

INFORMATION DE PRESSE

7 septembre 2015

Le futur est déjà là: à mi-septembre, les premières Hyundai fonctionnant à l'hydrogène arriveront en Suisse

Propulsion: 100% électrique. Autonomie: 600 km. Le plein: en moins de 3 minutes. Emissions: de la vapeur d'eau, pure. Cela peut paraître comme l'avenir de l'automobile – pourtant, chez Hyundai, c'est aujourd'hui. Depuis le début de la production en série en 2013, elles sont des centaines de Hyundai ix35 Fuel Cell à circuler sur les routes européennes. Avec l'arrivée des premiers quinze exemplaires, cette ère s'ouvre également pour la Suisse. Hyundai Suisse se prépare de manière minutieuse à l'introduction de cette nouvelle technologie, en accord avec des partenaires. Les entreprises et les clients privés peuvent d'ores et déjà commander Hyundai ix35 Fuel Cell au prix de 66'990.- francs, le leasing étant également proposé.

Ce qui était inimaginable il y a peu de temps encore est devenu réalité. Depuis le lancement de sa production au début de l'année 2013, plusieurs centaines de Hyundai ix35 Fuel Cell sillonnent les routes européennes. Ce crossover réunit les avantages d'un véhicule polyvalent et compact avec une technologie particulièrement novatrice, respectueuse de l'environnement.

L'entraînement de Hyundai ix35 se fait à 100% au moyen de l'électricité. La différence majeure par rapport aux véhicules électriques existants réside dans la formation du courant électrique qui se fait directement à bord du véhicule, lui permettant ainsi d'atteindre une autonomie de 600 km. La source d'énergie: l'hydrogène. Dans la pile à combustible, l'hydrogène est transformé en courant électrique avec, pour avantage majeur, des émissions constituées uniquement de vapeur d'eau.

Une nouvelle ère débute en Suisse

C'est à mi-septembre que cette nouvelle ère débutera également en Suisse, avec l'arrivée des 15 premiers véhicules. Hyundai Suisse s'y prépare de manière minutieuse. Des spécialistes de la société importatrice, en étroite collaboration avec des distributeurs sélectionnés (Garage Ruckstuhl AG à Kloten et le Garage Stoop à Schlieren) procèdent actuellement à une formation intensive, afin de pouvoir suivre et entretenir de manière

professionnelle ces véhicules sur le plan helvétique. L'un des thèmes majeurs concernant l'exploitation des véhicules fonctionnant à l'hydrogène réside dans la création d'un réseau de stations-service. Hyundai Suisse et l'EMPA à Dübendorf procèdent actuellement à l'installation de la première pompe à hydrogène en Suisse, fonctionnant à une pression de 700 bars. Cette pompe sera opérationnelle à Dübendorf au début de 2016, alors que le mise en place d'un réseau de stations-service est prévu par la société industrielle H2 Energy AG (une émanation de Coop et Axpo).

Un véhicule pluridisciplinaire

Il est d'ores et déjà possible de commander Hyundai ix35 Fuel Cell en Suisse, soit en l'achetant au prix de CHF 66'990.- ou en leasing. Hormis sa technologie de la pile à combustible avancée, ce véhicule se distingue par son riche équipement. Relevons, entre autres, le système de radio/navigations avec caméra de recul intégré, des équipements de confort tels que sièges chauffants à l'avant, la climatisation bizona ou l'aide au parking arrière.

Doté de huit airbags, d'appuie-tête actifs et de capteurs qui informent immédiatement en cas de fuite d'hydrogène, ix35 Fuel Cell assure une sécurité maximale. C'est une boîte planétaire à variation continue qui se charge de transmettre efficacement le couple, sans interruption.

Par une garantie d'usine de 5 ans ou 100'000 kilomètres, Hyundai confirme la fiabilité de ses Hyundai ix35 Fuel Cell appliquant la technologie de la pile à combustible.

* * *

Personne de contact:

Nicholas Blattner, Public Relations Manager

HYUNDAI SUISSE

KoreanMotorCompany, Kottich (B) - Branch Dietlikon

Brandbachstrasse 6, CH-8305 Dietlikon

Tél. +41 44 816 43 45, Mob. +41 79 412 13 11

Fax. +41 44 816 43 09, nicholas.blattner@hyundai.ch

www.hyundai.ch

Les communiqués de presse et les photos peuvent être consultés ou téléchargés sur le site internet de Hyundai réservé aux médias: <http://www.hyundai.ch> / Login journalistes. Vos codes d'accès personnels vous seront communiqués quand vous aurez rempli le formulaire électronique.