29 janvier 2018

|  |
| --- |
| **Press contact Volkswagen**  Jean-Marc Ponteville  PR Manager  Tél. : +32 (0)2 536.50.36  Jean-marc.ponteville@dieteren.be |
| S.A. D’Ieteren N.V  Maliestraat 50, rue du Mail  1050 Brussel/Bruxelles  BTW/TVA BE0403.448.140  RPR Brussel/RPM Bruxelles |
|  |
| **Plus d’informations**  <http://www.dieteren.be/dieteren-auto-fr.html> |

# Saga GTI – quarante ans de légende

**Passat, Scirocco, Golf, Polo, Lupo et up!.** Volkswagen compte désormais trois modèles GTI : la toute nouvelle up! GTI de 115 ch (85 kW), la Polo GTI également nouvelle et l’emblématique Golf GTI disponible en 230 ch (169 kW) et 245 ch (180 kW). Un tel trio GTI a déjà été vu à deux reprises par le passé, la dernière fois entre 2000 et 2005. À l’époque, c’était la Lupo GTI qui complétait la gamme GTI formée par la Golf et la Polo. En 1977, il y a donc 41 ans, les trois modèles à pouvoir arborer les trois lettres de légende sur la grille de calandre étaient la Golf GTI, le Scirocco GTI et la Passat GTI. Cette dernière ne connut ce privilège qu’au stade de concept, puisqu’elle porta l’appellation GLI dans sa version de série en 1979. Quoi qu’il en soit, toutes les Volkswagen GTI proposées depuis 1976 se caractérisent par un comportement dynamique parfaitement équilibré. C’est là le véritable secret derrière le succès du concept GTI : l’alliance entre une motorisation agile, un poids faible, une suspension à la fois nerveuse et confortable, une traction sécurisante et une assise toujours ergonomique derrière un volant sport offrant une excellente prise en main.

**Grandes dates de l’histoire des modèles GTI :**

1976

Golf GTI / débuts à 110 ch (base Golf I)

Scirocco GTI / débuts à 110 ch (base Scirocco I)

1977

Passat GTI / étude à 110 ch (base Passat I)

1981

Scirocco GTI / débuts à 110 ch (base Scirocco II)

1983

Golf « GTI Pirelli » / débuts à 112 ch (base Golf I)

1984

Golf GTI / débuts à 112 ch (base Golf II)

1986

Golf GTI 16 V / débuts à 139 ch (base Golf II)

1990

Golf GTI G60 / débuts à 160 ch (base Golf II)

1991

Golf GTI / débuts à 115 ch (base Golf III)

1992

Golf GTI 16 V / débuts à 150 ch (base Golf III)

1996

Golf GTI modèle anniversaire « 20 ans GTI » / débuts à 150 ch (base Golf III)

1998

Polo GTI / débuts à 120 ch (base Polo III)

Golf GTI / débuts à 150 ch (base Golf IV)

2000

Lupo GTI / débuts à 125 ch (base Lupo I)

2001

Golf GTI modèle anniversaire « 25 ans GTI » / débuts à 180 ch (base Golf IV)

2004

Golf GTI / débuts à 200 ch (base Golf V)

2006

Polo GTI / débuts à 150 ch (base Polo IV)

Polo GTI Cup Edition / débuts à 180 ch (base Polo IV)

Golf GTI modèle anniversaire « 30 ans GTI » / débuts à 230 ch (base Golf V)

2009

Golf GTI / débuts à 210 ch (base Golf VI)

2010

Polo GTI / débuts à 180 ch (base Polo V)

2013

Golf GTI / débuts à 220 ch et 230 ch (base Golf VII)

2015

Golf GTI Clubsport / débuts à 290 ch (boost) (base Golf VII)

2017

Polo GTI / débuts à 200 ch (base Polo VI)

2018

Lancement sur le marché de la up! GTI / débuts à 115 ch (base up! I)

|  |
| --- |
| **Le Groupe Volkswagen**  [www.volkswagenag.com](http://www.volkswagenag.com)  **D’Ieteren**  <http://www.dieteren.com/fr> |