



HYUNDAI BELUX

Korean Motor Company

Pierstraat 229

B-2550 Kontich

www.hyundai.be – www.hyundai.lu

For further information please contact :

William Meerschaut

Phone: +32 – (0)3 450 06 88

william.meerschaut@hyundai.be

Mediasite BE: www.hyundai.presscorner.be

Mediasite LU: www.hyundai.presscorner.lu

Meer stijl en geavanceerde technologie voor een nog betere allrounder: de nieuwe Hyundai i10.

De evolutie van de tweede i10-generatie van Hyundai Motor debuteert op het autosalon van Parijs 2016. De nieuwe i10 kan schermen met nieuwe actieveiligheidssystemen en connectiviteitsvoorzieningen.

Hyundai Motor heeft het salon van Parijs uitgekozen om de nieuwe i10 voor te stellen, die werd opgewaarderd met een nieuwe, geavanceerde actieveiligheidsuitrusting en nieuwe connectiviteitsvoorzieningen afkomstig uit de hogere segmenten. Ook zijn design werd opgefrist met onder meer het nieuwe “Cascading”-radiatorrooster om zijn aantrekkingskracht te versterken.

“De nieuwe i10 benadrukt Hyundai Motors’ belofte om technologie te democratiseren door het aanbieden van de nieuwste connectiviteits- en veiligheidsvoorzieningen van hogere segmenten om aan de behoeften van de huidige cliënteel te voldoen”, zegt Thomas A. Schmid, Chief Operating Officer bij Hyundai Motor Europe. “Dankzij zijn prachtige totaalpakket, dat de hoogst mogelijke waarde biedt aan de klanten, is de i10 een van de bestsellers van zijn klasse – een succesverhaal dat de nieuwe i10 van plan is om voort te zetten.”

GERAFFINEERDE DESIGNACCENTEN EN EEN BETER RIJGEDRAG

De nieuwe i10 pakt uit met verbeteringen op het vlak van design om zijn look meer emotionele aantrekkingskracht te bieden. Het nieuwe Cascading-radiatorrooster is een verdere ontwikkeling van de zeshoekige grille met een naar beneden taps toelopende vorm, gecreëerd door de toevoeging van een hol element. Dat Cascading-radiatorrooster wordt het nieuwe familiegezicht voor alle toekomstige Hyundai-modellen.

Vooraan kreeg de nieuwe i10 een hertekende bumper en nieuwe ronde leddagrijichten aan de randen van het nieuwe radiatorrooster om de voorkant een nog fascinerendere uitstraling te geven. Achteraan is de nieuwe i10 eveneens herkenbaar aan zijn geëvolueerde bumper, inclusief een zwarte sierlijst en nieuwe ronde mistlichten met zwart frame voor een sportievere look. Hertekende flankstrips met een nieuwe vorm en nieuwe afmetingen maken het frisse profiel van de nieuwe i10 compleet.

Binnenin is de nieuwe i10 voortaan verkrijgbaar met een nieuwe, stijlvolle rode stof. Daarnaast kunnen klanten ook kiezen voor een blauw, oranje, beige en zwart interieur, en dat op alle uitvoeringen.

Ook introduceert de nieuwe i10 nieuwe 14" stalen en lichtmetalen velgen. Het verbeterde rijgedrag, dat onder meer te danken is aan grotere aanslagrubbers, een gewijzigde stuurverhouding en een magnesium stuurwielstructuur vervolledigen de toonaangevende techniek van de nieuwe i10.

Net als zijn voorganger wordt de nieuwe i10 verkrijgbaar met twee beproefde benzinemotoren (1,0 en 1,25 liter) die de voorwielen aandrijven via een handgeschakelde vijfversnellingsbak (standaard) of een viertrapsautomaat. Daarnaast komt er ook een versie van de 1,0-liter benzinemotor die gekenmerkt wordt door een hele rist voorzieningen om het brandstofverbruik te drukken. De nieuwe i10 kan ook af fabriek worden geleverd met een 1,0-liter LPG-motor.

UITZONDERLIJKE CONNECTIVITEIT, COMFORTUITRUSTING EN ACTIEVE VEILIGHEID

De nieuwe i10 maakt geavanceerde technologie toegankelijk voor een groter publiek dan ooit tevoren. Om in te spelen op de vraag van klanten naar eenvoudige connectiviteitsvoorzieningen, meet de nieuwe i10 zich de jongste snufjes aan op dat vlak, die stuk voor stuk werden geïntegreerd in het nieuwe navigatiesysteem met 7"-aanraakscherm. Apple CarPlay en Android Auto garanderen een naadloze integratie, veilige bediening en totale functionaliteit van mobiele telefoons op basis van het besturingssysteem iOS of Android.

Om steeds up-to-date te blijven wordt het navigatiesysteem van de nieuwe i10 bovendien geleverd met zeven jaar gratis abonnement op de LIVE-services, die onder meer realtime verkeersinformatie, lokale weerberichten en points of interest weergeven maar ook snelheidscamera's aangeven in landen waar dit toegestaan is. Klanten hoeven zelfs niet te kiezen: de nieuwe i10 is de enige wagen in zijn klasse die Android Auto, Apple CarPlay en de LIVE-services verenigt in een enkel infotainmentsysteem.

Op het gebied van veiligheid introduceert de nieuwe i10 twee geavanceerde nieuwigheden om ongevallen actief te vermijden door gebruik te maken van de nieuwe, multifunctionele camera: de botswaarschuwing 'Front Collision Warning System' (FCWS) en de rijstrookwaarschuwing 'Lane Departure Warning System' (LDWS). Met behulp van de camerasensoren vooraan waarschuwt FCWS de bestuurder met visuele en auditieve signalen voor een dreigende aanrijding. LDWS laat een alarm weerklinken als de auto de wegmarkering overschrijdt en helpt zo onveilige manoeuvres vermijden.

Qua comfortuitrusting scoort de nieuwe i10 met de beproefde uitrusting van zijn voorganger: een automatische airconditioning, een verwarmbaar stuurwiel en zetelverwarming vooraan maken hem tot de ideale gezelschapsgenoot voor elk weertype en elke activiteit. Het ruime interieur biedt plaats aan maximaal vijf personen en het ongeëvenaarde koffervolume van 252 liter verzekert een royale opbergruimte.

GEMAAKT IN EUROPA, VOOR EUROPA – HET SUCCESVERHAAL VAN DE I10

Sinds hij in 2008 werd gelanceerd, is de i10 een waar succesverhaal gebleken voor Hyundai Motor, met ongeveer 670.000 verkochte exemplaren tot en met juli 2016. Dat maakte hem de voorbije jaren tot een van de meest verkochte auto's in zijn segment.

De i10 van de eerste generatie was op zijn eentje goed voor ruim 450.000 verkochte exemplaren op zeven jaar tijd (2008-2014). Toen de tweede i10-generatie eind 2013 werd gelanceerd, was hij uitgegroeid tot een echt een Europese auto, ontworpen en ontwikkeld in het Hyundai Motor Europe Technical Center (HMETC) in Rüsselsheim (Duitsland) en gebouwd in de Hyundai Assan Otomotiv Sanayi-fabriek (HAOS) van Izmit (Turkije).

De tweede generatie van de i10, met zijn jonge, moderne design en zijn dynamische rijgedrag, heeft geen enkele moeite om zijn voorganger te evenaren, met meer dan 220.000 verkochte exemplaren op nauwelijks drie jaar tijd.

VERFIJND DESIGN MET EEN NIEUW FAMILIEGEZICHT

Design is momenteel de belangrijkste reden waarom Europese klanten kiezen voor een Hyundai. Sinds de introductie van de tweede generatie van de i10 eind 2013 wisten zijn atletische proporties veel klanten te verleiden. Het succesverhaal kreeg vorm in Hyundai's European Technical Centre in Rüsselsheim (Duitsland), waar het A-segmentmodel werd ontworpen en ontwikkeld.

Dit geldt ook voor de nieuwe i10, die met zijn designverbeteringen, vooral aan de voor- en achterkant van de auto, nu kan uitpakken met een nog meer emotionele en aantrekkelijke look.

EMOTIONELE BUITENKANT MET CASCADING-RADIATORROOSTER

Dit blijkt het duidelijkst uit de nieuwe Cascading-grille. Dit radiatorrooster is een verdere ontwikkeling van de zeshoekige grille met een naar beneden taps toelopende vorm, gecreëerd door de toevoeging van een hol element. Het Cascading-radiatorrooster wordt het nieuwe familiegezicht voor alle toekomstige Hyundai-modellen.

Vooraan heeft de nieuwe i10 een hertekende bumper en nieuwe ronde leddagrijichten aan de randen van het nieuwe radiatorrooster om de voorkant een emotionele look te geven.

Achteraan wordt de nieuwe i10 eveneens gekenmerkt door een geëvolueerde bumper, inclusief een zwarte sierlijst en ronde mistlichten en hertekende achterlichten met een donkere behuizing voor een sportievere look. Hertekende flankstrips met een nieuwe vorm en nieuwe afmetingen maken het frisse profiel van de nieuwe i10 compleet.

De nieuwe i10 introduceert nieuwe lichtmetalen en stalen 14-duimwielen en klanten die meer belang hechten aan rijdynamiek, kunnen ook kiezen voor lichtmetalen 15-duimwielen. Het vloeiende design van de i10 mondt uit in een stroomlijncoëfficiënt (Cx) van slechts 0,31, een van de beste in zijn klasse.

De nieuwe i10 zal worden aangeboden met een gamma van negen levendige koetswerkkleuren, beschikbaar met een effen, metallic of parelmoerafwerking. Het effen kleurengamma omvat Morning Blue en Polar White, terwijl het metallic aanbod bestaat uit Aqua Sparkling, Cashmere Brown, Sleek Sliver en Star Dust. Klanten die een parelmoerkleur willen, kunnen kiezen uit Mandarin Orange, Passion Red en Phantom Black. Interieurdesign met meer kleurmogelijkheden.

Het interieur van de nieuwe i10 erft de ruime en stijlvolle uitstraling van de tweede generatie, gecreëerd door het gekleurde dashboarddesign en de gekleurde elementen rond de versnellingspook en de onderste delen van de voordeuren. Nu pakt hij uit met een stijlvolle nieuwe rode tint (stof), zodat de klanten kunnen kiezen uit vijf interieurkleurmogelijkheden, met daarnaast zwart, blauw, oranje en beige.

De middenconsole van de nieuwe i10 wordt gedomineerd door de nieuwe navigatiesysteem met hogeresolutieaanraakscherm van zeven duim en Apple CarPlay-, Android Auto- en LIVE-services.

BEPROEFDE AANDRIJVINGEN

Net als zijn voorganger biedt de nieuwe i10 uit de keuze tussen twee benzinemotoren, een 1,0-liter en een 1,25-liter, die de voorwielen aandrijven door middel van een standaard handgeschakelde vijfversnellingsbak of een optionele viertrapsautomaat. De nieuwe i10 met 1.0-motor wordt ook aangeboden met een af fabriek geïnstalleerde LPG-installatie (vloeibaar petroleumgas) en met BleuDrive-technologie (met een aantal voorzieningen om het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot te verminderen).

VERBETERDE VERSIE MET BLUEDRIVE-TECHNOLOGIE

De versie van de nieuwe i10 met BlueDrive-technologie biedt nu een tot 93 g/km verminderde CO₂-uitstoot. Dit is te danken aan een verbeterde continu variabele kleptiming (CVVT) en de toevoeging van een gekoelde uitlaatgasrecirculatie (EGR). De vijfde verhouding van de handgeschakelde versnellingsbak werd voor deze versie ook geoptimaliseerd.

Net zoals zijn voorganger omvat het vierzitsmodel van de nieuwe i20 met BlueDrive-technologie ook een geïntegreerd stop-startsysteem ISG (Integrated Stop & Go – ook als optie verkrijgbaar op de 1,0-liter benzinemodellen met manuele vijfversnellingsbak), 13-duimvelgen die de rolweerstand tot een minimum beperken, en een automatische airco (indien gemonteerd). Daardoor haalt hij een gecombineerd brandstofverbruik van 4,0 l/100 km.

AANDRIJFLIJNEN

De aandrijflijnen van de nieuwe i10 werden uitgebreid beproefd sinds hun introductie in 2013 voor de tweede generatie van de i10. De 1,0-liter Kappa-driecilindermotor puurt een maximumvermogen van 66 pk bij 5.500 o/m en een maximumkoppel van 95 Nm bij 3.500 o/m uit zijn cilinderinhoud van 998 cc. De nieuwe i10 kan met deze motor en een handgeschakelde versnellingsbak in 14,7 seconden van 0 naar 100 km/h spurten en een topsnelheid halen van 156 km/h. De LPG-versie (op vloeibaar petroleumgas) biedt een maximumvermogen van 67 pk bij 6.200 o/m en een maximumkoppel van 90 Nm bij 3.500 o/m.

De 1,25-liter Kappa-viercilindermotor met 1.248 cc biedt zijn bestuurder 87 pk bij 6.000 o/m en zijn maximumkoppel van 120 Nm is beschikbaar vanaf 4.000 o/m. In combinatie met de handgeschakelde versnellingsbak kan de i10 met deze motor in 12,1 seconden van 0 naar 100 km/h versnellen en een topsnelheid halen van 176 km/h.

Beide benzinemotoren zijn standaard uitgerust met een handgeschakelde vijfversnellingsbak, maar kunnen optioneel een viertrapsautomaat krijgen. Een schakelindicator op het instrumentenbord helpt de bestuurder om optimale rij-efficiëntie te behalen.

BETROUWBAAR RIJCOMFORT EN VERBETERDE WEGLIkking

In vergelijking met de tweede generatie van de i10 werden de voorste aanslagrubbers in omvang vergroot van 55,5 naar 64 mm, om het rijcomfort en de wegligging te verbeteren, zelfs op hobbelige wegen. Een aangepaste stuuroverbreningsverhouding (nu 53,3 mm/omw tegenover 50 mm/omw) en een nieuwe stuurwielstructuur van magnesium verbeteren het stuurgevoel.

De nieuwe i10 is standaard voorzien van schijfremmen op de vier wielen, met geventileerde schijven van 252 mm diameter vooraan (241 mm op de 1.0-versie met BlueDrive-technologie) en volle schijven van 234 mm doorsnee achteraan. Om de remkracht en -stabiliteit te maximaliseren is de nieuwe i10 ook standaard voorzien van een antiblokkeerremstelsel (ABS), een elektronische remkrachtverdelers (EBD) en een elektronische stabiliteitscontrole (ESC). De sterke, stijve koetswerkstructuur van de nieuwe i10 bleef hetzelfde als in de tweede generatie van de i10.

VOLLEDIG GEÏNTEGREERDE CONNECTIVITEIT EN VOORUITSTREVENDE ACTIEVE VEILIGHEID

De nieuwe i10 gaat door met het democratiseren van vooruitstrevende technologie door het toegankelijk te maken voor een groter publiek dan vroeger. Dit geldt met name voor connectiviteit en geavanceerde veiligheidsvoorzieningen, want op dit vlak blijft het A-segmentmodel functies vanuit het segment erboven introduceren, inclusief Hyundai Motors' nieuwste navigatie- en infotainmentsysteem dat met vergelijkbare functies ook wordt aangeboden in de nieuwe generatie van de Hyundai i30 en de volledig nieuwe IONIQ. De nieuwe i10 is de enige auto in zijn klasse die Android Auto-, Apple CarPlay- en LIVE-services aanbiedt, allemaal geïntegreerd in het nieuwe aanraakscherm van 7 duim.

ALTIJD GECONNECTEERD DANKZIJ APPLE CARPLAY EN ANDROID AUTO

Apple CarPlay en Android Auto garanderen een naadloze integratie, veilige bediening en totale functionaliteit van mobiele toestellen op basis van de besturingssystemen iOS of Android.

Met Android Auto worden alle functies van Google, zoals Google Maps, geïntegreerd in het infotainmentsysteem van de nieuwe i10. Het geeft alle nuttige informatie die beschikbaar is in de smartphone, weer op het navigatiescherm, georganiseerd aan de hand van eenvoudige iconen, zoals 'weer', 'gemiste oproepen', 'ontvangen berichten' en 'afspraken'.

Gebruikers kunnen ook hun eigen muziek afspelen door middel van apps van derde partijen, zoals Spotify en Deezer.

Zo is ook CarPlay een slimmere en veiligere manier om iOS-toestellen te gebruiken in de nieuwe i10. Gebruikers hoeven alleen maar hun iPhone aan te sluiten om aanwijzingen te krijgen, te telefoneren, berichten te ontvangen of versturen en muziek te beluisteren – allemaal op zo'n manier dat de bestuurder geconcentreerd kan blijven op de weg.

LIVE-SERVICES ZEVEN JAAR GRATIS

De nieuwe i10 wordt geleverd met zeven jaar gratis abonnement op de LIVE-services, die onder meer realtime verkeersinformatie, lokale weerberichten en points of interest weergeven, en ook snelheidscamera's aangeven in landen waar dit wettelijk toegestaan is.

Het infotainmentsysteem biedt nauwkeurige realtime verkeersinformatie, met de beste route naargelang van de verkeersomstandigheden en de meest nauwkeurige indicatie van de verwachte aankomsttijd dankzij een dekking van 99 % van alle wegen. De weersinformatieapp die deel uitmaakt van de LIVE-services, biedt een 5-daagse weersverwachting voor grote Europese steden en andere plaatsen en bestemmingen.

Dankzij de online zoekfunctie voor points of interest kan de bestuurder van de nieuwe i10 gemakkelijk de plaatsen vinden die hij zoekt. De zoekresultaten zijn gebaseerd op realtime locatie-informatie van meer dan 11 miljoen points of interest, beschikbaar in 14 talen.

VOORUITSTREVENDE ACTIEVE VEILIGHEID UIT HOGERE SEGMENTEN

Veiligheid is een topprioriteit voor Hyundai Motor en de nieuwe i10 maakt gebruik van de nieuwste technologieën om zich te ontpoppen tot een van de veiligste voertuigen in zijn klasse. Dit A-segmentmodel pakt nu uit met twee geavanceerde nieuwigheden om ongevallen actief te vermijden, allebei gebaseerd op de nieuwe, multifunctionele camera: de botswaarschuwing Front Collision Warning System (FCWS) en de rijstrookwaarschuwing Lane Departure Warning System (LDWS).

Met behulp van camerasensoren vooraan waarschuwt het FCWS de bestuurder met auditieve en visuele signalen voor een dreigende aanrijding met andere voertuigen. De LDWS waarschuwt de bestuurder als de auto onveilige bewegingen maakt bij snelheden van meer dan 60 km/h rijdt, en laat een alarm weerklinken voordat de auto een rijstrookmarkering overschrijdt.

De elektronische stabiliteitscontrole (ESC) en het voertuigstabiliteitsregelsysteem (VSM), die als standaardvoorzieningen werden geïntroduceerd in de nieuwe i10, zitten ook op de nieuwe i10, evenals een bandendrukcontrolesysteem. Ook gordelverklikkers op alle zitplaatsen en een automatische centrale vergrendeling zijn standaard.

De uitgebreide passieveveiligheidsuitrusting werd overgenomen van de voorganger en omvat standaard zes airbags – twee frontale, twee zijdelingse en twee gordijnairbags over de hele lengte.

GEWELDIG COMFORTPAKKET MET TOONAANGEVENDE KOFFERRUIMTE

De nieuwe i10 scoort met het bijna legendarische comfortpakket van zijn voorganger: met zijn automatische airco, verwarmbare stuurwiel en voorstoelverwarming is hij een ideale reisgezel voor maximaal vijf personen, terwijl de koffer een royale opbergruimte biedt.

Dankzij de wielbasis van 2.385 mm biedt het koetswerk nog altijd plaats aan een van de ruimste interieurs in zijn klasse. De voorste inzittenden beschikken over 1.070 mm beenruimte, 1.306 mm schouderuimte en een toonaangevende hoofdruimte van 1.008 mm. De royale bagageruimte van 252 liter is gemakkelijk toegankelijk via de breed openzwaaiende achterklep. De achterbank is neerklapbaar (60:40) en maakt een nuttige laadruimte van 1.046 liter vrij, die toegankelijk is via een van de breedste kofferopeningen (920 mm) in het A-segment.

Nog steeds uniek voor een A-segmentmodel is dat, net zoals bij de tweede generatie van de i10, alle deuren voorzien zijn van een grote flessenhouder (tot 1 liter voorin en 0,6 liter achterin). De functionaliteit van de nieuwe i10 wordt nog extra versterkt door de bekerhouders achter de versnellingspook.

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Benzinemotoren

1.0 KAPPA MPI	
Type	KAPPA 1.0 MPI, 12 kleppen, DOHC D-CVVT
Cilinderinhoud	998 cc
Boring x slag	71,0 x 84,0 mm
Compressieverhouding	10,5
Vermogen	66 pk (48,5 kW) @ 5500 o/m
Koppel	95 Nm @ 3500 o/m

1.0 KAPPA MPI (met BlueDrive Technology)	
Type	KAPPA 1.0 MPI, 12 kleppen, DOHC D-CVVT
Cilinderinhoud	998 cc
Boring x slag	71,0 x 84,0 mm
Compressieverhouding	10,5
Vermogen	66 pk (48,5 kW) @ 5500 o/m
Koppel	95 Nm @ 3500 o/m

1.25 KAPPA MPI	
Type	KAPPA 1.25 MPI, 16 kleppen, DOHC D-CVVT
Cilinderinhoud	1248 cc
Boring x slag	71,0 x 78,8 mm
Compressieverhouding	10,5
Vermogen	87 pk (63,8 kW) @ 6000 o/m
Koppel	120,6 Nm @ 4000 o/m

LPG-motoren

1.0 KAPPA LPGI	
Type	KAPPA 1.0 LPGI, 12 kleppen, DOHC D-CVVT
Cilinderinhoud	998 cc
Boring x slag	71,0 x 84,0 mm
Compressieverhouding	10,5
Vermogen	67 pk (49,3 kW) @ 6200 o/m
Koppel	90,25 Nm @ 3500 o/m

Transmissies

Motor	1.0 MPI*	1.0 MPI	1.25 MPI	1.0 LPGI
Manueel	5	5	5	5
Automaat	-	4	4	-

* met BlueDrive Technology

Versnellingsbakverhoudingen

	Motoren					
	1.0 MPI			1.25 MPI		1.0 LPGI
	4 inzittende n MT*	5 inzittenden MT	5 inzittenden AT	5 inzittenden MT	5 inzittenden AT	5 inzittenden MT
1 ^e	3,545	3,727	2,919	3,545	2,919	3,727
2 ^e	1,895	2,056	1,551	1,895	1,551	2,056
3 ^e	1,192	1,269	1,000	1,192	1,000	1,269
4 ^e	0,906	0,906	0,713	0,853	0,713	0,906
5 ^e	0,744	0,774	-	0,719	-	0,774
Achteruit	3,636	3,636	2,480	3,636	2,480	3,636
Eindoverbrenging	4,056	4,438	4,846	4,438	4,587	4,600

* met BlueDrive Technology

Ophanging

Vooraan	McPherson-veerpoten
Achteraan	As met gekoppelde torsiestang

Stuur

Type	MDPS (Motor driven Power Steering)
Ontdubbeling	15,7
Draaicirkel (straal)	4,8 meter
Aantal stuurwielomwentelingen	2,77

Remmen

Vooraan	geventileerde schijven van 241 mm
Achteraan	volle schijven van 234 mm
Hoofdremcilinder	Φ20.64
Afmetingen servo	9/

Velgen en banden

Velgtype	Banden
4,5J x 13 duim staal	155 / 70 R13
5,5J x 14 duim staal / lichtmetaal	175 / 65 R14
6,0J x 15 duim aluminium	175 / 65 R14 185 / 55 R15

Afmetingen (mm)

Exterieur

Totale lengte	3665
Totale breedte	1660
Totale hoogte	1500
Wielbasis	2385
Overhang vooraan	740
Overhang achteraan	540
Bodemvrijheid	149

Interieur

	Vooraan	Achteraan
Hoofdruimte	1008	960
Beenruimte	1070	820
Schouderruimte	1306	1301

Volumes (liter)

Brandstoftank	40 27,2 LPGI
Bagage (VDA)	Minimum 252 LPGI: 218 Maximum 1046

Gewichten (kg)

	Motor					
	1.0 MPI			1.25 MPI		1.0 LPGI
	4 inzittenden MT*	5 inzittenden MT	5 inzittenden AT	5 inzittenden MT	5 inzittenden AT	5 inzittenden MT
Rijklaar gewicht	933-973	933-1008	952-1014	941-1029	961-1049	989-1051
MTM	1310	1420	1440	1450	1455	1470

* met BlueDrive Technology

Prestaties en brandstofverbruik

Motor	1.0 MPI			1.25 MPI		1.0 LPGI
	4 inzittende n MT*	5 inzittende n MT	5 inzittende n AT	5 inzittende n MT	5 inzittende n AT	5 inzittende n MT
Topsnelheid (km/u)	155	156	150	175	166	153
0-100 km/u (seconden)	14,9	14,7	16,8	12,1	13,8	15,0
Brandstofverbruik	4,0	4,7 4.6 (ISG)	5,8	4,9	5,9	6.5 (LPGI) 5.1 (benz)
Gecombin. CO ₂ - uitstoot (g/km)	93	108 106 (ISG)	134	114	139	104 (LPGI) 116 (benz)

* met BlueDrive Technology

[NB - Specificaties kunnen variëren naargelang van de markt]