

## JAGUAR I-PACE: DE KUNST VAN ELEKTRISCHE PRESTATIES



*“Terwijl andere constructeurs praten over de toekomst, hebben wij ze gebouwd. Alle conventies werden opzij geschoven om de volledig elektrische Jaguar I-PACE te realiseren. De totale afwezigheid van uitlaatmissies, CO<sub>2</sub> en roetdeeltjes brengt ons plots een heel stuk dichterbij onze visie op een schone, veilige en duurzame toekomst.”*

**Dr. Ralf Speth, CEO van Jaguar Land Rover**

- De nieuwe, volledig elektrische I-PACE maakt Jaguar tot een drijvende kracht achter de revolutie van de elektrische mobiliteit.
- De I-PACE, die van bij het begin werd ontworpen als een elektrische auto (EV), onderscheidt zich door een gedurfd, aerodynamisch design en een interieurruimte uit een hogere klasse.
- Hij brengt het elektrische vermogen van zijn twee, door Jaguar ontworpen motoren over op de vier wielen en sprint in 4,8 seconden van 0 naar 100 km/u.
- Zijn lithium-ionbatterij van 90 kWh biedt een rijbereik van 470 kilometer<sup>1</sup> terwijl het EV-navigatiesysteem steeds de ideale route uitstippelt voor onze elektrische auto.
- De specifieke aluminium EV-architectuur vertaalt zich in Jaguars stijfste koetswerkstructuur met een gewichtsverdeling van 50:50.
- Aan een snellader wordt 80 procent van de batterij in minder dan 45-minuten<sup>2</sup> opgeladen en geeft elke 15 minuten laadtijd een rijbereik van 100 km.
- ‘Smart Settings’ gebruikt artificiële-intelligentiealgoritmen om de I-PACE af te stemmen op de individuele voorkeuren van de bestuurder.
- Draadloze updates zorgen ervoor dat de klanten steeds de nieuwste software hebben.

- Met zijn nuluitstoot komen I-PACE-eigenaars in aanmerking voor een lagere verkeersbelasting: geen BIV of rijtaksen in Vlaanderen en een subsidie bij aankoop van € 2.000 van de Vlaamse overheid.
- Klanten genieten de gemoedsrust van acht jaar batterijgarantie<sup>3</sup>.
- Te bestellen vanaf € 80.800\* in België.

<sup>1</sup> Volgens Europese WLTP-cyclus

<sup>2</sup> Met een gelijkstroomlader van 100 kW

<sup>3</sup> 8 jaar batterijgarantie, beperkt tot 160.000 kilometer en een minimumcapaciteit van 70 procent. 3 jaar garantie op de hele wagen, inclusief 3 jaar garantie (beide beperkt tot 100.000 km) en 3 jaar Jaguar Assistance (zonder kilometerbeperking).

De Jaguar I-PACE is de elektrische wagen (EV) waar bestuurders al lang naar uitkeken. Schoon, intelligent en veilig: de I-PACE levert duurzame sportwagenprestaties, geavanceerde artificiële intelligentie (AI) en de functionaliteit van een SUV met vijf plaatsen. Zo verovert Jaguar een plaats als een van de drijvende krachten achter de EV-revolutie.

*“We zijn vertrokken vanaf een leeg blad papier om de nieuwe batterijtechnologie te integreren in een architectuur die van bij het begin was geoptimaliseerd voor uitstekende EV-prestaties, een onberispelijke stroomlijn en een maximale interieurruimte. Het resultaat werd I-PACE gedoopt – een Jaguar in hart en nieren en een elektrische droom die werkelijkheid wordt.*

*“Voor I-PACE-klanten behoren pompstations definitief tot het verleden: na een nachtelijke laadbeurt zullen ze elke ochtend wakker worden met een ‘volle brandstoftank’.*

**Ian Hoban, Vehicle Line Director bij Jaguar**

### ELEKTRISCH

Met zijn hypergeavanceerde, 90 kWh sterke lithium-ionbatterij bestaande uit 432 zakcellen, levert de I-PACE een rijbereik van 470 kilometer (WLTP-cyclus). Bovendien kunnen eigenaars de batterij in nauwelijks 45 minuten voor 80 procent opladen aan een snelle gelijkstroomlader (100 kW). Thuis opladen kan aan een WallBox op wisselstroom (7 kW), die dezelfde laadstatus in iets meer dan tien uur bereikt – ideaal voor een nachtelijke oplaadbeurt.

Slimme technologieën om het rijbereik te vergroten zijn onder meer de preconditioning: wanneer de I-PACE aan het stopcontact hangt, verhoogt (of verlaagt) hij automatisch de temperatuur van zijn batterij om het rijbereik te optimaliseren voor de bestuurder vertrekt.

### PRESTATIES

Twee door Jaguar ontworpen elektromotoren - met aandrijfassen die door de motor zelf lopen om de afmetingen te beperken - bevinden zich elk op een as, waardoor de I-PACE uitzonderlijke prestaties levert en beschikt over een vierwielaandrijving voor een maximale tractie op elke ondergrond.

De hoge koppeldichtheid en hoge energie-efficiëntie van de motoren vertalen zich in onvervalste sportwagenprestaties en stuwten de I-PACE in nauwelijks 4,8 seconden van 0 naar 100 km/u. De instant prestaties gaan bovendien hand in hand met een uitzonderlijk rijcomfort en meeslepend rijgedrag.

De speciaal ontwikkelde aluminium EV-architectuur is Jaguars stijfste koetswerkstructuur en bevat de batterij centraal tussen de twee assen. Het geheel gebruikt een geavanceerde ophanging met dubbele wishbones vooraan en een Integral Link-systeem achteraan met een (optionele) luchtvering en het configureerbare 'Adaptive Dynamics'-systeem. De locatie van de batterij staat borg voor een perfect gelijkmatige gewichtsverdeling (50:50) en een zwaartepunt dat ongeveer 130 mm lager ligt dan in de F-PACE.

### DESIGN

Geen enkele andere auto op de weg oogt of rijdt zoals de Jaguar I-PACE. Hij werd ontworpen en ontwikkeld om zijn intelligente elektrische aandrijving optimaal te benutten en maximaliseert het potentieel van zijn lay-out.

Zijn gestroomlijnde coupésilhouet put inspiratie uit die van de supersportwagen Jaguar C-X75, met onder meer een korte en lage motorkap, een aerodynamisch dakdesign en een gebogen achterraut. Dit 'cab-forward'-design contrasteert met zijn hoekige achterkant, die de luchtweerstandscoefficiënt helpt terug te dringen tot nauwelijks 0,29 Cd. Om de balans tussen koeling en aerodynamica te optimaliseren, worden er actieve schoepen in het radiatorrooster geopend wanneer er koellucht nodig is. Als er echter geen lucht door de luchthapper op de motorkap hoeft te komen, worden de schoepen weer gesloten voor een vloeiendere luchtstroom.

De lay-out optimaliseert ook de interieurruimte voor de inzittenden, terwijl geraffineerde materialen – zoals de optionele premium, niet-lederen Kvadrat-bekleding – en uitzonderlijke aandacht voor details hem onderscheiden als een echte Jaguar.

Hoewel de I-PACE een middelgrote SUV is, moet zijn interieurruimte dankzij het 'cab forward'-design en de elektrische aandrijving niet onderdoen voor dat van grote SUV's. Achterin bedraagt de beenruimte 890 mm en is er dankzij het ontbreken van de klassieke transmissietunnel een nuttig centraal opbergvak van 10,5 liter. Achterin vindt men ook een tafeltje en een opbergvak voor tablets en laptops onder de zetels, terwijl de bagageruimte een inhoud van 656 liter biedt, die men nog verder kan uitbreiden tot 1.453 liter door de achterbank neer te klappen.

### GECONNECTEERDE AUTOTECHNOLOGIE

De I-PACE introduceert het 'Touch Pro Duo'-infotainmentsysteem bij Jaguar. Dankzij een innovatieve combinatie van aanraakschermen, capacitieve sensoren en aanraakgevoelige fysieke bedieningselementen toont Touch Pro Duo zich bijzonder intuïtief.

Het nieuwe navigatiesysteem analyseert de topografie van de route tot aan de bestemming en combineert deze informatie met gegevens van eerdere ritten, inclusief de rijstijl, voor een uiterst nauwkeurige berekening van het gepersonaliseerde rijbereik en de laadstatus, waardoor de bestuurder een maximaal vertrouwen krijgt.

Het geavanceerde systeem gebruikt de 'Smart Settings'-technologie, gedreven door artificiële-intelligentiealgoritmen, om de voorkeuren van de bestuurder te identificeren en de rij- en interieurinstellingen daaraan aan te passen.

De I-PACE introduceert ook een Jaguar InControl Remote App. Dat betekent dat eigenaars bijvoorbeeld kunnen vragen is mijn auto vergrendeld? Wat is het laadniveau van de batterij? Heb ik genoeg rijbereik om naar het werk te rijden?

En om klanten steeds toegang te geven tot de nieuwste infotainment-, telematica- en batterijcontrolesoftware, kan de I-PACE als eerste Jaguar ooit software 'over-the-air' ontvangen voor naadloze updates.

### **BEZIT**

Met zijn competitieve gebruikskosten over de hele levensduur en zijn hoge restwaarden zal de I-PACE zich opwerpen als een populaire keuze voor particulieren, professionals en ondernemingen die hun koolstofvoetafdruk en hun fleetkosten willen beperken.

De I-PACE kan besteld worden in de versies S, SE en HSE.

Als een verantwoordelijke onderneming engageert Jaguar Land Rover zich voor een schonere toekomst en heeft de constructeur plannen om de levensduur van de batterijen uit zijn elektrische voertuigen te maximaliseren, dankzij nieuwe recyclagepartnerschappen en testen met 'second life'-opslag voor energie.

/EINDE

### **Aantekeningen voor de redacteurs**

De I-PACE werd ontworpen en ontwikkeld door Jaguar Land Rover in het Verenigd Koninkrijk en het land zal het hart blijven van de productie-, ontwikkelings- en ontwerpactiviteiten van Jaguar Land Rover. Toch zal Jaguar Land Rover de I-PACE in Oostenrijk bouwen in het kader van een productiepartnerschap met Magna Steyr.

Jaguar verblijdt de wereld al tachtig jaar met zijn elegante design en adembenemende prestaties. De huidige Jaguar-familie belichaamt 'The Art of Performance', met de opmerkelijke en alom geprezen en bekroonde berlines XE, XF en XJ, de indrukwekkende sportwagen F-TYPE, de prestatiegerichte cross-over F-PACE – de snelst verkopende Jaguar ooit – en de gloednieuwe compacte prestatie-SUV E-PACE.

**Voor meer informatie kunt u terecht op [www.media.jaguar.com](http://www.media.jaguar.com) of neemt u contact op met:**

Annick Van Cauwenberge  
PR Manager Jaguar Land Rover Belux  
T: 03 241 11 35  
M : 0476 319 629  
E : [avancauw@jaguarlandrover.com](mailto:avancauw@jaguarlandrover.com)

### **Sociale mediakanalen van Jaguar:**

[www.facebook.com/JaguarBelux](http://www.facebook.com/JaguarBelux)

[www.instagram.com/jaguarbelux/](http://www.instagram.com/jaguarbelux/)

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>