

HYUNDAI BELUX

Korean Motor Company
Pierstraat 229 | B-2550 Kontich
www.hyundai.be – www.hyundai.lu



Pour en savoir plus:

wim.doms@hyundai.be | +32 (0)473 20 41 52
Newsroom Belux: www.news.hyundai.be.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

La nouvelle Hyundai i20 Émotion, design et technologie

Tour d'horizon

Design

- « Sensuous Sportiness » – première Hyundai européenne à véhiculer le nouveau style
- pare-chocs avant et arrière au design dynamique, nouvelle calandre
- sensation d'espace dans le poste de conduite, lames horizontales soulignant la hauteur et la largeur du tableau de bord
- personnalité extérieure plus affûtée à la faveur de l'abaissement de la ligne de toit (-24 mm) et de l'augmentation de la largeur (+30 mm), de la longueur (+5 mm) et de l'empattement (+10 mm).

Espace et agrément

- augmentation de l'espace dévolu aux passagers arrière
- espace du coffre augmenté de 25 litres, soit 351 litres au total pour les bagages
- abaissement de la ligne de caisse et custode en verre pour une meilleure visibilité périphérique

Connectivité

- meilleure connectivité de sa catégorie
- nouveau combiné numérique de 10,25 pouces et écran tactile central de 10,25 pouces
- fonctionnalité de mise en miroir des smartphones iOS et Android

Sécurité

- derniers équipements de sécurité Hyundai SmartSense, notamment le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation (NSCC) et le système intelligent d'avertissement de limitation de vitesse (ISLA)
- fonctions de sécurité active inattendues à bord d'une voiture du segment B

Performances

- bloc 1,0 T-GDi de 100 ch
- couplé à un système d'hybridation légère de 48 volts, disponible avec la transmission manuelle intelligente (iMT) ou une transmission à double embrayage à sept rapports (7DCT)
- moteur d'entrée de gamme 1,2i de 84 ch, accouplé à une boîte de vitesses manuelle à 5 rapports

Sensuous Sportiness : séduisant et sportif, le nouveau langage stylistique de Hyundai est une source d'inspirations

La nouvelle i20 est la première voiture en Europe à arborer le langage stylistique « Sensuous Sportiness » de Hyundai.

Design extérieur

Par rapport à sa devancière, la nouvelle i20 dévoile des proportions plus dynamiques tout restant très pratique pour circuler dans les zones urbaines très fréquentées. Elle apparaît plus râblée avec sa ligne de toit abaissée (-24 mm), sa carrosserie plus large (+30 mm) et plus longue (+5 mm), et son empattement étiré de 10 mm. Cette allure plus athlétique est encore renforcée par des jantes en alliage léger de 17 pouces étreignant un nouveau design.

Le caractère élégant de l'i20 est souligné par ses pare-chocs avant et arrière dynamiques, ainsi que par sa nouvelle calandre. De profil, la nouvelle venue se distingue par des proportions énergiques et un style en coin, qui sont amplifiés par une ligne de caractère latérale audacieuse et un design unique du montant C. Repensée, la nouvelle signature lumineuse unique sur le côté s'harmonise parfaitement avec l'arrière, en soulignant la largeur d'une nouvelle i20 bien campée sur ses appuis.

Les clients peuvent choisir parmi huit couleurs extérieures, dont quatre nouvelles : Intense Blue, Aurora Gray, Aqua Turquoise et Brass. En outre, le toit en Phantom Black offre aux clients encore plus de possibilités de personnalisation avec l'option d'une peinture biton.

Couleurs extérieures :

[Nouveau] Intense Blue

[Nouveau] Aurora Gray

[Nouveau] Aqua Turquoise

[Nouveau] Brass

Sleek Silver

Phantom Black

Dragon Red

Design intérieur

Une sensation d'espace règne dans un poste de conduite à la fois sculptural et séduisant. Les lames horizontales qui s'étirent sur le tableau de bord en soulignent la hauteur et la largeur. Elles sont un des points forts du design. En créant un décor original, elles mettent en évidence le design étiré et épuré de la face avant.

Les portes de la nouvelle i20 épousent le tableau de bord avec élégance. Le relief des contre-portes est en parfaite harmonie avec la section du tableau de bord. Son volant raffiné est équipé d'interrupteurs à bascule modernes, tandis que ses accents colorés sont également assortis dans tout l'intérieur. Les passagers peuvent également profiter d'un éclairage intérieur agréable la nuit grâce à la nouvelle technologie d'éclairage d'ambiance à LED bleu.

Les clients peuvent choisir entre deux harmonies de couleur intérieures :

Black Mono

Black & Gray

Habitabilité et visibilité accrues

Les proportions dynamiques de la nouvelle i20 se caractérisent par une largeur accrue et un empiètement allongé par rapport à la génération précédente. Les passagers arrière disposent ainsi d'un espace d'assise plus grand, avec 88 mm de plus pour le dégagement des jambes et 40 mm de plus pour les épaules que dans la devancière. Le compartiment à bagages gagne 26 litres, totalisant ainsi 352 litres d'espace pour les bagages avec les dossiers de sièges relevés, et 1 165 litres avec les dossiers abaissés. Parallèlement, une ligne de ceinture de caisse abaissée et une petite custode derrière la porte arrière offrent aux conducteurs une meilleure visibilité.

Meilleure connectivité de sa catégorie

La nouvelle i20 offre la meilleure connectivité de sa catégorie avec une gamme de fonctions pratiques de haute technologie et une qualité sonore de premier ordre.

Apple CarPlay et Android Auto, désormais proposés avec une solution sans fil (selon le système audio), permettent aux clients de reproduire les fonctions de leurs smartphones iOS et Android. Pour accroître l'élégance et le confort visuel de l'intérieur, le nouveau combiné d'instruments numérique de 10,25 pouces et l'écran tactile central haute résolution de 10,25 pouces ont été combinés visuellement. Ce design distinctif fait ressortir l'intérieur, tandis que l'écran tactile offre également aux clients une fonctionnalité d'écran divisé pour le multitâche.

Grâce à un pavé de recharge sans fil situé dans la console centrale, les clients n'ont plus besoin d'utiliser un câble pour recharger leur smartphone. De plus, l'i20 dispose de trois ports de recharge USB : un pour la connectivité et un pour la recharge à l'avant, et un autre pour la recharge des appareils des passagers arrière. Pour assurer une expérience du divertissement encore supérieure, la nouvelle i20 est le premier modèle Hyundai en Europe à être équipé d'un système audio Bose Premium Sound System. Huit haut-parleurs, dont un subwoofer, sont placés stratégiquement dans tout le véhicule pour une expérience d'écoute de haute qualité.

Équipement de connectivité disponible

- [Nouveau] Combiné d'instruments numérique de 10,25 pouces
- [Nouveau] Écran de navigation audio-vidéo de 10,25 pouces (AVN)
- Apple CarPlay et Android Auto (sans fil avec Display Audio)
- [Nouveau] Système de sonorisation Bose Premium
- [Nouveau] Télématique Bluelink

- [Nouveau] Pavé de recharge sans fil
- Trois ports de recharge USB

Services connectés Bluelink®

La nouvelle i20 propose la dernière version de la technologie Bluelink® de Hyundai, synonyme d'une série de nouveaux avantages et de services destinés aux clients de Hyundai, notamment l'itinéraire connecté, la navigation jusqu'au dernier kilomètre et des informations en direct sur le stationnement avec des informations sur le stationnement dans la rue, et une nouvelle fonction de profil utilisateur, ainsi que des fonctions à distance via l'application pour smartphone Bluelink®. Bluelink® est fourni avec un abonnement gratuit de cinq ans.

Bluelink® offre des avantages significatifs aux clients en matière de sécurité, de maîtrise et de connectivité. Il utilise la télématique pour transférer des données en temps réel telles que des informations sur la météo et la circulation, ainsi que des mises à jour en temps réel sur le stationnement et des informations sur les stations-service, y compris les prix.

La connectivité jouant un rôle essentiel dans la mobilité moderne, Bluelink® offre des avantages significatifs aux conducteurs grâce à un modem embarqué et à une application « Compagnon ». Elle permet aux utilisateurs de rechercher des points d'intérêt (POI) et d'envoyer les résultats de la recherche directement à la navigation par satellite de la voiture. Autrement dit, elle est configurée avant même que les passagers ne montent à bord. Parmi les autres fonctions, citons « Find My Car » qui permet aux conducteurs de localiser facilement leur véhicule dans un environnement inconnu, ainsi que la recherche de places de parking et de stations-service, qui donne des informations sur les prix et les disponibilités en temps réel.

Les clients qui choisissent la navigation reçoivent un abonnement aux Hyundai LIVE Services qui offrent des informations en temps réel sur la circulation et les conditions météorologiques ainsi que les emplacements des radars dans les pays où la loi l'autorise.

Fonctions de Bluelink® et des LIVE Services

- [Nouveau] Itinéraire connecté : système basé sur le cloud qui propose des itinéraires encore plus précis
- [Nouveau] Services de stationnement en direct : mis à jour, ils comprennent désormais des informations sur le prix du stationnement dans la rue
- [Nouveau] Navigation jusqu'au dernier kilomètre : si le client a garé sa voiture avant d'être arrivé à destination, cette fonction utilise la réalité augmentée pour le guider jusqu'au bout en transférant la navigation sur son smartphone via l'application Bluelink®
- Services à distance : les conducteurs peuvent verrouiller/déverrouiller leur voiture, utiliser le klaxon/l'éclairage et consulter l'état du véhicule
- Hyundai LIVE Services : trafic en temps réel, stations-service/parking (avec prix), météo, radars
- Reconnaissance vocale en ligne : reconnaissance vocale (RV) en ligne puissante (basée sur le cloud) avec compréhension du langage naturel
- Find My Car : les conducteurs peuvent facilement localiser leur véhicule dans un environnement inconnu
- Send to car (POI) : recherche de POI locaux et envoi des résultats à la navigation par satellite de la voiture
- Recherche locale en RV : reconnaissance vocale en ligne (dans le cloud)
- Sécurité : notification d'alarme du véhicule
- Entretien : télédiagnostics et rapport sur l'état du véhicule (par exemple, pression des pneus et airbags), informations sur la conduite

L'arsenal de sécurité le plus complet du segment

La nouvelle i20 est équipée des équipements de sécurité Hyundai SmartSense. Forte d'un large éventail de fonctions de sécurité active et d'aide à la conduite, la nouvelle i20 dispose d'un des arsenaux de sécurité les plus complets de sa catégorie, et répond aux normes de sécurité européennes les plus strictes.

Fonctions de sécurité Hyundai SmartSense

- Régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation (NSCC) : utilise le système de navigation pour anticiper les virages ou les lignes droites à venir sur les autoroutes, et adapte la vitesse du véhicule pour une expérience de conduite plus sûre
- Limiteur de vitesse intelligent (ISLA) : cette fonction avertit le conducteur par des signaux sonores et visuels lorsqu'il roule trop vite et dépasse la limite de vitesse. Associé au limiteur de vitesse manuel, l'ISLA peut même adapter automatiquement la vitesse du véhicule.
- Aide au maintien de la trajectoire (LFA) : adapte automatiquement la direction pour aider à maintenir le véhicule centré dans sa bande de circulation. Cette fonction est associée à la fonction d'assistance au maintien de la trajectoire (LKA), qui détecte désormais les bords de la route ainsi que les lignes.
- Aide anticollision dans les angles morts (BCA) : utilise des détecteurs radar pour surveiller les angles morts à l'arrière. Si un autre véhicule est détecté, une alerte visuelle apparaît sur les rétroviseurs extérieurs. Le cas échéant, la BCA agit sur le frein différentiel pour éviter une collision ou réduire les dommages causés par l'impact.
- Aide anticollision avant (FCA) : cette fonction de freinage autonome peut désormais détecter non seulement les voitures, mais aussi les piétons et les cyclistes.
- La détection de fatigue du conducteur (DAW) est un dispositif de protection du conducteur qui aide à surveiller les habitudes de conduite afin de détecter une baisse de vigilance et de prévenir les accidents potentiels. Il fonctionne en tandem avec l'alerte de départ du véhicule qui précède (LDVA), qui avertit le conducteur lorsque le véhicule qui le précède commence à avancer au cas où il tarderait à réagir, par exemple devant un feu de signalisation.
- L'alerte anticollision de trafic transversal arrière (RCCA) émet un avertissement en cas de risque de collision arrière par des véhicules en approche depuis les côtés.
- L'aide anticollision en marche arrière (PCA-R) freine automatiquement en cas de risque de collision en marche arrière avec un piéton ou un obstacle.
- L'aide au stationnement (PA) permet un stationnement semi-autonome, grâce à une série de capteurs et de logiciels qui fonctionnent ensemble pour aider les conducteurs à se glisser dans les espaces de stationnement exigus.
- L'assistance aux feux de route (HBA) détecte à la fois les véhicules arrivant en amont et ceux qui vous précèdent pendant la nuit. En basculant automatiquement des feux de route aux feux de croisement, ce système réduit l'éblouissement des autres conducteurs.

La nouvelle i20 est également équipée d'eCall, un système qui permet aux occupants du véhicule de contacter les services d'urgence en appuyant sur un bouton. En outre, le système s'active automatiquement si les airbags du véhicule se déploient.

Une nouvelle gamme de motorisations

En proposant deux moteurs et un choix de trois transmissions, la toute nouvelle i20 répond aux besoins des différents conducteurs et permet une conduite encore plus efficace. Elle offre également un meilleur confort de conduite et une meilleure maniabilité, ainsi qu'une meilleure direction, par rapport à sa devancière.

De nouvelles options de moteur pour une puissance et une efficacité accrues

La motorisation haut de gamme est un T-GDi de 1,0 de cylindrée délivrant 100 ch. Pour la première fois, un groupe motopropulseur à hybridation légère de 48 volts peut être appliqué sur ce moteur. Le système de 48 volts contribue à une réduction de 3 à 4 % de la consommation de carburant et des émissions de CO₂. En termes de transmission, le système de 48 volts est disponible avec une boîte à double embrayage et sept rapports (7DCT) ou une nouvelle transmission manuelle intelligente à six vitesses (iMT). L'iMT peut découpler le moteur de la transmission après que le conducteur relâche l'accélérateur, permettant ainsi à la voiture d'entrer en mode roue libre et d'économiser du carburant. Il existe deux niveaux de roulage en roue libre : avec le moteur toujours en marche au ralenti et avec le moteur éteint.

Lorsqu'il n'est pas couplé au système à hybridation légère de 48 volts, le 1.0 T-GDi de 100 ch est disponible avec une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports. Disposant d'un couple de 172 Nm, le véhicule peut atteindre une vitesse maximale de 188 km/h.

Le 1.0 T-GDI est équipé de la technologie CVVD (variation en continu de la durée d'ouverture des soupapes) de Hyundai. Elle optimise les performances du moteur et le rendement énergétique tout en étant écologique. La technologie de contrôle des soupapes régule la durée d'ouverture et de fermeture des soupapes en fonction des conditions de conduite. C'est le seul système qui peut modifier la durée d'ouverture de la soupape pendant un trajet, en fonction des conditions.

Un 4 cylindres MPI de 1,2 litre est également disponible comme moteur d'entrée de gamme. Celui-ci délivre 84 ch et est accouplé à une boîte manuelle à cinq rapports. Son couple est de 118 Nm. Animée par ce moteur, l'i20 atteint une vitesse de pointe de 171 km/h.

Grâce à son poids réduit de 4 % par rapport à sa devancière, la toute nouvelle i20 réalise un bilan carbone très compétitif. En d'autres termes, elle se conduit de manière plus économique sans compromettre le plaisir de conduire. En outre, des équipements tels que le Stop & Start de série illustrent sa conscience écologique.

Valeur résiduelle et garantie de cinq ans à la pointe du secteur

Selon de nouvelles études réalisées par des organismes d'informations automobiles indépendants dans toute l'Europe, la nouvelle i20 devrait avoir des valeurs résiduelles (VR) élevées. Réalisée en Allemagne, en Italie et en Espagne par Autovista, le principal guide européen en matière de VR, l'analyse indique que la toute nouvelle i20 excelle par son design émotionnel, son adéquation à une utilisation quotidienne et sa garantie généreuse. Elle a reçu des éloges particuliers pour son design « émotionnel et intemporel », ses lignes dynamiques et expressives étant considérées comme plus attrayantes et intemporelles que celles des modèles concurrents, et son intérieur plus attrayant.

En outre, la nouvelle i20 est considérée comme ayant un net avantage grâce à son équipement de série et à son offre de garantie de cinq ans à kilométrage illimité, la meilleure du secteur, inédite en Europe. Ce programme offre aux clients une garantie de cinq ans sans limites de kilométrage, cinq ans d'assistance routière et cinq ans de contrôles de santé du véhicule. Si le véhicule est vendu, la garantie est transmise au propriétaire suivant, ce qui permet de maximiser sa valeur de revente et de générer une tranquillité d'esprit pendant toute la période de garantie.

Bientôt disponible : la i20 N Line

C'est une première ! L'i20 sera bientôt disponible en version N Line. Ce nouveau membre de la famille Hyundai présente des éléments de design extérieur et intérieur inspirés de la gamme N haute performance de Hyundai, gage d'une expérience encore plus dynamique. L'i20 N Line combine l'ensemble des technologies de connectivité et de sécurité de la nouvelle i20 avec la

sportivité de la N Line, en se distinguant par une mise à niveau de certains éléments intérieurs et extérieurs.

Un design dynamique pour un nouveau look sportif

L'esthétique sculpturale du design extérieur de la nouvelle i20 N Line est basée sur le nouveau langage stylistique de Hyundai baptisé « Sensuous Sportiness ». La nouvelle i20 N Line associe donc ce caractère sportif et séduisant à des éléments de design axés sur les performances. Le pare-chocs avant spécifique se distingue par une ligne de caractère grise exclusive distillant une sensation encore plus sportive. Cette version est dotée d'une élégante calandre noire en cascade badgée « N Line ». Le motif de la grille s'inspire de celui d'un drapeau à damiers, en renforçant encore son physique inspiré par les sports moteur.

Pour souligner qu'elle s'inspire directement de la piste, la version N Line présente des accents gris sportifs et un pare-chocs arrière épuré, qui se combinent pour améliorer l'esthétique et les performances aérodynamiques. Le feu antibrouillard en forme de triangle et le système d'échappement chromé à double sortie soulignent l'aspect dynamique de la i20 N Line et la distinguent du modèle de base. De plus, les conducteurs peuvent profiter de jantes en alliage de 17 pouces avec une finition bicolore.

Les clients de l'i20 N Line peuvent choisir parmi quatre couleurs extérieures : Phantom Black, Aurora Grey, Polar White et Brass. Avec la i20 N Line Polar White, un toit Phantom Black biton est disponible en option, offrant encore plus de possibilités de personnalisation.

À l'intérieur de la voiture, les clients de la toute nouvelle i20 N Line bénéficient de sièges sportifs spécifiques, rehaussés du monogramme N et de surpiqûres rouges, ainsi que d'un volant N dédié. Parmi les autres améliorations apportées à la version N Line, citons le pédalier en métal et le pommeau de levier de vitesse N en cuir rehaussé d'inserts rouges.

Choix de deux moteurs pour une expérience plus dynamique

La toute nouvelle i20 N Line se décline en deux puissances : le moteur T-GDI de 1,0 litre revendiqué en effet 100 ch ou 120 ch. Le 1,0 litre T GDI a été mis à niveau en termes de suspension, de réactivité du moteur et de sonorité d'échappement afin de garantir une meilleure expérience de conduite. L'i20 N Line sera également dotée de la technologie d'hybridation légère de 48 volts qui permet un meilleur rendement énergétique en combinaison avec la transmission manuelle intelligente (iMT).

La nouvelle i20 N Line sera disponible à partir du printemps 2021.

Décembre 2020