



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

Persdossier

13 december 2013

De Verso 2014

- Sinds de Verso in 2002 werd gelanceerd vonden in het totaal 700.000 exemplaren een eigenaar
- Sinds 2013 exclusief gebouwd voor Europeanen, door Europa en in Europa
- Introductie van nieuwe 1.6 D-4D turbodiesel
- Verso MJ 2014 voegt nieuwe koetswerkkleur, nieuwe lichtmetalen velgen, nieuwe interieurbekleding en opgewaardeerde Toyota Touch® 2-multimediasystemen toe

De huidige Verso, die in 2013 op de markt kwam, werd exclusief ontwikkeld voor de Europese markt.

De Verso, Toyota's eerste totaalproject dat van bij het begin een beroep deed op in Europa gevestigde afdelingen (productplanning, design, R&D, aankoop), werd volledig ontworpen, ontwikkeld en gebouwd onder leiding van Toyota Motor Europe.

De huidige Verso werd ontworpen door Toyota's Europese designcentrum in Frankrijk, ED², en bevat 470 gewijzigde onderdelen (60 % zichtbaar, 40 % met betrekking tot het weggedrag en NVH). Hij vertegenwoordigde een complete tussentijdse upgrade voor Toyota in Europa.

De stijlvolle, comfortabele en flexibele Verso, die werd ontwikkeld op maat van de uiteenlopende wensen van de huidige monovolumeklanten, biedt heel wat waar voor zijn geld. Ondanks zijn compacte buitenafmetingen kan hij schermen met een uitzonderlijk plaatsaanbod, een van de grootste ruimtes tussen de zetelrijen in zijn klasse en de uitzonderlijke functionaliteit van Toyota's 'Easy Flat'-zetelsysteem.

Sinds de oorspronkelijke Verso in 2002 werd gelanceerd, vonden al meer dan 700.000 exemplaren een eigenaar. Van de huidige Verso, die exclusief door Toyota Motor Manufacturing Turkey wordt gebouwd,

Toyota Belgium
Leuvensesteenweg 369
1932 Zaventem
T +32 2 386 72 11
www.toyota.be

Media site : <http://newsroom.toyota.eu>
Blog : toyotabelgie.tumblr.com
Facebook : www.facebook.com/toyotabelgium
YouTube: www.youtube.com/toyotabelgium
Twitter: @ToyotaBelgium

werden sinds de lancering in 2013 al 37.000 exemplaren verkocht, waardoor Toyota's aandeel op de monovolumemarkt is gestegen tot 4,8 %.

Nieuwe 1.6 D-4D, nieuwe uitrusting

De verbeterde Verso 2014 kreeg een uitgebreid motorgamma met een nieuwe 1.6 D-4D-turbodieselmotor. Hij is voortaan ook leverbaar in een nieuwe bronstint voor het koetswerk en met nieuwe 16" en 17" lichtmetalen velgen. Het interieur werd opgefrist met een nieuwe bekleding en nieuwe afwerking. Ook het gamma Toyota Touch[®] 2 multimediasystemen werd ingrijpend herwerkt.

RIJPRESTATIES

- **Nieuwe 1.6 D-4D turbodiesel met 112 pk verzekert snelle gasrespons en lineaire koppelontplooiing over breed toerentalgebied**
- **Eerste toepassing van stop-startsysteem in Verso**
- **CO₂-uitstoot van 119 g/km**
- **Uitgebreid gamma motoren: vier diesels en twee benzinemotoren**

Nieuwe 1.6 D-4D

De Verso 2014 krijgt een uitgebreid gamma, dat voor het eerst een nieuwe 1.6 D-4D-motor (Directe injectie - 4-takt diesel) omvat.

Dieselmotoren blijven het Europese segment van de compacte monovolumes domineren en de 1,6-literversies nemen momenteel ruim 50% van de verkoop voor hun rekening.

De motor van de 1.6 D-4D is afkomstig van de BMW-groep en wordt gekoppeld aan een zesversnellingsbak van Toyota. Deze Euro 5-motor is 20 kg lichter dan de 2.0 D-4D en ontwikkelt 112 pk/82 kW bij 4.000 t/min en 270 Nm koppel tussen 1.750 en 2.250 t/min. Hij stuwt de Verso in 12,7 seconden van 0 tot 100 km/u en verder naar een topsnelheid van 185 km/u.

Hij toont zich bovendien 8 % zuiniger dan de 2.0 D-4D, waardoor het brandstofverbruik over de gemengde homologatiecyclus neerkomt op 4,5 l/100 km. Parallel daarmee werd de CO₂-uitstoot gereduceerd van 129 naar slechts 119 g/km.

Deze cijfers zijn mede te danken aan het feit dat de Verso in het kader van Toyota's 'Optimal Drive'-filosofie voor het eerst kan beschikken over een stop-startsysteem.

De succesvolle integratie van de nieuwe 1.6 D-4D-motor bracht verscheidene technologische uitdagingen met zich mee. Alle elektrische interfaces werden aangepast en er werd een nieuw ontwikkeld dubbelmassavliegwiel gemonteerd om het geluids- en trillingsniveau terug te dringen.

Nieuwe motorsteunen dragen bij tot een bijzonder laag trillingsniveau, voornamelijk bij het gebruik van het stop-startsysteem en minimaliseert de NVH-waarden (lawaai, trillingen en hardheid) voor een aangenaam rustige werking bij kruissnelheden.

De motor zelf werd aangepast om een snelle gasrespons te leveren over het hele toerentalgebied. Hij genereert een uitstekende initiële respons bij lage toerentallen en verzekert een lineaire koppelontplooiing naarmate de turboboost wordt vrijgegeven. De beschikbaarheid van het koppel werd uitgerekt zodat de motor probleemloos voorbij de 3.000 t/min klimt zonder in ademnood te raken.

Het rijcomfort was al een troef bij de bestaande Verso en de afstelling van de veren werd nog geoptimaliseerd om de nieuwe 1.6 D-4D hetzelfde niveau van koetswerkcontrole en rijcomfort te verzekeren.

De toevoeging van de 1.6 D-4D aan het gamma brengt het aantal motoren op zes: de 2.2 D-CAT diesel in zijn versies met 150 pk en 177 pk, de 2.0 D-4D diesel met 124 pk, de nieuwe 1.6 D-4D met 112 pk en twee Valvematic-benzinemotoren met 132 pk (1.6) en 147 pk (1.8). De 2.2 D-CAT diesels zijn niet verkrijgbaar op de Belgische markt.

DESIGN

- **Keuze uit tien koetswerkkleuren, inclusief nieuw 'Avantgarde Bronze'**
- **Nieuwe, krachtig gelijnde 17" lichtmetalen velgen met een afwerking in donker gerookt zilver**
- **Introductie van twee nieuwe zetelbekledingen: donkergrijze stof met zilverkleurige stiknaden en lichtgrijze stof met lederen zijsteunen**
- **Nieuwe bandenspanningscontrole en nieuw ontworpen versnellingspook**

De Verso combineert de typische styling in twee zones van Toyota's monovolume met de designtaal *Under Priority* en de stijlelementen van *Keen Look*. De tussentijdse facelift die in 2013 werd doorgevoerd, gaf het gamma een extra dynamische en aantrekkelijke uitstraling.

Verso 2014

De Verso 2014 breidt het bestaande gamma van tien koetswerkkleuren en 16" en 17" lichtmetalen velgen uit met de nieuwe kleur 'Avantgarde Bronze', nieuwe 16" lichtmetalen velgen met 7 spaken en opvallende 17" lichtmetalen velgen met vijf spaken en een donkere afwerking in de kleur 'gerookt zilver'.

In het interieur kreeg de Verso 2014 een aangenamer aanvoelende versnellingspook, werd de standaarduitrusting uitgebreid met een bandenspanningscontrole en kunnen klanten opteren voor een nieuwe zetelbekleding (donkergrijze stof met zilverkleurige 3D-stiknaden en lichtgrijze stof met lederen zijsteunen).

MULTIMEDIA

- **Uniek gamma betaalbare multimediasystemen met een aanraakscherm met opgewaardeerde resolutie en uitgebreide functionaliteiten**
- **Toyota Touch[®] 2 & Go combineert een volwaardig kaartnavigatiesysteem met online diensten en toepassingen**
- **Toyota Touch[®] 2 & Go Plus met verbeterde spraakherkenning en nieuwe wifi-verbinding**
- **Eerste massamerk dat Google Street View en Panoramio aanbiedt**

Toyota Touch[®] 2

Toyota Touch[®] 2, dat standaard wordt gemonteerd in de Verso 2014 Comfort, is een opgewaardeerde versie van Toyota's betaalbare multimediasysteem met aanraakscherm.

Behalve een 6,1"-aanraakkleurenscherm omvat het ook een AM/FM-radio met een optionele DAB/DAB+/DMB-A-ontvanger, een mp3-compatibele cd-speler, een Bluetooth-aansluiting om te bellen en muziek te streamen en een USB-poort om compatibele muziekspelers aan te sluiten en albumcovers vanaf een iPod weer te geven.

Een parkeercamera wordt standaard voorzien om bestuurders te helpen bij het parkeren in kleine plaatsjes.

Het verbeterde Toyota Touch[®] 2-systeem kreeg hertekende schermen met een dieper 3D-effect. De resolutie werd verhoogd met factor vier, van 400 x 240 tot 800 x 480, waardoor het veel helderder en scherper oogt.

Het schermmenu werd uitgebreid om meer informatie over de wagen te kunnen bevatten (zoals de instellingen van de airconditioning) en het scherm ondersteunt nu schuif- en draaibewegingen voor een eenvoudige, intuïtieve bediening.

Toyota Touch[®] 2 is 'MirrorLink'-ready: dat houdt in dat gebruikers compatibele smartphones kunnen aansluiten om ze vervolgens volledig te bedienen vanaf het aanraakscherm van het systeem.

De optionele DAB-radio is voortaan volledig geïntegreerd en omvat een 'FM Link'-functie die automatisch overschakelt naar de overeenkomstige FM-zender wanneer het DAB-signaal het laat afweten.

Toyota Touch[®] 2 & Go

Toyota Touch[®] 2 & Go biedt klanten een verbeterd volwaardig kaartnavigatiesysteem met een onovertroffen verhouding prijs/mogelijkheden. Het systeem werd speciaal ontwikkeld in Europa en voor Europa.

Het is verkrijgbaar in twintig talen en omvat alle populaire navigatiefuncties, zoals instelbare snelheidsbeperkingen, meldingen van snelheidscamera's, automatische zoom, weergave van snelwegborden en rijstrookweergave bij snelwegkruisingen. De kaartzoomfunctie is nu nog gemakkelijker te bedienen dankzij de eenvoudige draaitoets.

De geavanceerde verkeersinformatie, die nu op de kaart zelf wordt weergegeven, kreeg de vorm van een 'verkeersbalk' die alle verkeersproblemen aangeeft en de vertragingen inschat.

Via de functie 'Toyota Online' biedt het systeem ook een internetverbinding met tal van diensten, zoals Toyota Real Time Traffic powered by TomTom, Google Street View¹, Panoramio¹ en Google Local Search, de grootste en meest up-to-date zoekdatabase ter wereld.

Het verbeterde klantenportaal stelt gebruikers ook in staat om online verbinding te maken met hun auto. Zo kunnen ze bestemmingen van thuis uit of vanop kantoor invoeren via Google Maps en kunnen ze Points of Interest downloaden om ze later in te geven als bestemming.

Het systeem geeft ook toegang tot online inhoud van Toyota, waaronder de apps-functie van Touch 2 & Go, die verscheidene downloadbare apps aanbiedt voor onder meer brandstofprijzen, weersvoorspellingen en parkeerplaatsinformatie.

De installatie van Touch 2 & Go waardeert de standaard multimediaeenheid op met een weergave van foto's van contactpersonen.

Toyota Touch[®] 2 & Go werd specifiek ontworpen om even flexibel als betaalbaar te zijn. Het systeem kan eenvoudig worden bijgewerkt met de nieuwste functies, opgewaardeerde kaarten en de nieuwste apps naarmate deze beschikbaar worden.

Toyota Touch[®] 2 & Go Plus

Bij het Toyota Touch 2 & Go Plus systeem, dat standaard geleverd wordt in de Premium versie, worden er op het multimedia-aanraakscherm driedimensionale stadsmodellen en oriëntatiepunten weergegeven en worden berichten voorgelezen dankzij de 'text-to-speech'-functie.

Het systeem geeft ook e-mails en kalenders weer als de Bluetooth-gsm dit toestaat. Een 'Play More like This'-functie is eveneens beschikbaar. Deze intelligente muziekherkenningsfunctie maakt het mogelijk om automatisch playlists aan te bevelen naargelang uw humeur. Een veilige en eenvoudige manier om onderweg muziek te beluisteren.

Touch 2 & Go Plus ondersteunt wifi-connectiviteit. Gebruikers kunnen hun smartphone instellen als wifi-hotspot om verbinding te maken met de online functies van het systeem.

Met keuze uit maar liefst vijftien talen werd de geavanceerde spraakherkenning ontworpen voor een zo eenvoudig mogelijke bediening tijdens het rijden. Het is toegespitst op drie belangrijke taken en geeft de bestuurder de mogelijkheid om met gesproken commando's een volledige bestemming in te voeren, een telefoongesprek te voeren of een specifieke track op een aangesloten iPod af te spelen.

Toyota Touch[®] & Go Plus omvat drie jaar gratis kaart- en software-updates.

Voor extra informatie kunt u terecht bij:

Koen Dekoning Tél: +32 2 386 73 39

Mob :+32 473 55 55 49

koen.dekoning@toyota.be