

## **SEAT Leon X-PERIENCE : quel que soit l'itinéraire choisi, le plaisir de conduite est au rendez-vous**

- Transmission intégrale permanente et équipement tout-chemin
- Moteurs TDI et TSI développant entre 81 kW (110 ch) et 135 kW (184 ch)
- Design à la fois robuste et élégant et intérieur « premium »
- Systèmes d'assistance à la pointe du progrès, ACC avec « Front Assist », « SEAT Drive Profile »



Le plus joli break de sa catégorie est prêt à partir à la découverte de nouveaux endroits. La nouvelle SEAT Leon X-PERIENCE avec transmission intégrale permanente et équipement tout-chemin procure du plaisir de conduite quel que soit l'itinéraire choisi. Le dernier membre de la famille Leon allie un design chargé d'émotion avec une technologie dernier cri, ainsi qu'une praticité maximale avec une polyvalence étonnante. Son niveau exceptionnellement élevé de performances et de sécurité est assuré par des moteurs TDI et TSI à la fois puissants et sobres qui développent jusqu'à 135 kW (184 ch), une transmission intégrale de dernière génération et un arsenal complet de systèmes d'assistance à la pointe du progrès. La SEAT Leon X-PERIENCE sera présentée au Mondial de l'Automobile de Paris en octobre 2014 et lancée en Belgique à l'occasion du Salon de Bruxelles, en janvier 2015.

La nouvelle SEAT Leon X-PERIENCE vient compléter la famille Leon. Aux côtés de la dynamique 2 portes Leon SC, de l'élégante 4 portes Leon, de la polyvalente Leon ST break et

de la sportive de haut niveau Leon CUPRA, la Leon X-PERIENCE est la partenaire idéale pour un style de vie personnel, varié et actif. Et, naturellement, tout cela s'accompagne des caractéristiques qualitatives et du rapport qualité/prix exceptionnel qui caractérisent SEAT.

*« La nouvelle Leon X-PERIENCE interprète d'une toute nouvelle manière notre langage stylistique chargé d'émotion. Cette esthétique fonctionnelle, cette robustesse élégante et cette sécurité de bon aloi montrent une ouverture à de nouvelles idées. Nous conservons la jeunesse d'esprit avec un sens infaillible des choses pratiques de la vie »,* déclare Jürgen Stackmann, président du directoire de SEAT S.A. *« La Leon X-PERIENCE cadre parfaitement avec l'esprit de SEAT. En tant que nouvelle étape de notre stratégie de marque, elle va amplifier et renforcer le franc succès récolté par la Leon. »*

La Leon X-PERIENCE est dérivée de la Leon ST et partage la même conception, la même dynamique et le même agrément d'utilisation au quotidien. Avec sa transmission intégrale à régulation électronique, sa suspension tout-chemin alliée à une garde au sol plus élevée et son habitacle spécifique, elle confère une nouvelle dimension au plaisir de conduite.

*« La nouvelle Leon X-PERIENCE est une voiture réellement polyvalente et un véhicule tout-chemin à part entière. Grâce à sa transmission intégrale permanente de dernière génération, elle n'a pour ainsi dire aucune limite et vous mènera là où vous voulez aller, que la route soit en macadam ou en graviers et que le temps soit radieux, pluvieux ou neigeux. La Leon X-PERIENCE garantit un plaisir de conduite teinté d'émotion et une valeur-utilité inégalée. Elle fait en toute occasion la démonstration de sa dynamique supérieure, qui ne s'accompagne d'absolument aucune restriction en termes de confort ou de polyvalence »,* insiste le docteur Matthias Rabe, vice-président de SEAT S.A. en charge du département Recherche et Développement. *« De plus, la Leon X-PERIENCE offre un niveau de sécurité exceptionnel grâce à sa superbe motricité, à ses excellents freins et à ses systèmes d'assistance intégrés, qui comprennent jusqu'au régulateur de vitesse adaptatif ACC avec "Front Assist" et fonction de freinage d'urgence. »*

### **Un design à forte valeur ajoutée : le look distinctif de la Leon X-PERIENCE**

Unanimement salué, le langage stylistique de la famille Leon a encore été accentué pour la X-PERIENCE. Ici aussi, des lignes latérales sculpturales favorisent les jeux d'ombre et de lumière. Les lignes acérées et les raccords précis confèrent au break tout-chemin un sentiment grisant d'énergie et de vitalité. Sa silhouette dynamique est longue et élancée, et pourtant, la Leon X-PERIENCE est pleinement utilisable au quotidien pour le travail et les loisirs, les activités familiales et sportives. Elle dispose d'un volume de chargement de 587 l qui peut être porté à 1.470 l en rabattant les dossiers de la banquette arrière. Même les objets volumineux qu'il nous arrive de devoir transporter à l'occasion sont choyés dans la Leon X-PERIENCE.

La Leon X-PERIENCE tire son caractère distinctif propre des robustes profilés de protection qu'arborent les bas de caisse et les arches de roue, ainsi que de la puissante partie avant aux grandes prises d'air et aux phares antibrouillard intégrés avec fonction d'éclairage statique des virages, sans oublier le spoiler avant façon aluminium. La partie arrière aussi se signale par son nouveau bouclier avec diffuseur façon aluminium et ses embouts d'échappement chromés, qui sont de série sur la version à moteur essence de 180 ch et celle à moteur diesel de 184 ch. Les grandes arches de roue permettent la monte de jantes

de 17 pouces ou, en option, de 18 pouces au design spécifique à cinq doubles branches. Le railing de toit est anodisé en noir.

### **Un habitacle « premium »**

La Leon X-PERIENCE revendique, avec son look unique, son statut de véhicule d'exception au sein de la famille Leon. Élégante et sportive, elle séduit aussi avec son allure de baroudeuse tout en répondant parfaitement aux exigences quotidiennes des familles. Dans l'habitacle, de nouveaux matériaux, une finition soignée et une combinaison de couleurs vives donnent à la voiture sa personnalité affirmée. Les revêtements de siège déclinent l'élégance sportive du noir et du gris dans des tissus de grande qualité, et en option dans un Alcantara brun ou un cuir noir. Le logo « X-PERIENCE » trône sur les seuils de porte et le volant, tandis que des coutures orange contrastantes soulignent l'esprit jeune et aventureux de cette voiture qui peut être à la fois sérieuse et amusante.

*« La Leon X-PERIENCE élargit le champ du possible dans la vie de tous les jours. Nous tenions également à ce qu'elle présente un look qui combine élégance raffinée et dynamisme sportif »,* a expliqué Alejandro Mesonero-Romanos, le patron de SEAT Design.

### **Puissance et sobriété : les moteurs**

Le caractère dynamique de la Leon X-PERIENCE est assuré par un moteur TDI ou TSI au couple élevé. La motorisation phare de la gamme est le 2.0 TDI de 135 kW (184 ch). Avec son couple maximal de 380 Nm, et secondé de série par la boîte automatisée DSG, il génère une dynamique énorme qui s'exprime notamment par un temps d'accélération de 0 à 100 km/h en 7,1 s et une vitesse de pointe de 224 km/h. L'efficacité énergétique du moteur se traduit par une consommation moyenne de 4,9 l/100 km et des émissions de CO<sub>2</sub> à l'avenant de 129 g/km. Le 2.0 TDI de 110 kW (150 ch) et 320 Nm, accolé à une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports, propulse lui aussi efficacement la Leon X-PERIENCE. Doté, comme tous les autres modèles de la gamme, du dispositif « Stop-Start » et du système de récupération, il avance une consommation moyenne de 4,9 l/100 km (à quoi correspondent des émissions de CO<sub>2</sub> de 129 g/km). Le moteur TDI d'entrée de gamme tire 81 kW (110 ch) et un vigoureux couple de 250 Nm de sa cylindrée de 1,6 l. Sa consommation moyenne est de 4,8 l/100 km (125 g/km de CO<sub>2</sub>).

Le moteur à essence disponible est un 1.8 TSI de dernière génération qui revendique une puissance de 132 kW (180 ch). Avec sa combinaison d'injection directe et indirecte, ce moteur suralimenté développe un couple maximal de 280 Nm. Il est aussi secondé de série par la même boîte automatisée DSG à 6 rapports que celle associée à notre moteur TDI le plus puissant et comprend des palettes au volant. Sa consommation moyenne s'élève à 6,6 l/100 km (152 g/km de CO<sub>2</sub>).

### **Une motricité jamais prise en défaut : la transmission intégrale**

La transmission intégrale permanente de la nouvelle Leon X-PERIENCE est l'un des systèmes les plus modernes et les plus efficaces du genre dans le monde. SEAT recourt à un embrayage multidisque de conception récente – un Haldex de la cinquième génération – à actuation hydraulique et à gestion électronique. Il réagit extrêmement rapidement à toutes les situations de roulage imaginables, augmentant ainsi de manière significative la sécurité et les performances.

Afin d'améliorer la répartition des masses sur les trains, ce système est monté à l'extrémité de l'arbre de transmission, devant le différentiel arrière. À l'intérieur, on trouve un jeu de disques métalliques en bain d'huile. Un disque sur deux est solidaire du carter de l'embrayage, qui tourne avec l'arbre de transmission, le deuxième, d'un axe qui mène au différentiel arrière.

Dans des conditions de déplacement normales, l'embrayage envoie l'essentiel de la force motrice aux roues avant. En cas de perte d'adhérence de celles-ci, le couple est transféré de façon coulée au train arrière en l'espace de quelques millisecondes par le biais d'une solidarisation régulée des deux jeux de disques. La pression requise à cet effet est fournie par une pompe à piston. La nouvelle génération de l'embrayage Haldex ne nécessite plus d'accumulateur de pression. Grâce à cela, il est nettement plus compact que son prédécesseur et plus léger de 1,4 kg.

### **Dynamisme et sécurité assurés quel que soit le revêtement : les trains roulants**

Les trains roulants soigneusement équilibrés renforcent le caractère dynamique de la nouvelle venue. La suspension absorbe en douceur toutes les irrégularités de la chaussée, tandis que la direction se signale par un comportement directionnel calme et raffiné en plus de procurer un excellent retour d'informations.

Par comparaison avec la Leon ST, la Leon X-PERIENCE est surélevée de 15 mm, ce qui accroît d'autant la garde au sol. À l'avant, on trouve une suspension de type MacPherson montée sur un berceau. La Leon X-PERIENCE répond de manière spontanée et précise au braquage du volant, maîtrisant tous les virages avec calme et stabilité. À l'arrière, on trouve une suspension à quatre bras par roue qui réagit de façon individuelle aux forces longitudinales et transversales. Les amortisseurs et les ressorts sont montés séparément, ce qui se traduit par une réactivité exceptionnellement sensible. Le système de freinage de la nouvelle SEAT Leon X-PERIENCE est également de taille à accomplir les missions les plus dures.

Le caractère de la SEAT Leon X-PERIENCE animée par le moteur TDI de 135 kW (184 ch) ou le moteur TSI de 132 kW (180 ch) peut être adapté de manière individuelle à la conduite adoptée par le conducteur ou aux conditions de déplacement. Le système de régulation de la dynamique de roulage « SEAT Drive Profile », de série, permet de faire varier les caractéristiques de réponse de la direction assistée, de l'accélérateur et de la boîte automatisée DSG selon les trois modes prédéfinis « Eco », « Comfort » et « Sport ». À cela s'ajoute un mode librement programmable. Le « SEAT Drive Profile » comprend également un générateur de son, situé près du moteur, qui module la sonorité de ce dernier pour la rendre encore plus raffinée.

### **Une sécurité maximale grâce à des systèmes d'assistance à la pointe du progrès**

La nouvelle SEAT Leon X-PERIENCE est dotée de série de toute une panoplie de systèmes d'assistance à la pointe du progrès. Les systèmes de régulation de la dynamique de roulage tels que l'antipatinage EDS, qui agit sur les quatre roues, son extension, l'antipatinage XDS à commande électronique, dont l'effet s'apparente à celui d'un différentiel inter-roues et qui améliore la motricité dans les courbes négociées à vive allure, et le programme électronique de stabilisation sont les garants d'un maximum de sécurité. Le système de freinage « anti-multi-collision » y contribue également.

Les phares « tout-DEL », le régulateur de vitesse adaptatif ACC avec fonction de freinage d'urgence en ville, le détecteur de somnolence et l'assistant au maintien de cap « Heading Control », disponibles en option, complètent l'offre de composants high-tech.

### **Des yeux loin devant : la Leon avec ACC et « Front Assist »**

Le régulateur de vitesse adaptatif ACC avec régulation de la distance inter-véhicules maintient la vitesse choisie et une distance prédéfinie par rapport au véhicule qui précède, accélérant et freinant automatiquement la voiture dans la circulation. La vitesse peut être sélectionnée dans une plage comprise entre 30 et 160 km/h. Recourant à des capteurs radar, ce système fonctionne avec la transmission manuelle et la boîte automatisée DSG. Dans les versions dotées de la boîte DSG, le système peut ralentir jusqu'à l'arrêt la voiture lorsqu'elle suit un véhicule qui s'immobilise.

Le « Front Assist » avec fonction de freinage d'urgence permet d'éviter les télescopages en surveillant constamment à l'aide d'un capteur radar la distance qui sépare la voiture des véhicules qui la précèdent. Lorsqu'il identifie un risque de collision élevé, à une vitesse comprise entre 30 et 210 km/h, le système avertit le conducteur au moyen d'un signal sonore et d'un témoin lumineux et prépare les freins en établissant une pression suffisante dans le circuit de freinage. La Leon laisse donc au conducteur ou à la conductrice le soin de gérer cette situation délicate. Si nécessaire, le système intervient de lui-même en freinant le véhicule de manière à réduire la violence d'un impact éventuel. Le « Front Assist » épaulé également le conducteur durant la manœuvre de freinage proprement dite en veillant au besoin à ce que les freins soient utilisés au maximum de leur puissance. Ainsi, le « Front Assist » contribue de manière non négligeable à la protection des occupants du véhicule.

La fonction de freinage d'urgence en ville est une extension logicielle du « Front Assist » qui fonctionne dans une circulation dite « en accordéon ». À une vitesse comprise entre 5 et 30 km/h, elle peut réagir à la dernière seconde en déclenchant un freinage d'urgence en cas de télescopage imminent.

### **Comme en plein jour : les phares « tout DEL »**

Les innovants phares « tout DEL » combinés à des feux arrière à DEL sont eux aussi de série sur la nouvelle SEAT Leon X-PERIENCE. Outre une signature lumineuse caractéristique, les phares à DEL présentent de nombreux autres avantages, dont celui d'éclairer la route avec une température de couleur de 5.300 kelvins. Cette température de couleur étant proche de la lumière du jour, elle est plus agréable et plus reposante pour les yeux. En termes d'efficacité, les diodes électroluminescentes se signalent par leur faible consommation énergétique : les feux de croisement ne consomment par exemple que 20 W chacun.

L'aspect caractéristique des feux de position et des feux de jour de la nouvelle SEAT Leon X-PERIENCE est créé par deux diodes électroluminescentes blanches dans chaque phare. Neuf DEL jaunes composent de chaque côté le clignotant, qui est également intégré dans le bloc optique du phare. Chaque feu de croisement est constitué de six modules. Quand la fonction des feux de route est activée, trois puissants modules spot supplémentaires sont allumés et l'intensité lumineuse des feux de croisement est augmentée. L'unité de gestion des phares utilise des informations en provenance d'un capteur de niveau afin

d'éviter d'éblouir les automobilistes qui viennent en sens inverse. Les nouveaux phares « tout DEL » ne nécessitent absolument aucun entretien et sont conçus pour avoir une durée de vie équivalente à celle du véhicule.

### Des systèmes d'infodivertissement dernier cri

La nouvelle SEAT Leon X-PERIENCE est également dotée d'une vaste panoplie d'équipements d'infodivertissement ultramodernes, avec à la base le système de commande « SEAT Easy Connect », qui gère les fonctions de divertissement et de communication, de même que de nombreux paramètres liés au véhicule, par l'intermédiaire d'un écran tactile intégré au tableau de bord.

SEAT emploie des écrans tactiles avec capteurs d'approche. Dès que le conducteur ou le passager avant approche son doigt de l'écran tactile, le système commute automatiquement du mode « Affichage » au mode « Commande ». Dans ce dernier, les éléments qui peuvent être activés via l'écran tactile apparaissent à l'avant-plan, ce qui simplifie encore la commande intuitive (avec des fonctions de zoom et de balayage, comme sur un smartphone). Dans le mode « Affichage », en revanche, ces fonctions sont nettement moins mises en évidence. L'affichage correspond parfaitement avec l'esthétique sportive de SEAT Design.

Le « SEAT Sound System », disponible en option, offre une expérience sonore claire et puissante à chacun des occupants des cinq sièges avec ses 135 W. Le résultat impressionnant est dû pour une grande part à la voie centrale intégrée dans le tableau de bord et au caisson de graves logé dans le coffre.

---

**SEAT** est la seule entreprise de son secteur à détenir toutes les capacités nécessaires pour créer, développer, produire et commercialiser des voitures en Espagne. Marque du Groupe Volkswagen, la multinationale dont le siège se trouve à Martorell (Barcelone) exporte plus de 80% de ses véhicules vers plus de 75 pays. En 2013, SEAT a livré pas moins de 355.000 voitures dans le monde et réalisé le plus important chiffre d'affaires de son histoire avec 6,473 milliards d'euros.

Le Groupe SEAT emploie 14.000 personnes dans ses trois centres de production de Barcelone (Zone franche, El Prat de Llobregat et Martorell), où il produit notamment les très prisées Ibiza et Leon. Par ailleurs, les usines du Groupe Volkswagen construisent l'Alhambra à Palmela, au Portugal, la Mii à Bratislava, en Slovaquie, et la Toledo à Mladá Boleslav, en République tchèque.

La multinationale espagnole dispose également d'un Centre technique, une « plateforme du savoir » où travaillent plus de 900 ingénieurs, véritable force motrice de l'innovation pour le premier investisseur industriel en R&D d'Espagne. Respectant son engagement pour la protection de l'environnement, SEAT fonde son cœur de métier sur la durabilité, en particulier sur la réduction des émissions de CO<sub>2</sub>, l'efficacité énergétique, le recyclage et la réutilisation des ressources.