



TUNNEL MONTGOMERY RÉNOVATION DÉFINITIVE

Les travaux de rénovation du tunnel Montgomery sont en cours. Ces travaux concernent le remplacement de la dalle de couverture, la rénovation du tunnel et la remise en service de la voie de service de la STIB.

Entre la rue du Duc et la rue Henri Dietrich, Bruxelles Mobilité détruit actuellement la dalle de couverture et la remplacera par une nouvelle dalle en béton sur les parois existantes, qui feront également l'objet d'une rénovation locale. Les interventions comprennent également, dans le tunnel, le remplacement de l'éclairage, des marquages au sol, de la couche d'asphalte, des ventilateurs, du système de détection incendie, des caméras et de l'électricité. Les murs latéraux et les panneaux centraux seront nettoyés et remplacés si nécessaire.

INTERVENTIONS ET PERTURBATIONS

- **Jusque mi-juin** : démolition de la dalle.
1 bande de circulation est nécessaire pour approvisionner le chantier en étaçons et 1 bande pour installer la grue brise-roches. La démolition se déroule en 2 shifts, entre 7h00 et 20h00. Cette phase entraîne de nombreux inconvénients pour les riverains (bruits et vibrations) et nous nous en excusons.
- **Mi-juin et début juillet** : 1 bande prise de chaque côté pour réaliser les talus et dégager les têtes des murs (terrassement préparatoire au placement de la nouvelle dalle).
- **Début juillet jusque fin septembre** : 1 bande prise régulièrement de chaque côté pour les opérations de génie civil (ferraillage, coffrage, bétonnage).

Les travaux seront complètement terminés en novembre. Après la rénovation du tunnel, la voie de service de la STIB en surface sera remise en service.

Bruxelles Mobilité :

- 0800 94 001 (9:00 → 12:00)
- mobilite@sprb.brussels

Luc Mathues : 0490/66.64.44

Restez informés de l'évolution du chantier sur <http://www.bruxellesmobilite.irisnet.be/news/renovation-definitive-du-tunnel-montgomery/>



BRUSSEL MOBILITEIT
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

MONTGOMERYTUNNEL DEFINITIEVE RENOVATIE

De werkzaamheden aan de Montgomerytunnel zijn begonnen. Het gaat om de vervanging van de dakplaat, de renovatie van de tunnel en de herstelling van het dienstspoor van de MIVB.

Momenteel verwijderd Brussel Mobiliteit tussen de Hertogstraat en de Henri Dietrichlaan de dakplaat om ze nadien te vervangen door een nieuwe betonnen plaat op de bestaande muren, die eveneens plaatselijk worden gerenoveerd. In de tunnel zelf worden de verlichting, wegmarteringen, asfaltlaag, ventilatoren, branddetectiesysteem, camera's en elektriciteit vervangen. De zijwanden en middenpanelen worden gereinigd en waar nodig vervangen.

INTERVENTIES EN HINDER

- **Tot midden juni:** afbraak van de dakplaat.
1 rijstrook is nodig om de werf te bevoorraden en 1 rijstrook is nodig voor de kraan die het puin verpulvert. De afbraak gebeurt in 2 shiften tussen 7 en 20 uur. Deze fase zat heel wat hinder met zich meebrengen (lawaai en trillingen) waarvoor we ons op voorhand willen verontschuldigen.
- **Van midden juni tot begin juli:** aan beide kanten wordt 1 rijstrook ingenomen om de hellingen aan te leggen en om de muren vrij te maken met het oog op het plaatsen van de nieuwe dakplaat.
- **Begin juli tot eind september:** aan beide kanten wordt op geregelde tijdstippen 1 rijstrook ingenomen voor de burgerlijke bouwwerkzaamheden (betonwapening, bekisting, fundering).

De werkzaamheden zullen in november volledig klaar zijn. Nadat de tunnel gerenoveerd is, kan het bovengrondse dienstspoor van de MIVB opnieuw in dienst genomen worden.

Mobiliteit:

- 0800 94 001 (9:00 → 12:00)
- mobiliteit@gob.brussels

Luc Mathues : 0490/66.64.44

Meer info over de werkzaamheden op <http://www.mobielbrussel.irisnet.be/news/definitieve-renovatie-montgomerytunnel/>