



Abril 4, 2022

Vento dice adiós con la edición especial “Vento Join”; Polo se despide momentáneamente

- Modernización en la planta armadora de Volkswagen en Pune, India. La producción evoluciona de la plataforma PQ a la MQB.
 - Vento dejará de producirse y se despide con una edición especial llamada “Vento Join”.
 - Polo vuelve en 2023.
-

La planta de Volkswagen en Pune, India, es una de las armadoras con la tecnología más avanzada de la actualidad. Sin embargo, siempre hay espacio para seguir innovando, por lo que esta planta dejará de producir la plataforma PQ para dar paso a la MQB.

Considerando que actualmente los modelos Polo y Vento se producen sobre la plataforma PQ, ambos autos dejarán de manufacturarse.

La producción de Polo de la India concluye en este año, pero se prevé que vuelva a nuestro país en 2023 renovado y montado sobre la plataforma MQB.

Mientras que Vento se despedirá del mercado mexicano con una edición especial, llamada “Vento Join”.

La edición especial tiene como base la versión Comfortline Plus de este modelo, a la cual se le agregan varios elementos de diseño, como rines de 16” “Dark Adamantium”, carcasas de espejos en color negro, insertos en el tablero en “Shadow Steel” y telas nuevas en color gris con negro y gráficos en rojo para los asientos. Agregando los stickers y leyendas “JOIN” en interior y exterior, la apariencia de esta edición especial es muy moderna y juvenil. En cuanto a equipamiento adicional, “Vento Join” contará con cámara de reversa, para hacer la conducción aún más cómoda y segura.

“Vento Join” está disponible con los siguientes precios para el mercado mexicano:

Vento Join Transmisión Manual: 312,990 Pesos

Vento Join Transmisión Tiptronic: 332,990 Pesos

Contacto para prensa

Volkswagen México
Marion Fröhner
Relaciones Públicas
marion.frohner@vw.com.mx



Más información en:

<https://www.vwcomerciales.com.mx/>

#Volkswagen



Sobre Volkswagen de México

Las oficinas corporativas de Volkswagen de México, así como la planta armadora de vehículos se localizan en el Estado de Puebla, a 120 km al sureste de la ciudad de México. En enero de 2013, en Silao, Guanajuato inició operaciones la Planta de Motores Guanajuato. En 2021, Volkswagen de México produjo 294,408 vehículos. Asentada sobre una superficie de 300 hectáreas, la planta de vehículos de Volkswagen de México es una de las más grandes del Grupo Volkswagen. En esta factoría se producen los modelos Jetta, Tiguan, versión larga y Taos. La Planta de Motores Guanajuato está asentada sobre una superficie de 60 hectáreas; en esta fábrica se producen el motor EA211 y la tercera generación de motores EA888. Volkswagen de México comercializa en el mercado doméstico las marcas del Grupo Volkswagen: Volkswagen, Volkswagen Vehículos Comerciales, SEAT, Cupra, Audi, Bentley y Porsche. En 2021, estas marcas entregaron 130,115 vehículos ligeros a sus clientes.
