حقائق

**FZ981**

* **تسلمت فلاي دبي طائرة بوينغ 800-737 الجيل التالي المنكوبة مباشرة من المصنع وتم تسجيلها في 19 يناير 2011 برقم** A6-FDN.
* أكملت A6-FDN 9,420 دورة وطارت لـ 21,252 ساعة.
* تم إجراء آخر صيانة ثقيلة (سي تشيك) في 21 يناير 2016.
* **كانت الطائرة مزودة بمحركين من سي إف إم انترناشونال طراز** CFM56-7B وهو ذات الطراز المستخدم في الأسطول المكون بالكامل من طائرات بوينغ 737 الجيل التالي.
* **كانت الطائرة مزودة بـ 12 مقعد في درجة رجال الأعمال و162 مقعد في الدرجة السياحية.**
* **غادرت الطائرة مطار دبي الدولي في 18:20 غرنتش متوجهة إلى روستوف أون دون، وكان من المقرر أن تصل في 22:20 غرنتش، وقع الحادث في روستوف أون دون في 00:50 غرنتش.**
* **كان على متنها 55 مسافراً و7 من أفراد الطاقم.**
* **الطيار قبرصي تمتد خبرته لـ 5,965 ساعة، وقد طار مع فلاي دبي لمدة 2,597 ساعة كطيار و1,005 ساعة كمساعد طيار، وقد انضم إلى فلاي دبي في سبتمبر 2012.**
* **مساعد الطيار إسباني وخبرته 5,769 ساعة، وقد طار مع فلاي دبي 1,101 ساعة، وانضم إلى فلاي دبي في أغسطس 2014.**
* **امتلك الطياران رخصاً سارية وخضعا للتدريب اللازم وحازا خبرة طيران كافية.**
* **كانت الطائرة حاصلة على رخصة صلاحية الطيران من الهيئة العامة للطيران المدني لدولة الإمارات، وتم إجراء الصيانة الدورية لها قبل المغادرة.**