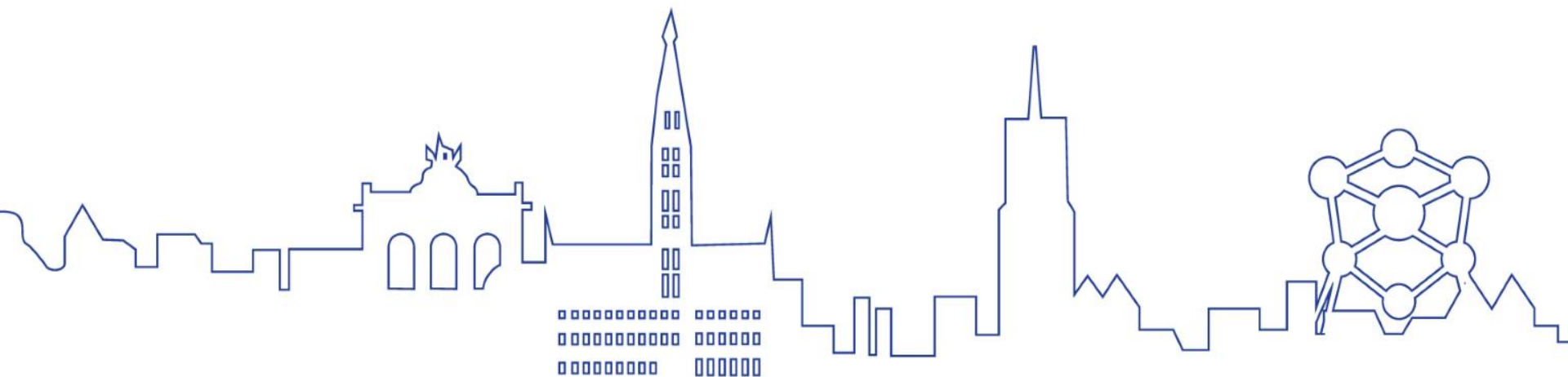




KABINET VAN MINISTER PASCAL SMET
CABINET DU MINISTRE PASCAL SMET

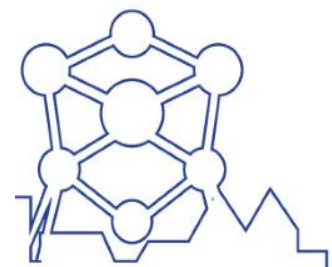
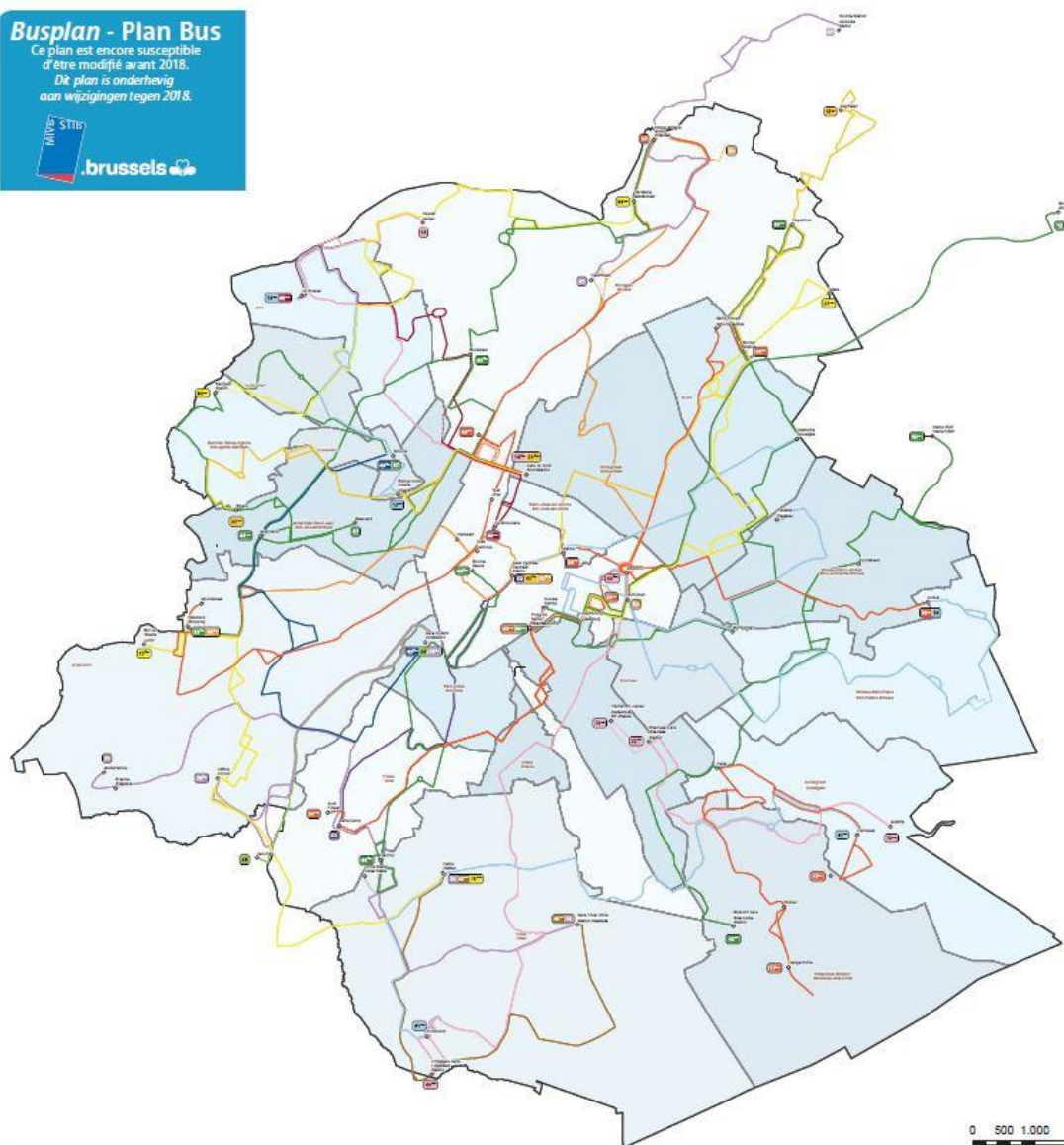
PRESENTATIE BUSPLAN





Busplan - Plan Bus

Ce plan est encore susceptible
d'être modifié avant 2018.
Dit plan is onderhevig
aan wijzigingen tegen 2018.





Doelstellingen

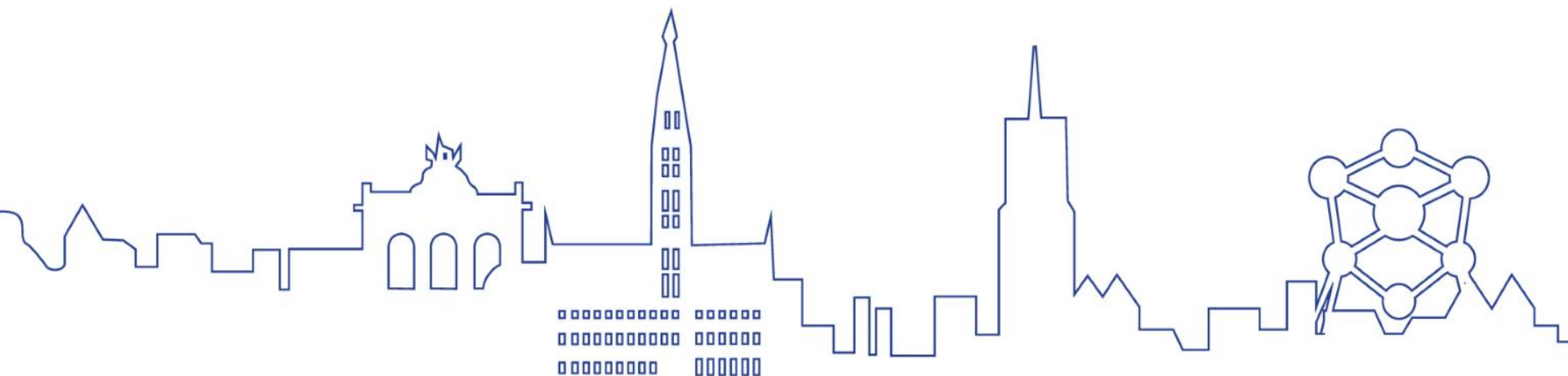
- Dienstverlening verhogen
- Het aanbod en de leesbaarheid van het netwerk verhogen
- Verbinden van geïsoleerde wijken
- Levens- en luchtkwaliteit verbeteren
- Betere bereikbaarheid van drukbezochte plekken
- Beantwoorden aan de gemeentelijke eisen





Het netwerk vandaag

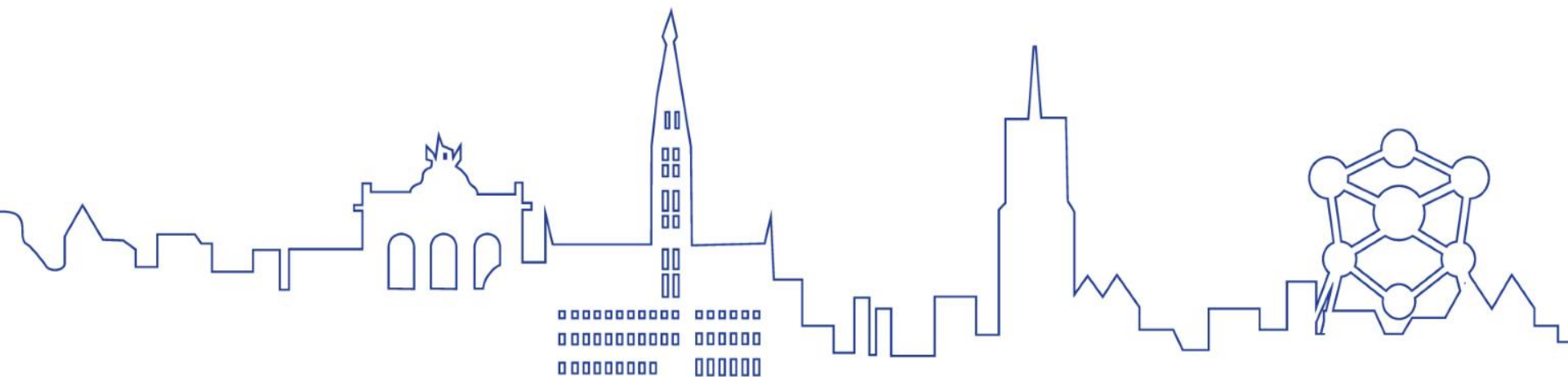
- 50 buslijnen
- Te volle bussen
- Slecht bediende wijken (NOH, Anderlecht,...)
- Netwerk is in 30 jaar tijd ongewijzigd





Aanpak

- Voorafgaand aan het voor-project van de MIVB (oktober 2014)
- Werkgroep tussen het kabinet van Pascal Smet en de schepenen (oktober 2014)
- Uitwerking van het busplan (zomer 2015)





Aanpak

- Goedkeuring van het voor-project door de Regering (oktober 2015)
- Informeren en consulteren van de bewoners (november 2015 – januari 2016)
- Analyse van de opmerkingen
- Eventuele aanpassingen van het busplan door de MIVB en het kabinet
- Goedkeuring van tweede lezing en uitvoering

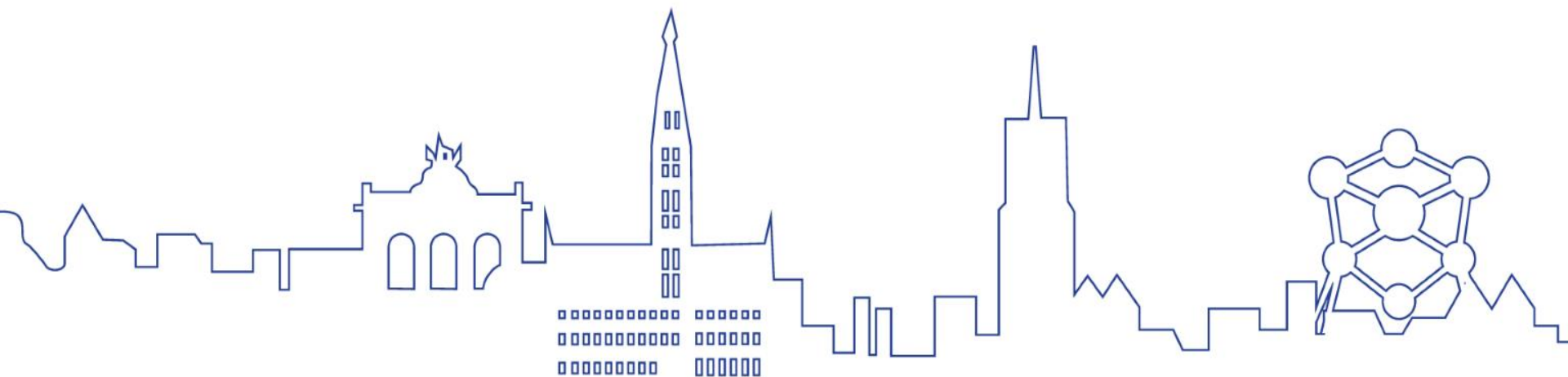




KABINET VAN MINISTER PASCAL SMET
CABINET DU MINISTRE PASCAL SMET

Aanpak

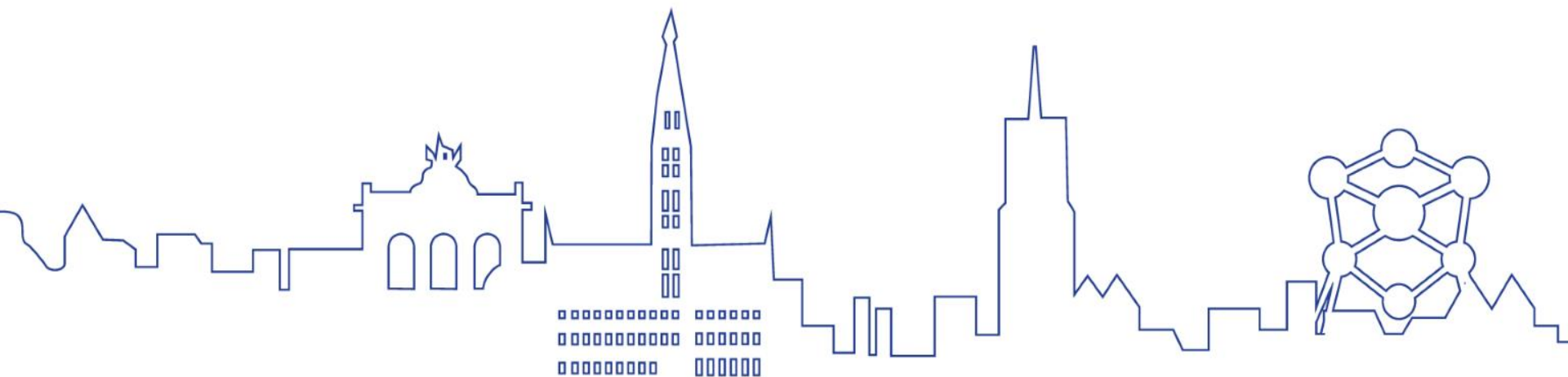
Realisatie van het nieuwe netwerk (2017 – 2019)





KABINET VAN MINISTER PASCAL SMET
CABINET DU MINISTRE PASCAL SMET

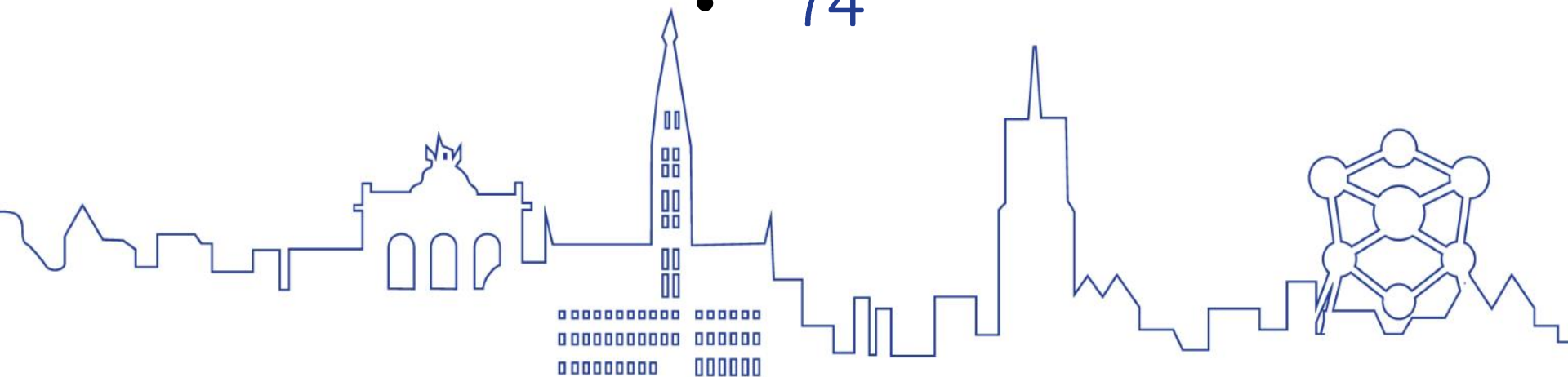
Presentatie van het busplan

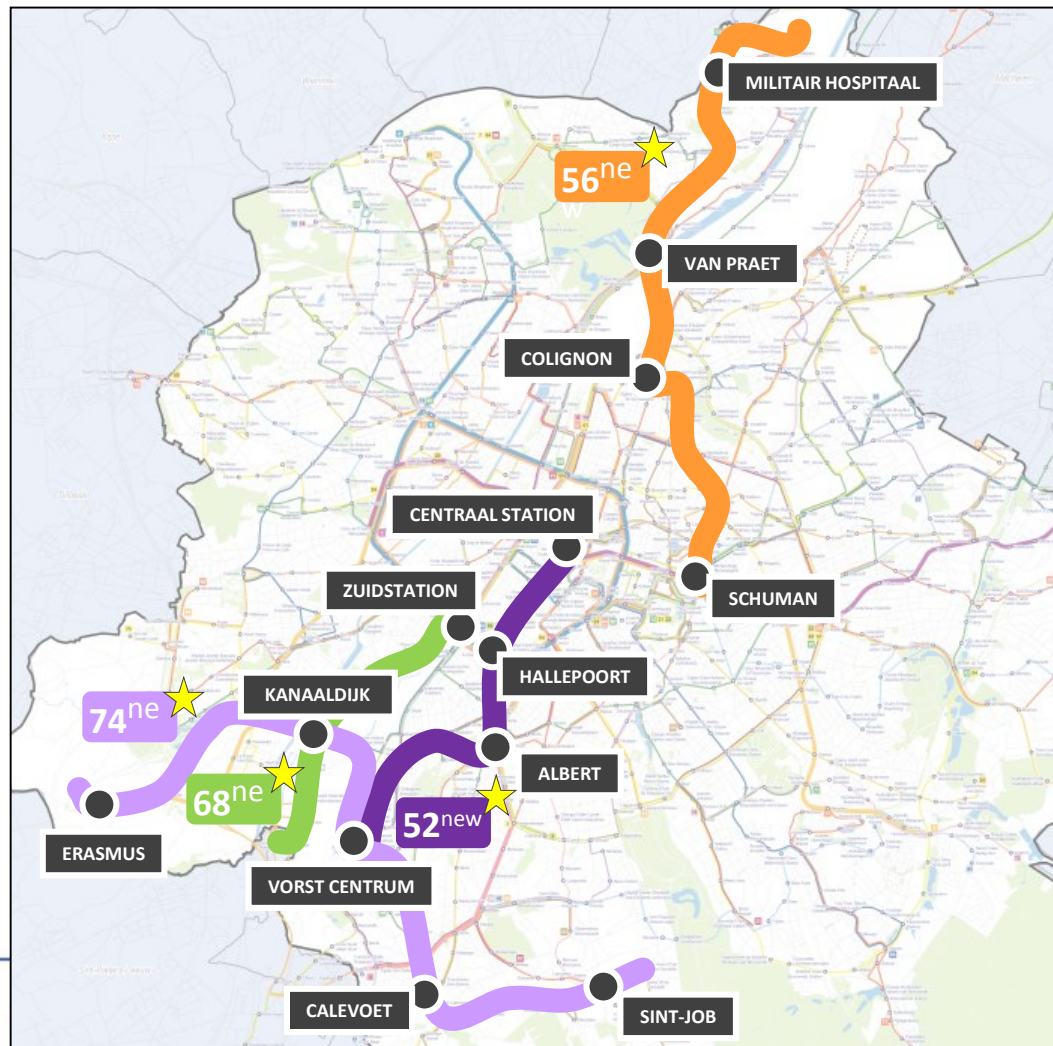




4 nieuwe lijnen:

- 56
- 52
- 68
- 74



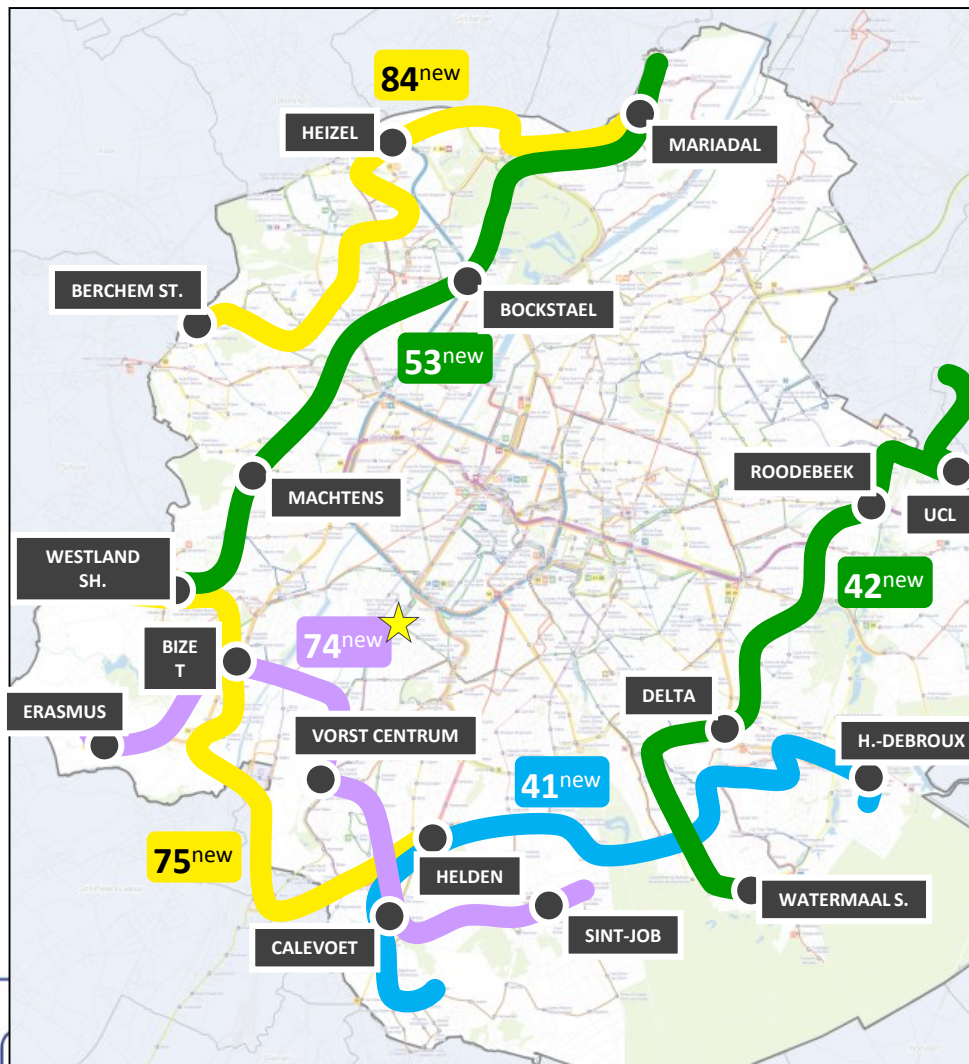




6 nieuwe lijnen tussen de wijken:

- 84 Sint-Agata-Berchem – Val Maria
- 42 Sint-Luc – Begraafplaats Elsene
- 41 Transvaal – Homborch
- 74 Erasmus – Vorst Centrum
- 75 Sint-Job – Westland
- 53 Westland – Militair Hospitaal NOH

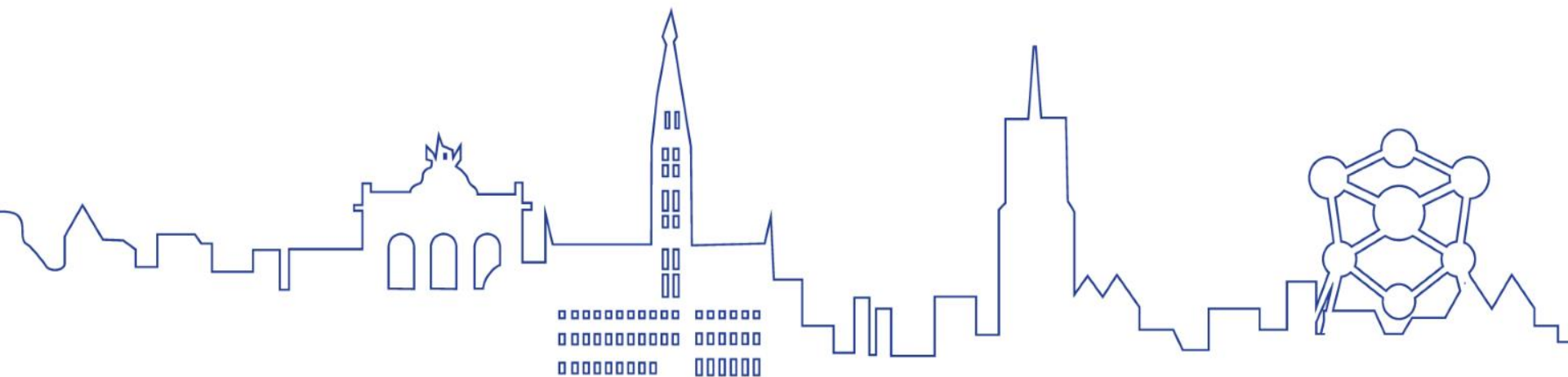






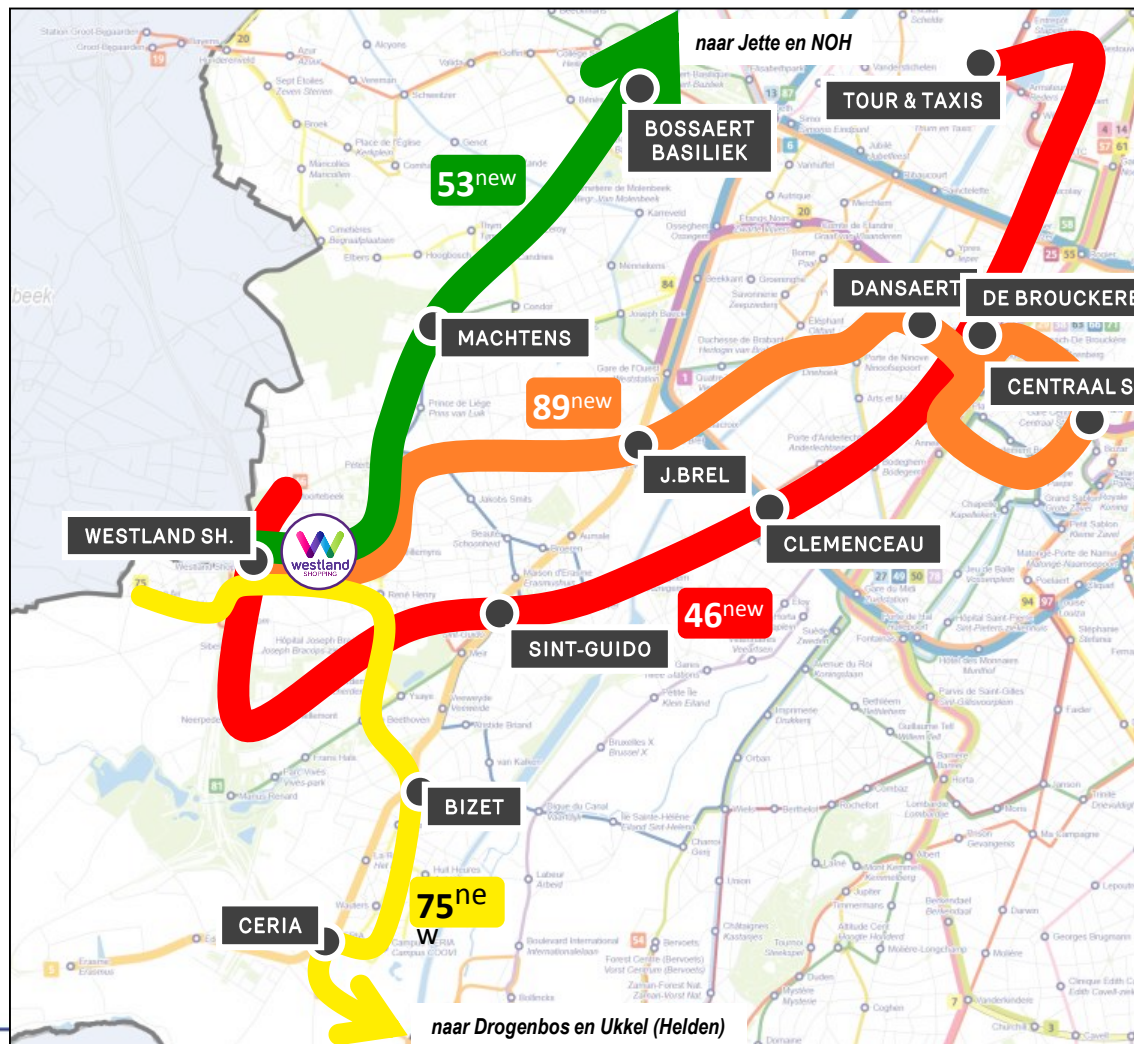
KABINET VAN MINISTER PASCAL SMET
CABINET DU MINISTRE PASCAL SMET

Inzoomen op de verbeteringen



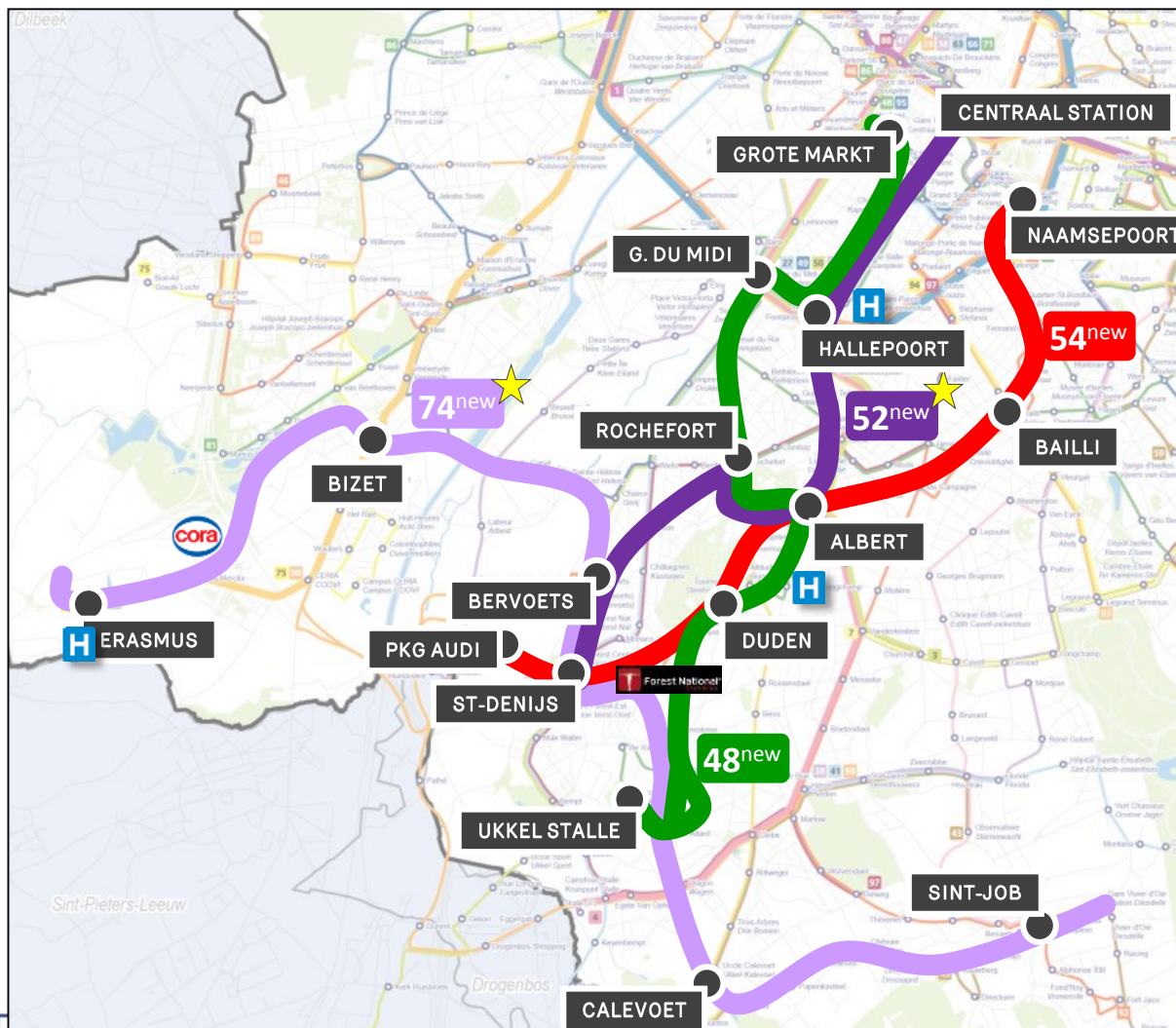


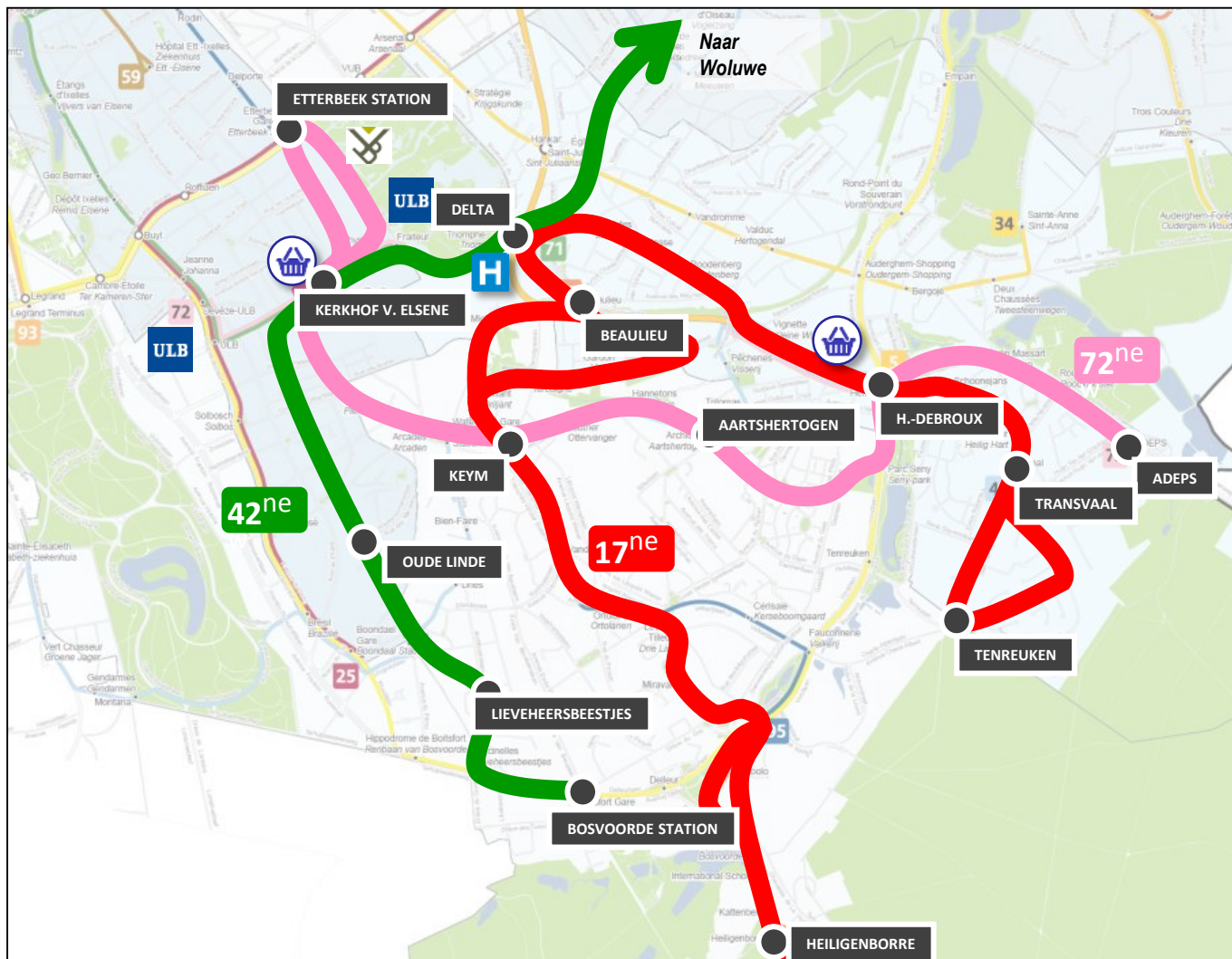
KABINET VAN MINISTER PASCAL SMET
CABINET DU MINISTRE PASCAL SMET





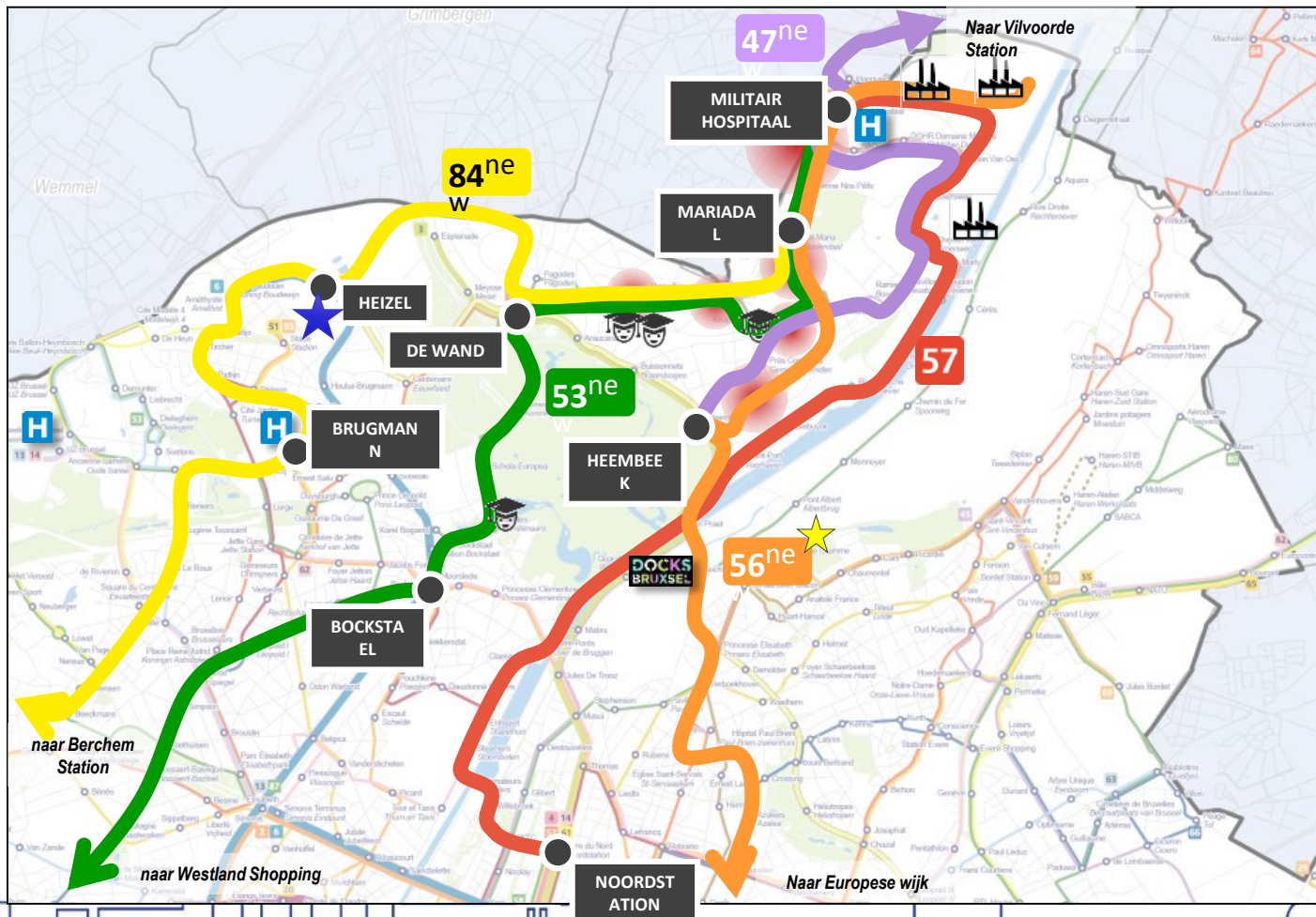
KABINET VAN MINISTER PASCAL SMET
CABINET DU MINISTRE PASCAL SMET





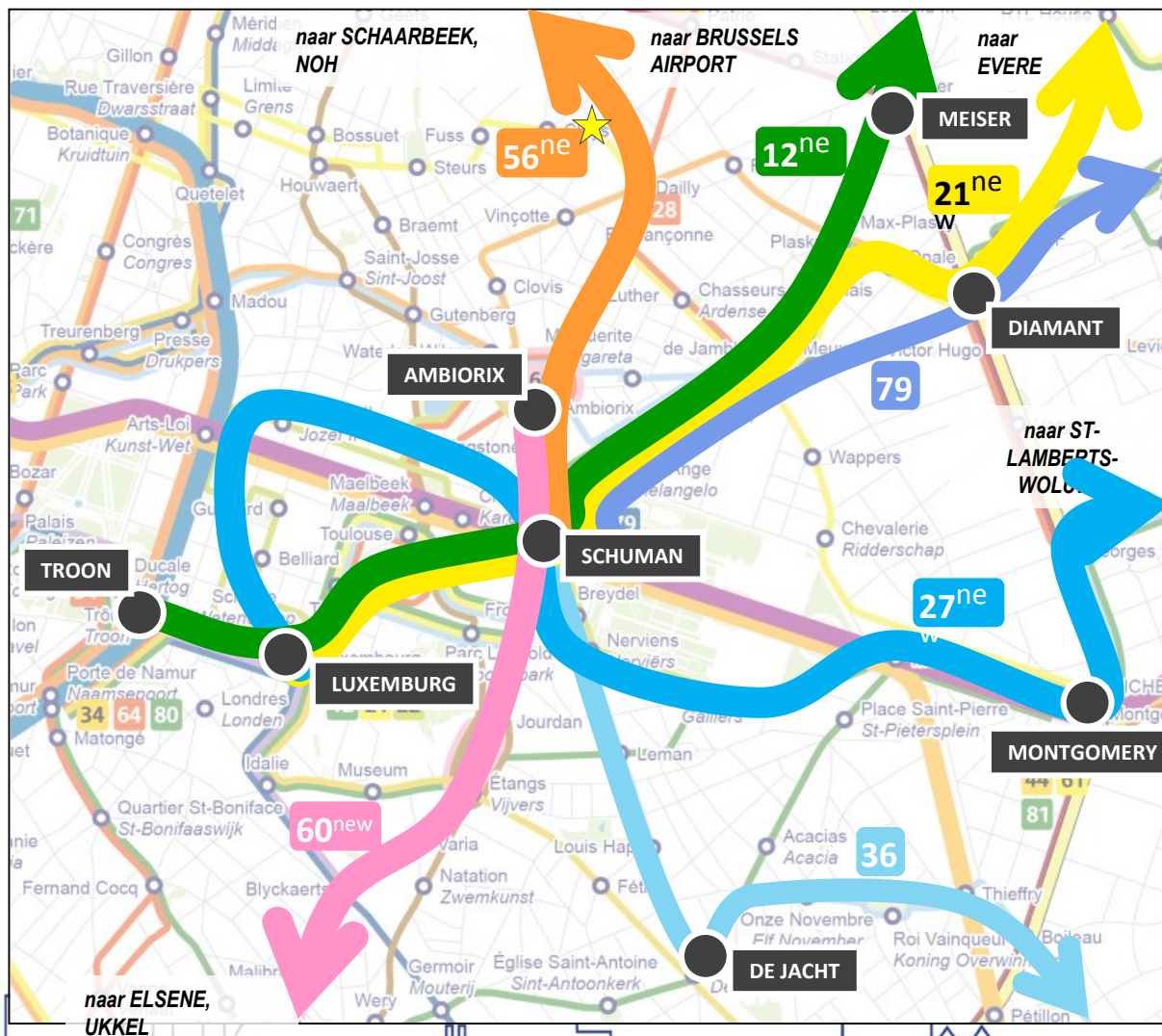


KABINET VAN MINISTER PASCAL SMET
CABINET DU MINISTRE PASCAL SMET





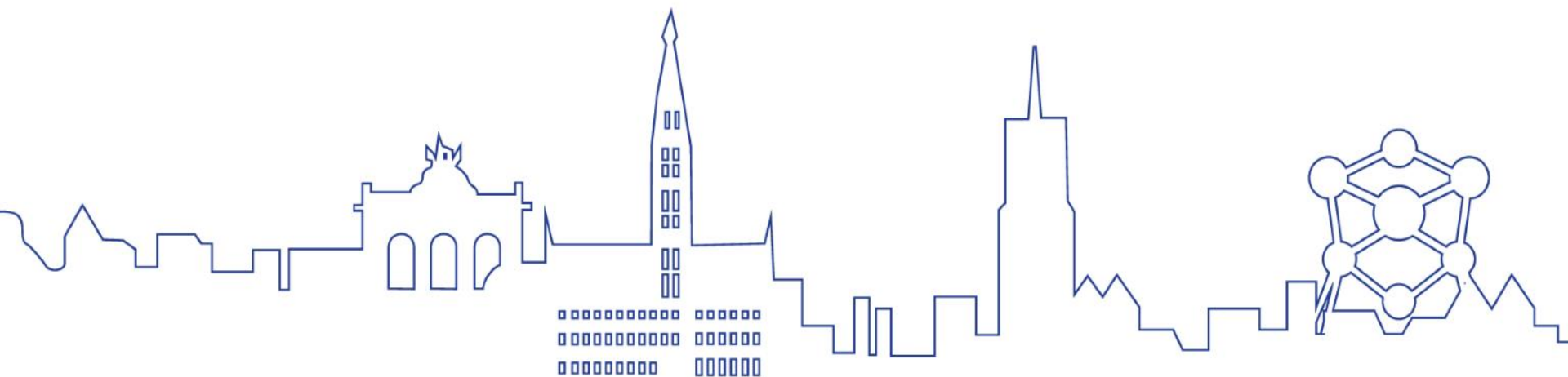
KABINET VAN MINISTER PASCAL SMET
CABINET DU MINISTRE PASCAL SMET





KABINET VAN MINISTER PASCAL SMET
CABINET DU MINISTRE PASCAL SMET

Huidige vloot van de MIVB 2015





Cijfers van de huidige vloot van de MIVB 2015

In totaal 688 bussen

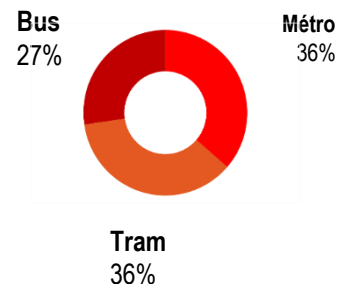
50 buslijnen

→ + 4 lijnen in het busplan

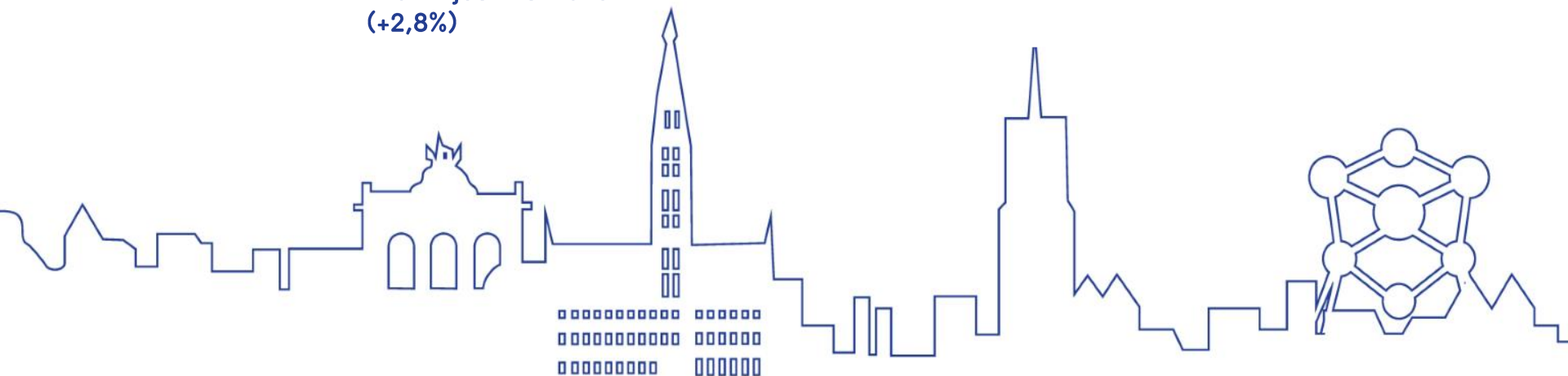
→ 2/3 van de trajecten veranderen

364,6 miljoen ritten in 2014

+10 miljoen vs. 2013
(+2,8%)



Frequentie: verdeling per vervoerswijze

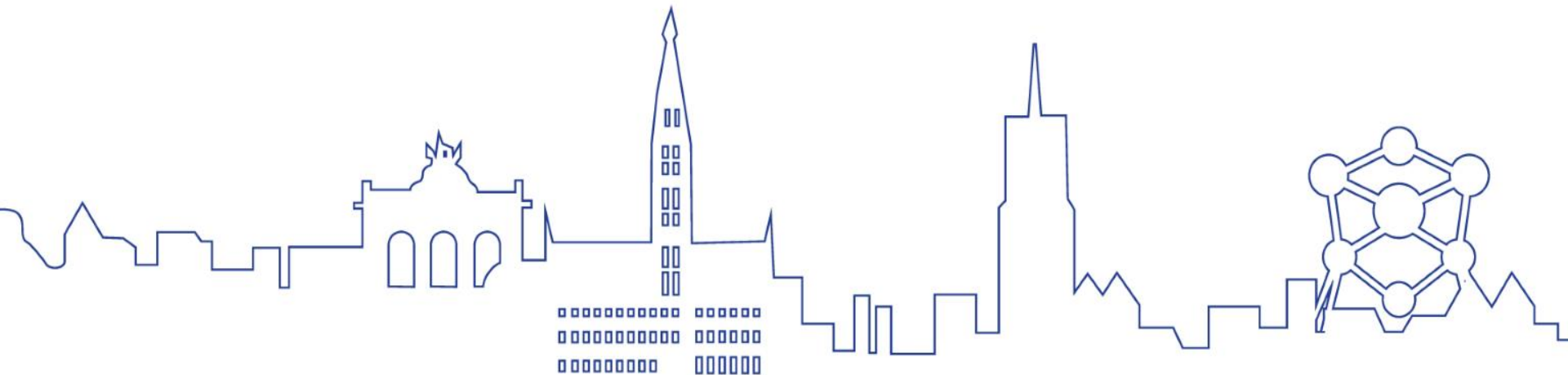




Nood aan nieuwe bussen

Doelstellingen:

- Realisatie van het nieuwe busnetwerk verzekeren
- Luchtkwaliteit in het Brussels Gewest verbeteren

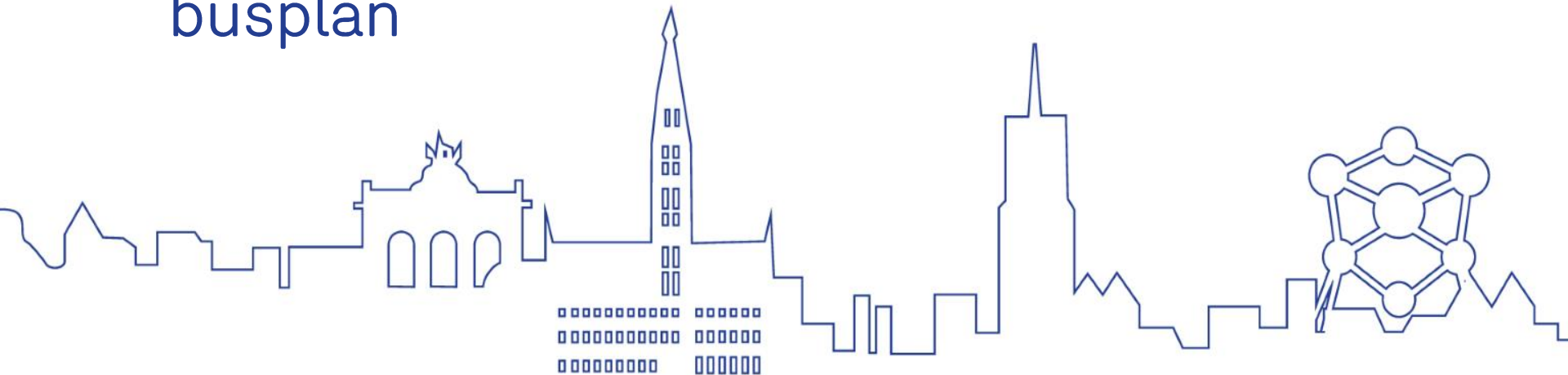




Nood aan nieuwe bussen

Middelen:

- Vervanging van de EURO 2 bussen (de meest vervuilende)
- Aankoop van groene bussen voor het busplan





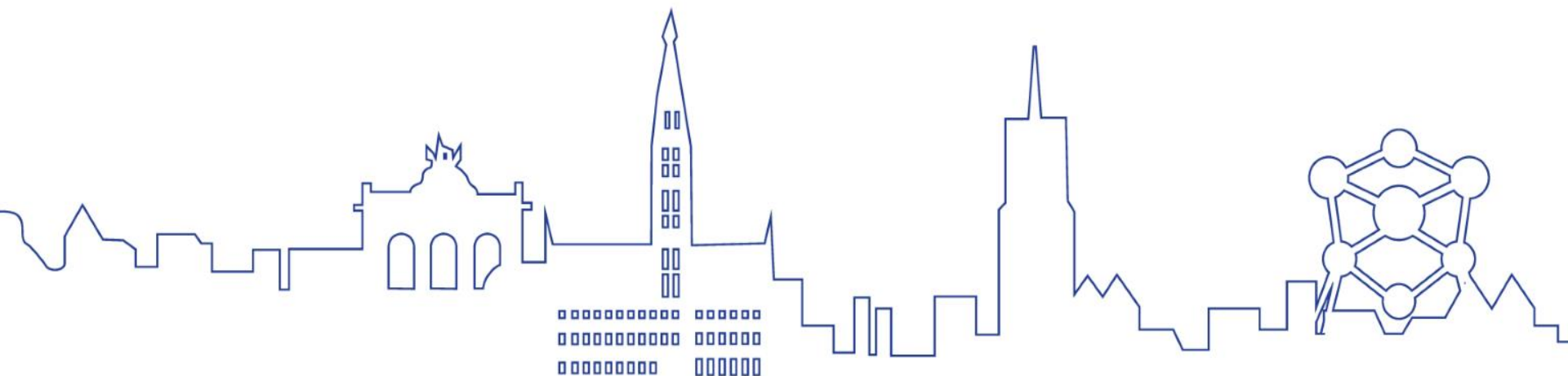
KABINET VAN MINISTER PASCAL SMET
CABINET DU MINISTRE PASCAL SMET

Nood aan nieuwe bussen

Concreet:

Oproep tot interesse voor de levering van elektrische bussen

- 235 elektrische bussen
- Geleverd tegen 2018
- Voor 126 miljoen euro

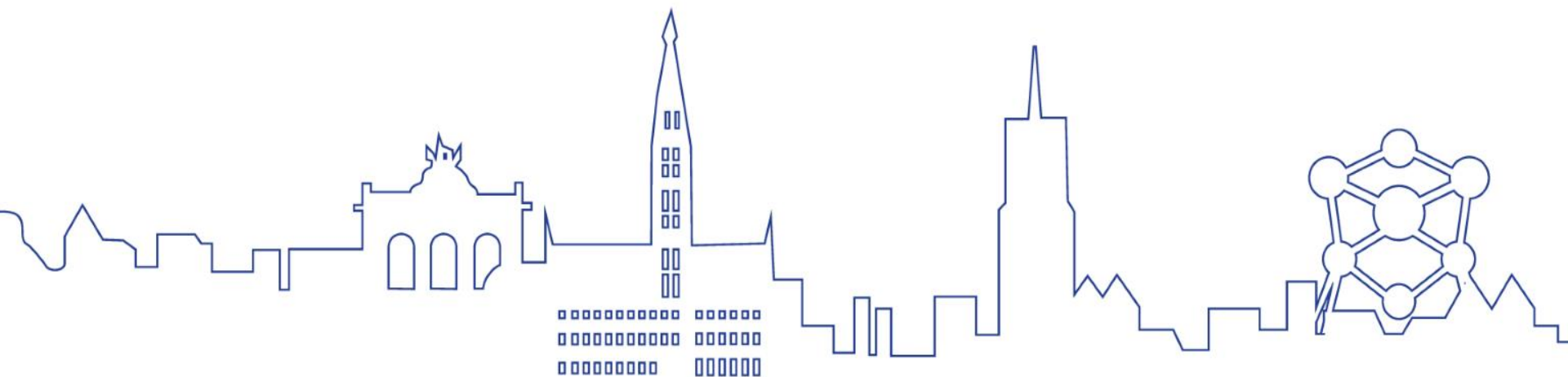




KABINET VAN MINISTER PASCAL SMET
CABINET DU MINISTRE PASCAL SMET

Ontdek het busplan en de wijzigingen

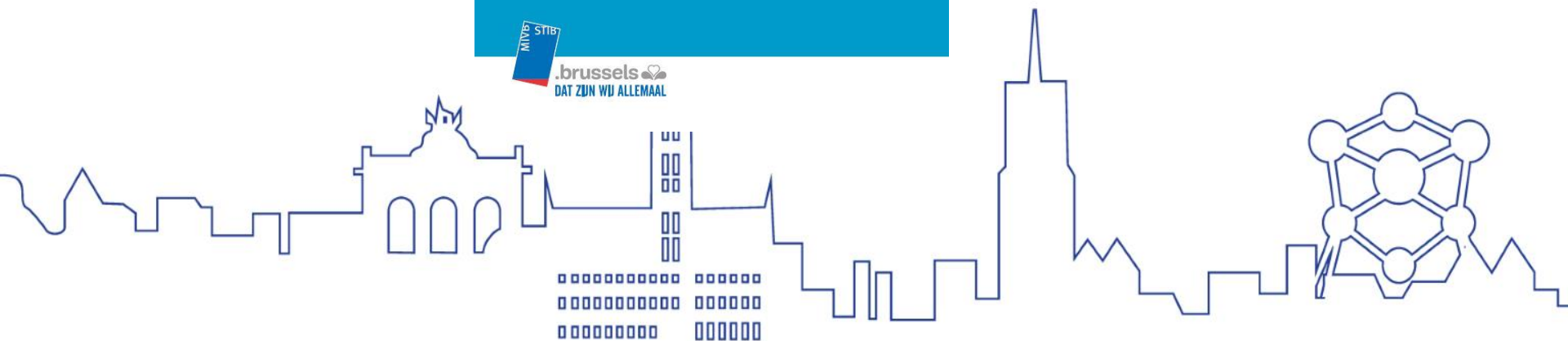
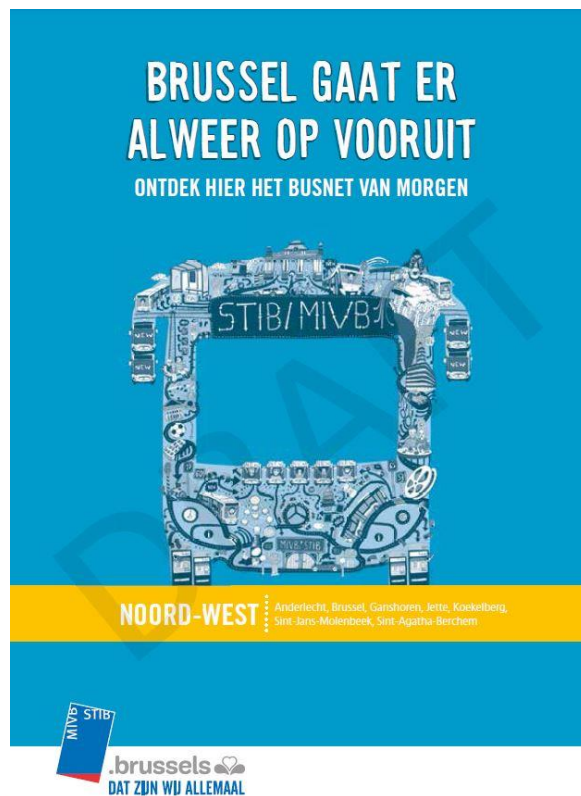
Informatie- en participatietraject





KABINET VAN MINISTER PASCAL SMET
CABINET DU MINISTRE PASCAL SMET

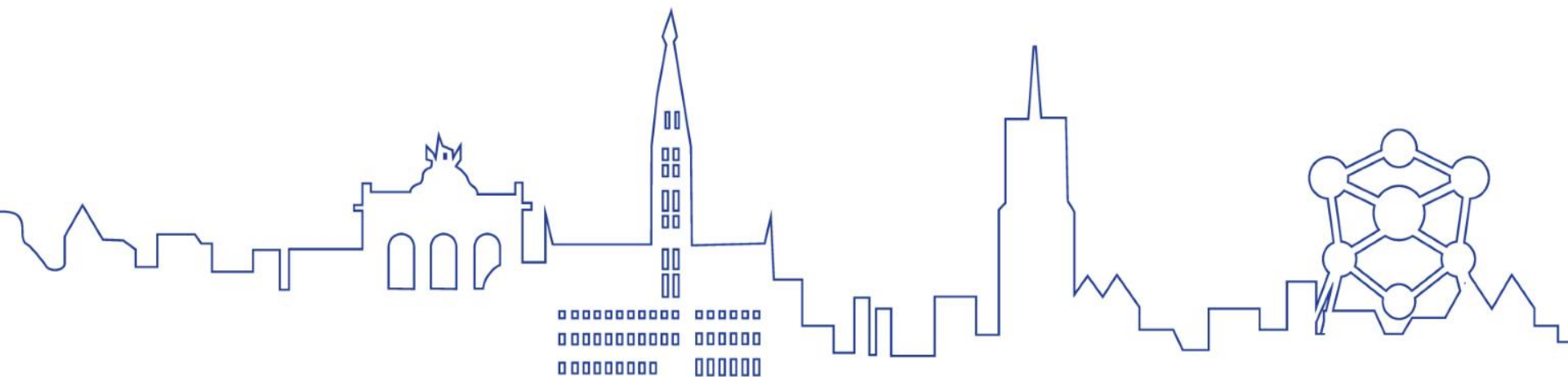
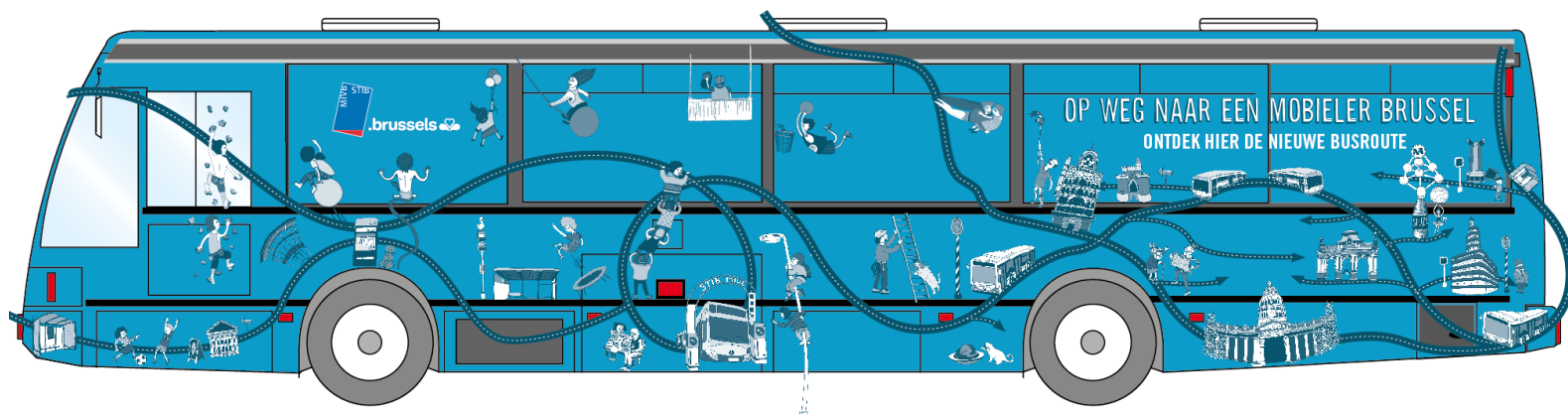
1) Flyers per zone





KABINET VAN MINISTER PASCAL SMET
CABINET DU MINISTRE PASCAL SMET

2) Infobus op de gemeentelijke markten

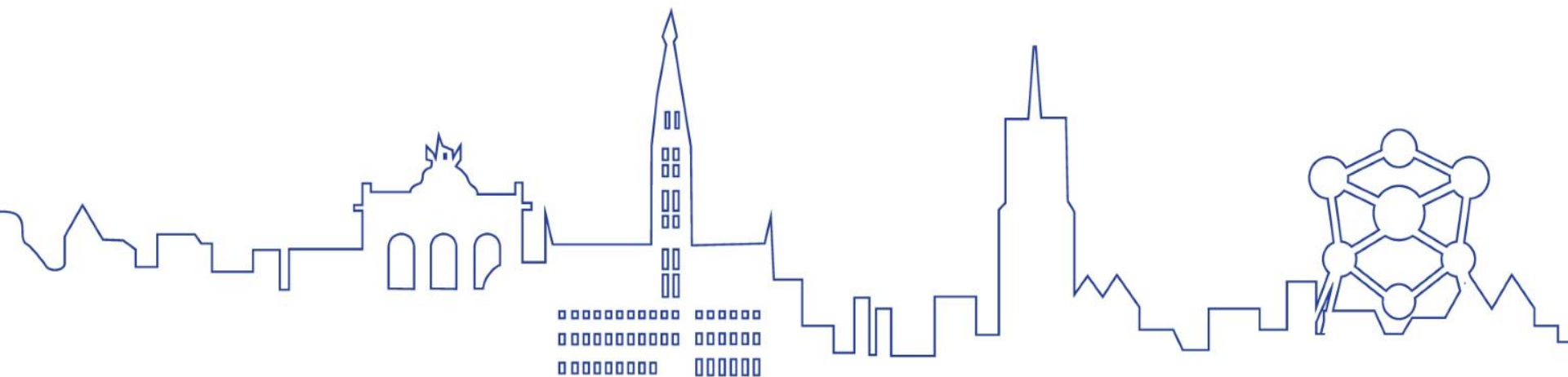




KABINET VAN MINISTER PASCAL SMET
CABINET DU MINISTRE PASCAL SMET

3)Website

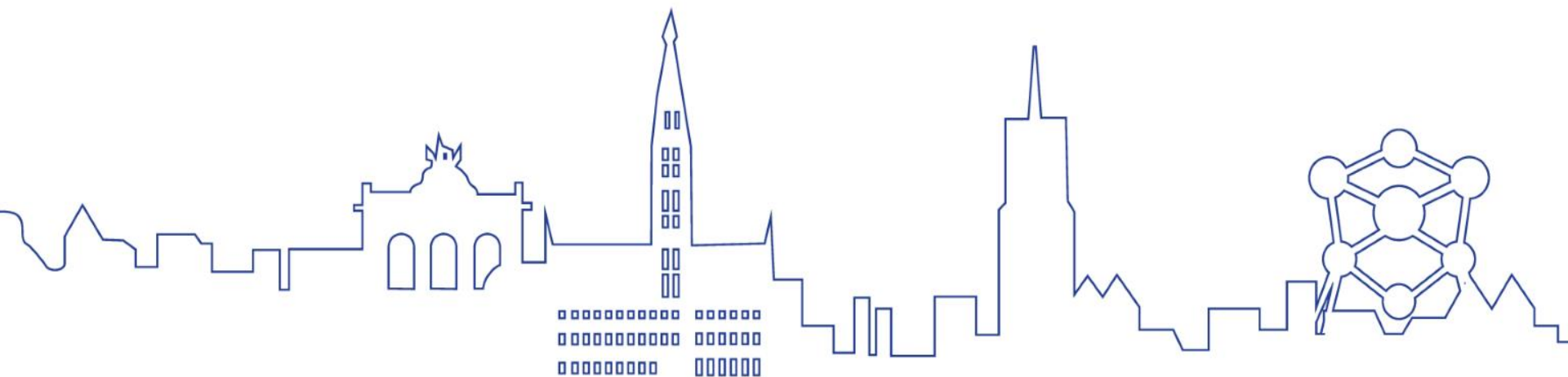
www.busplan.brussels





KABINET VAN MINISTER PASCAL SMET
CABINET DU MINISTRE PASCAL SMET

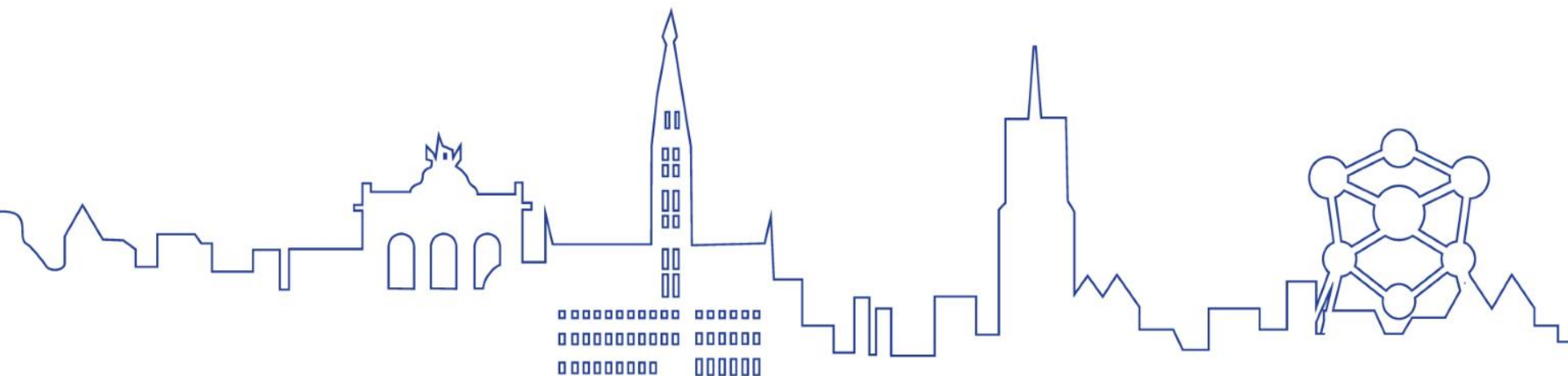
Investeringsplan 2016 – 2025





Investeringsplan MIVB

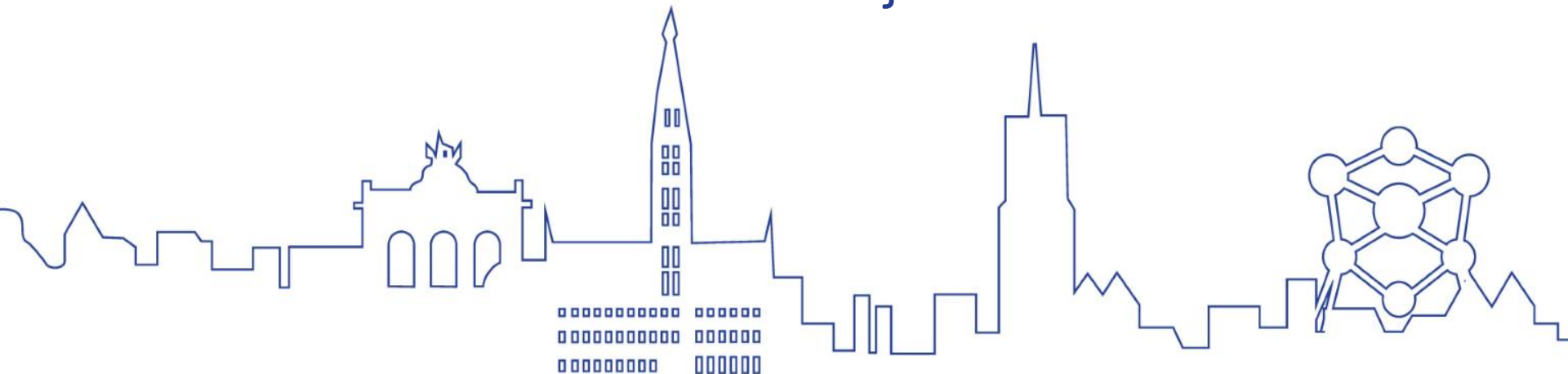
- 5,2 miljard euro op 10 jaar
- Verhoging van de investeringen met 10%





Investeringsplan MIVB

- Doelstellingen:
- Ontwikkeling van het netwerk
Metro, Tram en Bus
- Ambitieuus en redelijk





Waarvoor?

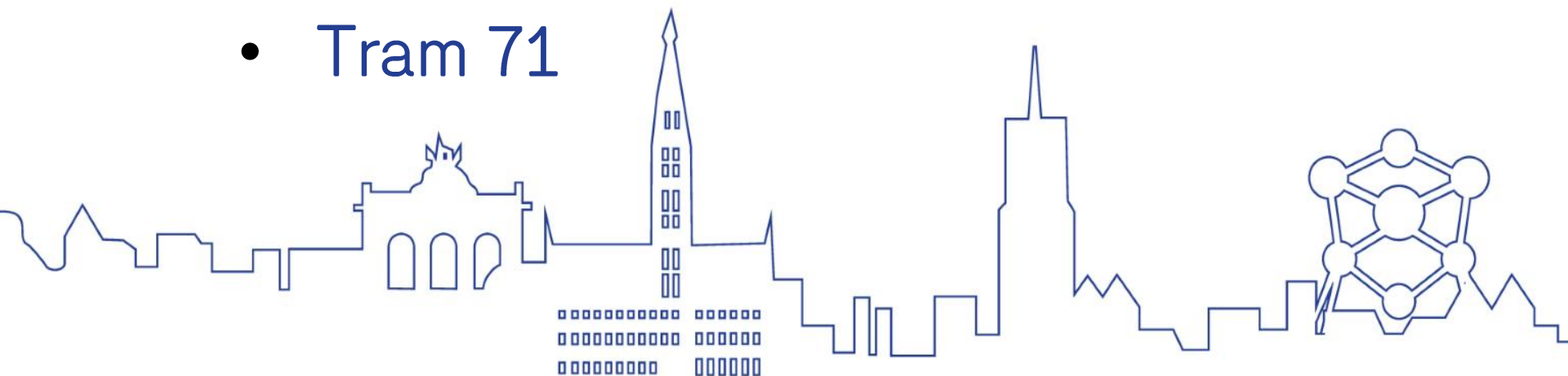
- Realisatie van de nieuwe metro Bordet – Albert
- Modernisering in fase van metro 1 – 5 en 2 – 6
- Verlenging van tram 9 – 3 – 7 tot aan de Heizelvlakte
- Verlenging van tram 94
- Realisatie van het busplan
- Renovatie van de stations
- Bouw van depot
- Renovatie van 13 roltrappen per jaar





Afgeschafte of uitgestelde projecten

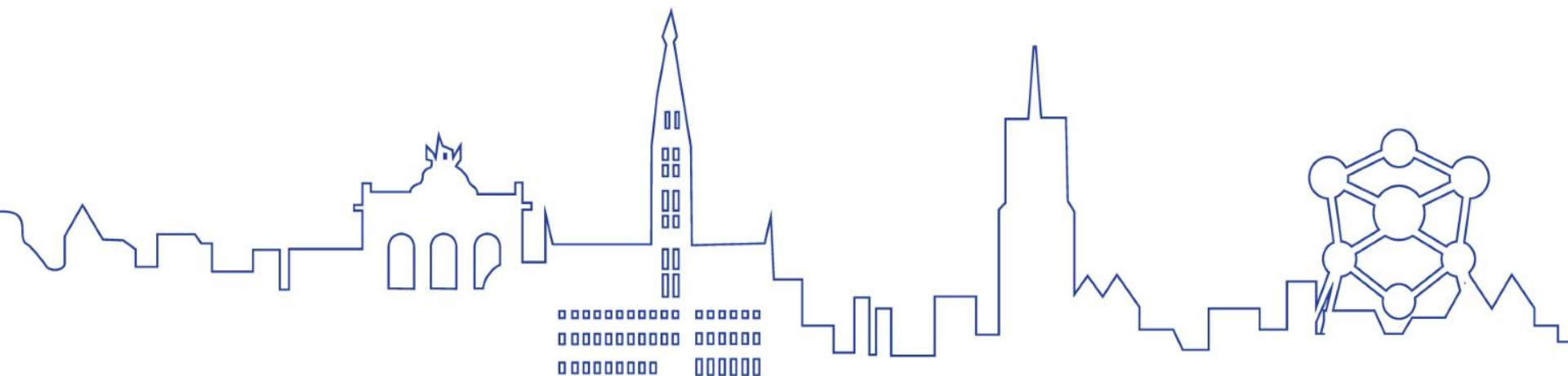
- Verbinding metro parking C
- Skytrain tussen Noordstation en Tour & Taxi
- Tram 71





Conclusie

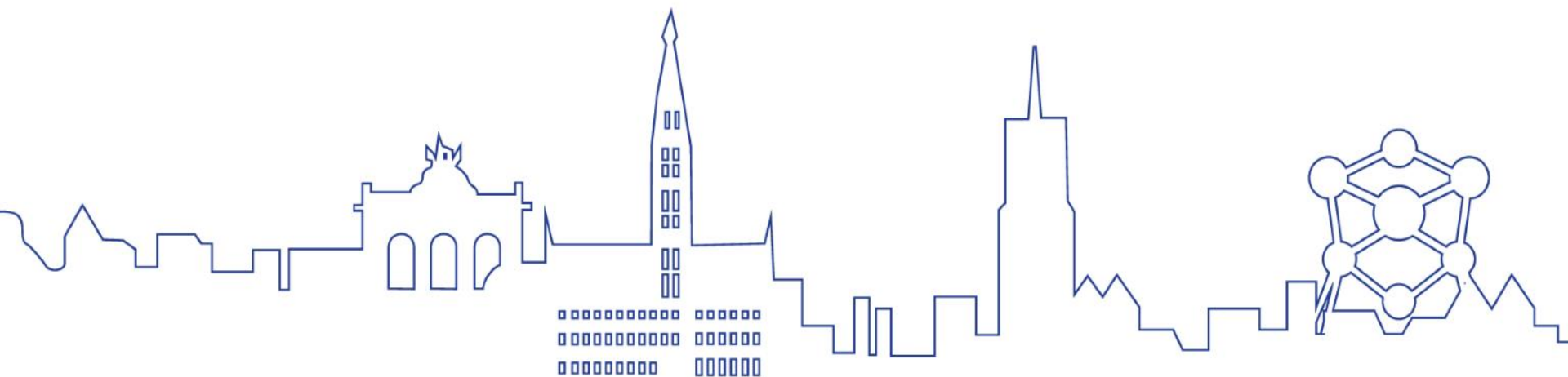
- Mobiliteit budgettaire prioriteit voor Brusselse regering
- Ambitieuze en verantwoordelijke regering
- Behandeld als goede huisvader





KABINET VAN MINISTER PASCAL SMET
CABINET DU MINISTRE PASCAL SMET

Voor een beter Brussel





KABINET VAN MINISTER PASCAL SMET
CABINET DU MINISTRE PASCAL SMET

Vragen?

