

Thales à bord de l'hélicoptère d'attaque Tigre

- Dans le cadre du programme « Tigre standard 3 » (Mark III), l'hélicoptère d'attaque Tigre bénéficiera d'une profonde rénovation à mi-vie, visant à accroître et à prolonger son efficacité opérationnelle au-delà de 2040.
- Doté des dernières technologies de pointe de Thales, le Tigre pourra remplir les missions de combat les plus exigeantes, dans un environnement collaboratif et connecté, permettant ainsi aux forces armées françaises et espagnoles d'obtenir la supériorité opérationnelle dans un engagement de haute intensité.
- Ce programme d'envergure entre la France et l'Espagne vise au développement et à la modernisation en configuration dite standard 3 (Mark III), d'un total de 60 Tigre, dont 42 appartiennent à l'Aviation Légère de l'armée de Terre française (ALAT) et 18 font partie des Forces aéromobiles de l'armée de Terre espagnole (FAMET).



L'Organisation Conjointe de Coopération en matière d'Armement (OCCAr), au nom de la Direction générale de l'armement (DGA) pour la France et de la Dirección General de Armamento y Material (DGAM) pour l'Espagne, a notifié à Airbus Helicopters le développement du nouveau standard de l'hélicoptère d'attaque Tigre. Les technologies de Thales embarquées à bord de la plateforme doteront les forces françaises et espagnoles de systèmes connectés et innovants de haute performance.

Aujourd'hui, l'hélicoptère Tigre est capable, de jour comme de nuit, de mener des missions de reconnaissance, d'appuyer les troupes au sol ou encore de neutraliser des objectifs terrestres, quelles que soient les conditions météorologiques. Les améliorations apportées à l'hélicoptère d'attaque Tigre vont doter la plateforme de nouveaux moyens de détection, de reconnaissance et d'identification lui conférant des capacités opérationnelles accrues. Elles faciliteront la mission de l'équipage et permettront également au Tigre d'évoluer dans un environnement collaboratif, élément clé des missions de demain. Connecté avec le système Scorpion de l'armée de Terre mais également avec les systèmes de drones, ses capacités de communication, de conduite de mission et d'autoprotection seront nettement améliorées.

Ces travaux de rénovation s'appuient notamment sur le retour d'expérience des troupes françaises engagées sur de nombreux théâtres d'opérations en Afghanistan, en Libye ou encore au sein de la bande Sahélo-Saharienne dans le cadre d'opérations de lutte contre les groupes terroristes armés. Le développement et l'intégration de nouvelles technologies à bord de la plateforme conféreront aux forces une longueur d'avance face à l'ennemi y compris dans un conflit de haute intensité. Les forces pourront ainsi remplir les missions qui leur sont assignées au-delà de 2040.

Les développements réalisés par les équipes techniques et industrielles de Thales comportent une modernisation de l'avionique tête haute, grâce au casque TopOwl Digital Display. Grâce à ses technologies plus performantes, l'équipage pourra affronter les conditions de vols les plus complexes et tirer le meilleur profit des capteurs et ses systèmes d'armes embarqués. La suite avionique FlytX s'interfacera avec un système de gestion tactique des données du champ de bataille. Ainsi, l'interaction des pilotes avec le cockpit et leur compréhension de l'environnement seront nettement améliorées, pour qu'ils puissent se concentrer efficacement sur leur mission. Quant à la protection de la plateforme, elle bénéficiera d'une modernisation complète avec un nouveau système d'autoprotection construit autour du CATS-150 de Thales.

Au niveau du système d'armes, les roquettes guidées laser répondront aux besoins opérationnels des aérocombattants. Lors des opérations aériennes, le système de communication de nouvelle génération de radio (CONTACT) permettra une intégration sécurisée à la bulle SCORPION de l'armée de Terre mais aussi des communications avec les autres utilisateurs de l'espace aérien. Il sera également équipé de deux terminaux de liaisons de données Micro-TMA : l'un permettant la liaison pour le guidage des nouveaux missiles air-sol, l'autre d'assurer une liaison vidéo avec les drones facilitant ainsi le combat collaboratif, clé de voûte du système de combat aérien des vingt prochaines années. Enfin, l'hélicoptère d'attaque bénéficiera d'un système de navigation par satellite bi-constellation GPS et Galileo.

Le Tigre au standard 3 assurera ses missions aux côtés des hélicoptères spécialisés tels que les Caïman, les Caracal et les hélicoptères interarmées léger Guépard dont les premières livraisons interviendront en 2027 (programme HIL).

« L'arrivée prochaine du Tigre au standard 3, intégrant le combat collaboratif et de nouvelles capacités offensives, offrira aux forces françaises et espagnoles une supériorité stratégique dans le domaine de l'aviation légère de combat et d'appui des forces au sol. En tant que partenaire historique du premier programme d'hélicoptère de combat européen, Thales propose un ensemble d'équipements avioniques cohérents, matures et évolutifs qui permettront à l'hélicoptère d'attaque Tigre de relever les défis de demain. » Yannick Assouad, Directrice générale adjointe Avionique, Thales

A propos de Thales

Thales (Euronext Paris: HO) est un leader mondial des hautes technologies qui investit dans les innovations du numérique et de la « deep tech » – connectivité, big data, intelligence artificielle, cybersécurité et quantique – pour construire un avenir de confiance, essentiel au développement de nos sociétés. Le Groupe propose des solutions, services et produits qui aident ses clients – entreprises, organisations, Etats - dans les domaines de la défense, de l'aéronautique, de l'espace, du transport et de l'identité et sécurité numériques, à remplir leurs missions critiques en plaçant l'humain au cœur des décisions.

Thales compte 81 000 collaborateurs dans 68 pays. En 2020, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 17 milliards d'euros.

CONTACT PRESSE

Thales, Relation Médias
Aéronautique de défense
Anne-Sophie Malot
+596 696 02 71 26
anne-sophie.malot@thalesgroup.com

EN SAVOIR PLUS

[Groupe Thales](#)
[Défense](#)