

## SEAT au 93ème Salon de l'Auto de Bruxelles

- Grande première pour la Leon ST CUPRA
- Première nationale de la SEAT Leon X-PERIENCE



Installé dans le Palais 9, SEAT fait la part belle à la Leon ST. Déclinée dans une toute nouvelle version CUPRA, ou disponible en 4 roues motrices, ou transformée en version 'Van' ou encore équipée au gaz naturel, la Leon ST dévoile ses nombreuses facettes à l'occasion du Salon de l'Auto de Bruxelles, qui se tient du 16 au 25 janvier 2015. Mais SEAT n'oublie pas pour autant les autres icônes de sa gamme, tels que la Mii by Mango, la famille Ibiza, l'Altea XL et l'Alhambra. 10 modèles sont ainsi exposés.

La nouvelle Leon ST CUPRA, dévoilée en grande première au Salon de Bruxelles, constituera l'attraction principale du stand. Elle côtoiera fièrement la nouvelle Leon X-Perience 4 roues motrices, lancée en première nationale.

SEAT réserve également une surprise à tous ses visiteurs en organisant, à heures régulières, un démonstration de 'Street Dance'. Parce que, pour SEAT, l'automobile est aussi affaire de plaisir.

Enfin, le parcours-essais 'Eco Drive' pour véhicules au gaz, situé devant le Palais 1, offrira aux visiteurs la possibilité de tester les qualités de la Leon 1.4 L TGI 110ch.

## Les premières au Salon de Bruxelles

### La nouvelle SEAT Leon ST CUPRA



La première génération de CUPRA a fait son apparition sur les routes avec l'Ibiza CUPRA en 1996, et depuis lors, les modèles CUPRA sont devenus emblématiques de la marque SEAT. Depuis l'arrivée de la nouvelle génération du modèle Leon, c'est maintenant au tour de la Leon ST d'être déclinée.

La nouvelle SEAT Leon ST CUPRA marie performances, dynamique de roulage, élégance et fonctionnalité.

Forte de son design chargé d'émotion, la silhouette étirée de la version ST est

parfaitement accordée aux grandes roues spécifiques. La nouvelle partie avant, avec ses grandes prises d'air et ses phares « tout DEL », assure un look puissant, tout comme le bouclier arrière avec son diffuseur et ses deux sorties d'échappement ovales. Les jantes exclusives en alliage léger, les étriers de frein rouges, ainsi que les vitres et la lunette arrière assombries soulignent l'individualité de la CUPRA.

Les éléments distinctifs de l'habitacle sont le volant sport gainé de cuir CUPRA, doté de palettes sur les versions à boîte DSG (en option), les sièges de série « Top Sport » revêtus d'Alcantara noir aux surpiquûres blanches et le « Media System Plus » à écran tactile couleur de 6,5 pouces. Le pédalier et les garnitures des seuils de porte sont réalisés en aluminium.

La ST CUPRA 280 se différencie extérieurement par ses jantes uniques de 19 pouces à finition titane, un pack aérodynamique avec spoiler de toit arrière, la mention « CUPRA » sur les étriers de frein et des boîtiers de rétroviseur extérieur de couleur noire. Les éléments décoratifs du poste de conduite sont exécutés en noir brillant ou dans une finition chromée classique.

Au sommet de la gamme de motorisations, on trouve le nouveau moteur 2.0 TSI à double injection et calage variable de la distribution. Selon la version, il développe une puissance de 195 kW (265 ch) ou de 206 kW (280 ch). Dotée d'un volume de chargement maximal de 1.470 l, la CUPRA 280, modèle phare de la marque, accélère de 0 à 100 km/h en à peine 6 s avec la boîte automatisée DSG (en option) et en 6,1 s avec la boîte manuelle. La vitesse de pointe limitée à 250 km/h coule évidemment de source. Le couple maximal de 350 Nm, disponible sur toute la plage de régimes comprise entre 1.700 et 5.600 tr/min, garantit des reprises impressionnantes dans chaque situation. Et la CUPRA qui développe 195 kW (265 ch) et un couple maximal d'également 350 Nm n'est qu'un tout petit peu moins rapide : elle abat le 0 à 100 km/h en 6,2 s avec la boîte manuelle et en 6,1 s avec la DSG.

La consommation moyenne des deux variantes de puissance n'est que de 6,6 l/100 km pour la version à boîte DSG et de 6,7 l/100 km pour la version à boîte manuelle, à quoi correspondent des émissions de CO<sub>2</sub> de respectivement 154 et 157 g/km.

De série, la dernière génération du système de régulation adaptative du châssis DCC (« Dynamic Chassis Control »), perfectionné spécialement pour la CUPRA, est encore plus sensible et rapide. En quelques millisecondes, les caractéristiques du châssis sont adaptées aux conditions de déplacement rencontrées. Il en va de même pour les préférences du pilote grâce à la fonction « CUPRA Drive Profile », qui permet une vaste personnalisation de l'expérience de conduite.

De série, le nouveau différentiel inter-roues autobloquant sur le train avant améliore la motricité et le comportement routier de cette traction avant. Il utilise un système multidisques commandés hydrauliquement et régulé électroniquement. Le couple de verrouillage maximal est de 1.600 Nm ; dans les cas extrêmes, 100% de la force motrice peut être envoyée à une roue. Le différentiel inter-roues autobloquant est intégré dans tous les systèmes de gestion de la dynamique de roulage comme l'ESP et l'EDS. Non seulement il améliore la motricité, mais encore il élimine l'effet de couple dans le volant. En outre, il ne présente, grâce à sa fine régulation, aucun impact négatif sur le ressenti directionnel.

De série, la direction progressive améliore l'agilité de la nouvelle Leon ST CUPRA : le conducteur bénéficie d'un ressenti directionnel précis et détendu et doit moins « jouer du volant », ce qui réduit le nombre de changements de position des mains sur le volant dans les virages serrés ou lors de manœuvres de stationnement.

Le programme électronique de stabilisation ESP permet un pilotage très sportif tout en continuant à jouer pleinement son rôle de système de sécurité. Pour une utilisation extrêmement dynamique, par exemple sur un circuit, il peut être désactivé en deux étapes : la première étape désactive l'antipatinage et met l'ESP en mode « Sport », rendant possibles des angles de lacet plus grands ; la deuxième étape désactive complètement l'ESP.

De série, le « CUPRA Drive Profile » permet d'adapter dans une large mesure les caractéristiques de la nouvelle Leon ST CUPRA aux préférences personnelles du conducteur. Outre les modes « Confort » et « Sport », lorsque le mode « CUPRA » est sélectionné, la pédale d'accélérateur est particulièrement sensible, la boîte DSG passe les rapports selon son mode de fonctionnement le plus sportif et l'actuateur de son renforce la sonorité pleine du moteur suralimenté.

Les phares « tout DEL » et les feux arrière à DEL sont eux aussi de série. Outre un design expressif, les phares à DEL présentent de nombreux autres avantages, dont celui d'éclairer la route avec une température de couleur de 5.300 kelvins.

## La nouvelle SEAT Leon X-PERIENCE 4 roues motrices

Prensa / Prensa / Presse / News / Presse / Stampa / Pers



La nouvelle SEAT Leon X-PERIENCE, avec transmission intégrale à régulation électronique (à embrayage multidisque Haldex de la cinquième génération), sa suspension tout-chemin alliée à une garde au sol plus élevée et son habitacle spécifique, vient compléter la famille Leon.

Elle tire son caractère distinctif des robustes profilés de protection qu'arborent les bas de caisse et les arches de roue, ainsi que de la puissante partie avant aux grandes prises d'air et aux phares antibrouillard intégrés avec fonction d'éclairage statique des virages, sans oublier le spoiler avant façon aluminium. La partie arrière se signale par son nouveau bouclier avec diffuseur façon aluminium et ses embouts d'échappement chromés, qui sont de série sur la version à moteur essence de 180 ch et celle à moteur diesel de 184 ch. Les grandes arches de roue permettent la monte de jantes de 17 pouces ou, en option, de 18 pouces au design spécifique à cinq doubles branches. Le railing de toit est anodisé en noir.

Elle dispose d'un volume de chargement de 587 l qui peut être porté à 1.470 l en rabattant les dossiers de la banquette arrière.

Le caractère dynamique de la Leon X-PERIENCE est assuré par un moteur TDI ou TSI



au couple élevé. La motorisation phare de la gamme est le 2.0 TDI de 135 kW (184 ch). Avec son couple maximal de 380 Nm, et secondé de série par la boîte automatisée DSG, il génère une dynamique qui s'exprime notamment par un temps d'accélération de 0 à 100 km/h en 7,1 s et une vitesse de pointe de 224 km/h. L'efficacité énergétique du moteur se traduit par une consommation moyenne de 4,9 l/100 km et des émissions de CO<sub>2</sub> à l'avenant de 129 g/km. Le 2.0 TDI de 110 kW (150 ch) et 320 Nm, accolé à une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports, propulse lui aussi efficacement la Leon X-PERIENCE. Doté, comme tous les autres modèles de la gamme, du dispositif « Stop-Start » et du système de récupération, il avance une consommation moyenne de 4,9 l/100 km (à quoi correspondent des émissions de CO<sub>2</sub> de 129 g/km). Le moteur TDI d'entrée de gamme tire 81 kW (110 ch) et un vigoureux couple de 250 Nm de sa cylindrée de 1,6 l. Sa consommation moyenne est de 4,8 l/100 km (125 g/km de CO<sub>2</sub>).

Le moteur à essence disponible est un 1.8 TSI de dernière génération qui revendique une puissance de 132 kW (180 ch). Avec sa combinaison d'injection directe et indirecte, ce moteur suralimenté développe un couple maximal de 280 Nm. Il est secondé de série par la même boîte automatisée DSG à 6 rapports que celle associée au moteur TDI le plus puissant et comprend des palettes au volant. Sa consommation moyenne s'élève à 6,6 l/100 km (152 g/km de CO<sub>2</sub>).

Par comparaison avec la Leon ST, la Leon X-PERIENCE est surélevée de 15 mm, ce qui accroît d'autant la garde au sol. À l'avant, on trouve une suspension de type MacPherson montée sur un berceau et à l'arrière, une suspension à quatre bras par roue qui réagit de façon individuelle aux forces longitudinales et transversales. Les amortisseurs et les ressorts sont montés séparément, ce qui se traduit par une réactivité exceptionnellement sensible.

Le caractère de la SEAT Leon X-PERIENCE animée par le moteur TDI de 135 kW (184 ch) ou le moteur TSI de 132 kW (180 ch) peut être adapté de manière individuelle à la conduite adoptée par le conducteur ou aux conditions de déplacement. Le système de régulation de la dynamique de roulage « SEAT Drive Profile », de série, permet de faire varier les caractéristiques de réponse de la direction assistée, de l'accélérateur et de la boîte automatisée DSG selon les trois modes prédéfinis « Eco », « Confort » et « Sport ». Le « SEAT Drive Profile » comprend également un générateur de son, situé près du moteur, qui module la sonorité de ce dernier pour la rendre encore plus raffinée.

La nouvelle SEAT Leon X-PERIENCE est dotée de série de toute une panoplie de systèmes d'assistance à la pointe du progrès. Les systèmes de régulation de la dynamique de roulage tels que l'antipatinage EDS, qui agit sur les quatre roues, son extension, l'antipatinage XDS à commande électronique, dont l'effet s'apparente à celui d'un différentiel inter-roues et qui améliore la motricité dans les courbes négociées à vive



allure, et le programme électronique de stabilisation, sont les garants d'un maximum de sécurité. Le système de freinage « anti-multi-collision » y contribue également.

Le régulateur de vitesse adaptatif ACC avec régulation de la distance inter-véhicules maintient la vitesse choisie et une distance prédéfinie par rapport au véhicule qui précède, accélérant et freinant automatiquement la voiture dans la circulation.

Le « Front Assist » avec fonction de freinage d'urgence permet d'éviter les télescopages en surveillant constamment à l'aide d'un capteur radar la distance qui sépare la voiture des véhicules qui la précèdent. Lorsqu'il identifie un risque de collision élevé, à une vitesse comprise entre 30 et 210 km/h, le système avertit le conducteur au moyen d'un signal sonore et d'un témoin lumineux et prépare les freins en établissant une pression suffisante dans le circuit de freinage. Le « Front Assist » épaulé également le conducteur durant la manœuvre de freinage proprement dite en veillant au besoin à ce que les freins soient utilisés au maximum de leur puissance. Ainsi, le « Front Assist » contribue de manière non négligeable à la protection des occupants du véhicule.

Les phares « tout DEL » combinés à des feux arrière à DEL sont eux aussi de série sur la nouvelle SEAT Leon X-PERIENCE.

Le détecteur de somnolence et l'assistant au maintien de cap « Heading Control », disponibles en option, complètent l'offre de composants high-tech.

La nouvelle SEAT Leon X-PERIENCE est également dotée d'une panoplie d'équipements d'infodivertissement, avec à la base le système de commande « SEAT Easy Connect », qui gère les fonctions de divertissement et de communication, de même que de nombreux paramètres liés au véhicule, par l'intermédiaire d'un écran tactile, intégré au tableau de bord, avec capteurs d'approche. Dès que le conducteur ou le passager avant approche son doigt de l'écran tactile, le système commute automatiquement du mode « Affichage » au mode « Commande ».

## La motorisation au gaz naturel



La Leon 1.4 TGI est conçue pour fonctionner au gaz naturel comprimé (CNG). Ce moteur développe 81 kW/110 ch, avec un couple maximal de 200 Nm disponible dès 1.500 tr/min. Il permet d'accélérer de 0 à 100 km/h en 10,9 s et d'atteindre la vitesse de 194 km/h. En mode purement CNG, l'autonomie est d'environ 400 km. La consommation moyenne est de 3,5 kg de gaz aux 100 km, à quoi correspondent des émissions de CO<sub>2</sub> de 94 g/km. En mode essence, il offre une autonomie supplémentaire de plus de 900 km. Si les deux réservoirs de CNG (d'une capacité de 15 kg, situés sous le coffre) et le réservoir d'essence de 50 l sont pleins, la Leon TGI peut parcourir 1.300 km.

### Les voitures exposées

Stand SEAT – Palais 9

- Leon ST CUPRA 2.0 TSI 280ch boîte DSG
- Leon X-PERIENCE 2.0 TDI 150ch 6v
- Leon ST 1.6 TDI 105ch 5v Style, version VAN
- Leon ST 1.4 TGI 110ch 6v
- Leon 1.6 TDI 105ch Style Business
- Mii by Mango 5P 1.0 MPI 60ch 5v
- Ibiza 1.2 TSI 105ch 5v FR
- Ibiza ST 1.6 TDI 90ch 5v Style
- Altea XL 1.6 TDI 105ch 6v I-Tech
- Alhambra 2.0 TDI 140ch boîte DSG Style



Stand Fédération du Gaz naturel - Palais 7

- Leon 1.4 TGI 110ch 6v Style

Nous proposons également une Leon 1.4 TGI 110ch 6v Style à l'essai, dans l'enceinte de Brussels expo, au départ du Palais 1 (inscription indispensable via le desk d'accueil du stand SEAT, au Palais 9).

Les conditions Salon

Les conditions Salon sont disponibles sur le site [www.promo.seat.be](http://www.promo.seat.be) et offrent, sur toute la gamme SEAT, différents packs d'options gratuits, un financement TAEG à 0% et pour la famille Leon, les phares Full DEL offerts.

SEAT Import

Véronique Martin - PR Manager

Tel. : 0032.2.556.35.23

Mob. : 0032.491.35.41.38

Veronique.martin@dieteren.be

---

SEAT est la seule entreprise de son secteur à détenir toutes les capacités nécessaires pour créer, développer, produire et commercialiser des voitures en Espagne. Marque du Groupe Volkswagen, la multinationale dont le siège se trouve à Martorell (Barcelone) exporte environ 80% de ses véhicules vers 75 pays. En 2013, SEAT a livré pas moins de 355.000 voitures dans le monde.

Le Groupe SEAT emploie plus de 14.000 personnes dans ses trois centres de production de Barcelone (Zone franche, El Prat de Llobregat et Martorell), où il produit notamment les très prisées Ibiza et Leon. Par ailleurs, les usines du Groupe Volkswagen produisent l'Alhambra à Palmela, au Portugal, la Mii à Bratislava, en Slovaquie, et la Toledo à Mladá Boleslav, en République tchèque.

La multinationale espagnole dispose également d'un centre technique, une « plateforme du savoir », où plus de 1.000 ingénieurs sont à pied d'œuvre, véritable force motrice de l'innovation pour le premier investisseur industriel en R&D d'Espagne. Respectant son engagement pour la protection de l'environnement, SEAT fonde son cœur de métier sur la durabilité, en particulier sur la réduction des émissions de CO<sub>2</sub>, l'efficacité énergétique, le recyclage et la réutilisation des ressources.