

Elektrische mobiliteit centraal in de Chinese projecten van de Volkswagen-groep

27 april 2017
V17/10N



Nieuwe modellen, nieuwe partners, nieuwe technologieën... De Volkswagen-groep profiteerde van het salon van Shanghai om de mobiliteit van morgen te schetsen op de sleutelmarkt die China is. 'Samen de toekomst vormgeven', dat was het Leitmotiv van een avond waarop het merk tal van nieuwigheden, waaronder drie elektrische wereldpremières, heeft voorgesteld.

Aan de vooravond van de officiële opening van Auto Shanghai 2017 onthulde Volkswagen een indrukwekkende reeks modellen, maar de groep presenteerde er eveneens zijn strategie op het vlak van ontwikkeling en mobiliteit voor de toekomst, in nauwe samenwerking met zijn lokale medewerkers. "De volgende jaren zal Volkswagen zich nog meer op de Chinese markt richten", verklaarde de CEO van de groep, Matthias Müller. "China is snel, krachtig en innovatief. Het is ook de wereldleider op het vlak van mobiele elektronica. We zullen de samenwerking met onze bestaande partners verstevigen en nieuwe samenwerkingen met Chinese ondernemingen ontwikkelen om de mobiliteit van morgen op punt te stellen."

Alleen al in 2017 zullen de Volkswagen-groep en zijn twee Chinese partners in totaal 30 nieuwe modellen in China lanceren, waaronder tal van SUV's. Sommige daarvan zullen genieten van een geavanceerd stemherkenningsysteem dat bijdraagt tot de verhoging van de gebruiksvriendelijkheid aan boord. Daarvoor



s.a. D'leteren n.v.
Press relations
Maliestraat 50, Rue du Mail
1050 Brussel/Bruxelles
BTW/TVA BE0403.448.140
RPR Brussel / RPM Bruxelles

Contact
T. : 02/536.50.72
jean-marc.ponteville@dieteren.be
www.volkswagen-press.be

werd een nieuwe joint venture opgericht met het Chinese bedrijf MobVoi, dat gespecialiseerd is in artificiële intelligentie.

De Audi X17 BEV Coupé, de ŠKODA VISION E en de Volkswagen I.D. Crossover concept maken deel uit van de nieuwigheden die de groep onthulde, net als het studiemodel 'Sedric' dat onlangs werd voorgesteld op het Salon van Genève. Sedric is een 100 % autonoom voertuig zonder stuur of pedalen, dat het belang van volledig geautomatiseerd rijden in de strategie van de groep benadrukt. Hij biedt een vooruitblik op de mobiliteit van de toekomst en zal in China verder worden ontwikkeld, waar hij profiteert van het recent ondertekende akkoord met MobVoi. In dezelfde geest ondersteunt de Volkswagen-groep in China een project van een intelligente stad waar een vloot van autonome voertuigen zoals Sedric ter beschikking van de inwoners wordt gesteld.

In afwachting verstevigt Volkswagen zijn aanwezigheid in de groeiende sector van het autodelen met autoverhuurbedrijf Shouqi in Peking. "We willen onze Chinese klanten optimale mobiliteitsoplossingen voor de toekomst bieden", verduidelijkt Jochem Heizmann, lid van de raad van bestuur. "We zullen mobiliteit toegankelijker maken voor meer mensen en onze Chinese klanten tegelijk de mogelijkheid bieden om comfortabeler, schoner en veiliger te rijden."

De Volkswagen-groep

www.volkswagenag.com

D'Ieteren

www.dieteren.com/nl