7 CRDi Turbodiesel in zwei Leistungsvarianten (115 PS und 141 PS) im Angebot. Beide Motoren erfüllen die Vorgaben der Euro 6-Abgasnormen.

Als Basis-Motorisierung kommt der 1,7 l Diesel mit 115 PS zum Einsatz. Der Motor bietet ein Drehmoment von maximal 280 Nm, die bereits ab 1'250/min. bis 2'500/min. verfügbar sind. Der Antrieb an die Räder erfolgt über ein 6-Gang-Schaltgetriebe.

Die weiterentwickelte High-Power-Version des 1.7 CRDi Turbodiesel bietet im New Hyundai i40 sowohl mehr Leistung (+5 PS) als auch mehr Drehmoment (+15 Nm). Die maximale Leistung von 104 kW (141 PS) steht bei 4000/min. zur Verfügung. Das höchste Drehmoment von 340 Nm lässt sich zwischen 1'750/min. und 2'500/min. abrufen.

Neues 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DCT7)

Im New Hyundai i40 steht erstmals für dieses Modell das neu entwickelte 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DCT7) zur Auswahl, das schnelle und komfortable Gangwechsel ohne Unterbrechung der Zugkraft ermöglicht.

Neben dem vollautomatischen Modus bietet das neue Getriebe dem Fahrer auch die Möglichkeit, die Gänge per Wählhebel oder Schaltwippen am Lenkrad selbst zu wechseln. Die Vorteile des DCT7 liegen im optimierten Verbrauch und im Bedienungskomfort, sei es im vollautomatischen Modus oder beim manuellen Schalten der Gänge über die Wippen am Lenkrad.

Neu ist das 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe serienmässig mit der Start-Stopp-Automatik ISG kombiniert.

Noch sparsamer

Zu den für den Schweizer Markt serienmässig verbauten Technologien, die im New i40 eine Reduktion von Verbrauch und Emissionen bewirken, zählen die Start-Stopp-Automatik ISG, das Alternatoren-Management und der aktive Kühlergrill «Active Air Flap AAF».

Dank dem AAF-System wird die Treibstoffeffizienz um ca. 2% erhöht. Die intelligente Steuerung der Klappe hinter dem Kühlergrill ermöglicht eine Reduktion des Luftwiderstands bei höheren Geschwindigkeiten, was sich direkt auf den Verbrauch auswirkt.

Neues System für die Traktions-Kontrolle bei Kurvenfahrt

Das Team der Fahrwerks-Ingenieure stand bei der Weiterentwicklung für den New Hyundai i40 vor der Herausforderung, die – auf hohem Niveau – ausgewogene Balance von Fahrkomfort und Handling des aktuellen Modells weiter zu verbessern.

Die Grundstruktur der robusten Karosserie mit dem langen Radstand von 2770 mm und der breiten Radspur (1591 mm vorn, 1597 mm hinten) wurde beibehalten. Sie bietet eine ausgezeichnete Basis für die Einzelradaufhängungen mit McPherson-Federbeinen vorn und die Multilenker-Einzelradaufhängung hinten.

Die elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung mit 2,88 Lenkradumdrehungen (von Anschlag zu Anschlag) wurde ebenfalls in den New i40 übernommen.

Für ein besseres Kurvenverhalten und höhere Agilität kommt im New Hyundai i40 die neue **Advanced Traction Cornering Control (ATCC)** zum Einsatz. Das System wirkt bei Kurvenfahrt ähnlich wie ein Sperrdifferential. Die elektronische Steuerung bremst das Rad an der Kurveninnenseite leicht ab, während mehr Drehmoment an das kurvenäussere Rad gelangt. Der Vorgang läuft stufenlos und völlig automatisch ab. So ist auch das kurzzeitige Abbremsen des inneren Rades für den Fahrer nicht wahrnehmbar. Die verbesserte Traktion und die höhere Stabilität in der Kurve wirken sich für den Fahrer in einem präziseren und sicheren Handling aus. Die neue Traktionskontrolle bei Kurvenfahrt (ATCC) zählt in der Schweiz in sämtlichen New Hyundai i40 zur Serienausstattung.

Im New i40 Wagon ergänzt Hyundai die Fahr-Modi mit einer **elektronischen Regelung der hinteren Stossdämpfer**. Nebst der Regelung des Fahrwerks wirkt sich die Wahl der verschiedenen Fahr-Modi auch auf die Charakteristik der Lenkung, den Schaltpunkt des Getriebes und auf die Ansteuerung der Drosselklappe aus.

Die Bremsanlage mit Scheibenbremsen an allen vier Rädern, ESP, ABS und Bremsassistent in der Serienausstattung übernahmen die Ingenieure vom aktuellen Modell.

Neue aktive Sicherheits-Technologien für eine höhere Fahrsicherheit

Die Ingenieure erweiterten im New Hyundai i40 auch die äusserst umfangreiche Liste an verfügbaren Technologien für die aktive und passive Sicherheit.

Neue **Bi-Xenon-Scheinwerfer** leuchten die Fahrbahn in der Nacht heller aus und bieten noch klarere Sicht. Die automatische Höheneinstellung zählt zur Serienausstattung.

Die nach vorn gerichteten Sensoren des Spurhalte-Assistenten (Lane Keeping Assist System) wurden um zwei Funktionen erweitert: das automatische Abblendlicht und die Verkehrszeichen-Erkennung.

Das **automatische Abblendsystem SHB** (Smart High Beam) erkennt entgegenkommende Fahrzeuge und schaltet die Scheinwerfer automatisch auf Abblendlicht um.

Die neue **Verkehrszeichen-Erkennung** (Speed Limit Identification Function) liest die Verkehrszeichen für die zulässige Höchstgeschwindigkeit und warnt den Fahrer über den neuen TFT-Monitor am Instrumentenbrett. Das System kommt bei Hyundai erstmals zum Einsatz.

Als Elemente der passiven Sicherheit bietet Hyundai im New i40 serienmässig (auf allen Modellversionen) sieben Airbags an: Front- und Seiten-Airbags, Windows-Airbags und den Knie-Airbag.

Für die Versionen Vertex (Wagon und Sedan) sind im New i40 auch hinten serienmässig Seiten-Airbags eingebaut.

Komfort und Wohlbefinden

Im Interieur baut auch der New Hyundai i40 auf den charakteristischen Stärken des Originals auf, das die Kunden mit einem hohen Mass an Komfort, einem äusserst variablen Innenraum und einem grosszügig ausgelegten Kofferraum überzeugt.

Mit einem langen Radstand von 2'770 mm und einer Gesamtbreite von 1'815 mm übernimmt der New i40 die Abmessungen vom bisherigen Modell. Somit bleibt auch der geräumige Innenraum erhalten, der auf den Vordersitzen mit einem Kopfraum von 1'025 mm, einem Beinraum von 1'170 mm und einem Schultermass von 1'455 mm in dieser Fahrzeugklasse an der Spitze steht.

Dasselbe gilt für den Kopfraum auf den Rücksitzen, der in dieser Fahrzeugklasse mit 990 mm als Bestwert gilt. Hinzu kommen die verstellbaren Rücksitzlehnen, die auch den Passagieren im New Hyundai i40 maximalen Reisekomfort bieten.

Beim Ladevolumen bleibt der New Hyundai i40 äusserst konkurrenzfähig. Der Sedan bietet im Kofferraum 525 Liter Platz. Im Wagon fasst der Kofferraum 553 Liter, die sich durch das Ablegen der Rücksitze und bei Beladung bis unter das Dach auf 1'719 Liter

erweitern lassen. Dank der tiefsten Ladekante im D-Segment (592 mm ab Boden) lässt sich der Wagon besonders komfortabel be- und entladen.

Die Heckklappe im New Hyundai i40 verfügt weiterhin zudem über eine besonders clevere Funktion, die erstmals im neuen Genesis eingeführt wurde. Sie öffnet sich bei Annäherung – mit dem Schlüssel in der Tasche – automatisch und ohne Berührung. Die Rücksitze lassen sich getrennt (60:40) ablegen, was eine noch flexiblere Nutzung des Innenraums ermöglicht. Zwei Schienen am Boden des Kofferraums nehmen verschiebbare Stopper auf, mit denen sich das Gepäck sicher unterbringen lässt.

Komfortelemente wie das geheizte Lenkrad sind im New Hyundai i40 genauso erhältlich wie die verdunkelten Scheiben, die vor UV-Strahlen – und natürlich auch vor neugierigen Blicken – schützen.

Audio und Navigation

Im New Hyundai i40 stehen zwei unterschiedlichen Audio-Systeme im Angebot.

Die serienmässige Audioanlage wurde aus dem System weiterentwickelt, wie es im aktuellen Modell erhältlich ist. Neu verfügt die Anlage über einen monochromen TFT LCD-Monitor.

Im New Hyundai i40 kommt zudem ein weiterentwickeltes Navigationssystem mit integrierter Rückfahrkamera zum Einsatz, das über modernste Technologien verfügt. Dazu zählen ein 7 Zoll-Touch-Screen mit optimierter Bedienung, eine neue Darstellung auf dem Display, Radio DAB+ und der 3D-Modus.

Ein zusätzlicher, hochauflösender TFT LCD-Monitor informiert den Fahrer über die verschiedenen Funktionen und Sicherheitssysteme.

Reichhaltige Ausstattung

Der New Hyundai i40 Wagon steht in drei Ausstattungsvarianten zur Auswahl: als Origo, Amplia und Vertex.

Die Limousine, der New Hyundai i40 Sedan, ist ausschliesslich in der Top-Ausstattung Vertex mit 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe erhältlich.

Bereits das Basismodell, der New Hyundai i40 1.7 CRDi mit dem 115 PS Turbodiesel verfügt über eine reichhaltige Ausstattung. Gegenüber dem aktuellen Modell wurde

diese nochmals um einige Komfortelemente wie die Bluetooth-Einrichtung mit Spracherkennung oder die elektrische Lendenwirbelverstellung am Fahrersitz erweitert.

Ab der Ausstattung Amplia zählen neu Ausstattungen wie die Bi-Xenon Scheinwerfer, die LED-Nebelscheinwerfer, das beheizbare Lenkrad oder die neue Navigationstechnologie zur Serienausstattung.

Das Top-Modell Vertex bietet gegenüber dem bisherigen Modell ebenfalls zusätzliche Serienausstattungen. Dazu zählen – unter anderem – der neue Kühlergrill in Dark Chrome, die Bi-Xenon-Scheinwerfer, LED Tagfahrlicht und -Nebelscheinwerfer, die Abblendautomatik, die Verkehrszeichenerkennung, die neue Navigationstechnologie und die TFT Supervision Anzeige im neuen Design.

5 Jahre Werksgarantie ohne Kilometerbegrenzung

Hyundai bietet im New i40 serienmässig 5 Jahre Werksgarantie ohne Kilometerbegrenzung und 5 Jahre EuroService (kostenloser Pannen- und Abschleppdienst rund um die Uhr in über 40 Ländern Europas) an.

Als Option ist der New Hyundai i40 mit dem Garantie- und Servicepaket «5 Year Triple Care Swiss» erhältlich. Dieses beinhaltet zusätzlich die Intervall-Wartungsarbeiten während 100'000 km oder 5 Jahren – je nachdem, was früher eintrifft.

* * *

Kontaktperson:

Nicholas Blattner, Public Relations Manager

HYUNDAI SUISSE

Korean Motor Company, Kontich (B) - Branch Dietlikon

Brandbachstrasse 6, CH-8305 Dietlikon

Tel. +41 44 816 43 45, Mob. +41 79 412 13 11

Fax. +41 44 816 43 09, nicholas.blattner@hyundai.ch

www.hyundai.ch

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Hyundai Medien Seite: <http://www.hyundai.ch> / Login Journalisten. Ihre persönlichen Zugangsdaten erhalten Sie nach Ausfüllen des elektronischen Formulars.