



HYUNDAI BELUX

Korean Motor Company

Pierstraat 229
B-2550 Kontich
www.hyundai.be – www.hyundai.lu

For further information contact :

William Meerschaut

Phone: +32 - 34 50 06 88
william.meerschaut@hyundai.be
Mediasite BE: www.hyundai.presscorner.be
Mediasite LU: www.hyundai.presscorner.lu

Nieuwe generatie Hyundai i20

Persinformatie



Nieuwe Hyundai i20-generatie – Inhoudsopgave

01 Inleiding

Nieuwe i20-generatie– ruimte en inhoud gaan hand in hand met stijl en raffinement

02 Stijl en design

Geraffineerd design vanbinnen en vanbuiten

03 Comfort en gebruiksgemak

Toonaangevende ruimte en ongeëvenaarde technologie

04 Motoren en transmissies

Een gamma van vier beproefde motoren

05 Onderstel

Europese chassisaafstelling voor een comfortabel rijgedrag

06 Veiligheid

Veiligheidsvoorzieningen uit luxesegment standaard aanwezig

07 Productie

Productie 100% toevertrouwd aan Europese Hyundai-fabriek

08 De markt

Hyundai streeft naar groter marktaandeel in groeiend Europees B-segment

09 Technische specificaties

Technische gegevens van de nieuwe i20-generatie

1. INLEIDING

Nieuwe i20 – ruimte en inhoud gaan hand in hand met stijl en raffinement

- Geraffineerd design: elegante lijnen en verfijnde details
- Toonaangevende interieurruimte maakt nieuwe i20 tot echte vijfzitter
- Rijkelijke uitrusting en unieke voorzieningen voor dit segment
- Ontwikkeld om een hoogstaand rijplezier te bieden op Europese wegen
- Ontworpen, ontwikkeld en gebouwd in Europa na recente investering
- Derde auto gelanceerd onder 'Product Momentum 2017'-initiatief

Met de lancering van zijn jongste i20 bestendigt Hyundai Motor Europe zijn succesvolle aanwezigheid in het B-segment, die wordt bevestigd door de verkoop van bijna 1 miljoen wagens sinds 2002. De populariteit van de oorspronkelijke i20 heeft hem tot een van de meest verkochte modellen van Hyundai gemaakt. Het nieuwe model werd dan ook ontwikkeld om Hyundai Motor Europe te helpen een nog breder publiek aan te spreken, de perceptie van het merk te versterken en de strategische focus van Hyundai op Europa te bevestigen.

De nieuwe i20-generatie werd ontworpen en ontwikkeld in Europa en bevestigd met drie kerneigenschappen hoe het model inspeelt op de wensen van Europese consumenten: een toonaangevende interieurruimte, een hoogtechnologische en comfortverhogende uitrusting en een zuiver, geraffineerd design.

De derde generatie van Hyundai's veelzijdige stadswagen benadrukt de enorme evolutie die de onderneming heeft doorgemaakt sinds ze in 2002 de Getz introduceerde in Europa. De nieuwe i20-generatie blijft trouw aan het merkprincipe om een meerwaarde te leveren die alle verwachtingen overtreft, zoals ook de nieuwe i10-generatie en de nieuwe ix35 dat doen. Met de lancering van dit nieuwe model is de vernieuwingscyclus van Hyundai rond: alle modellen werden in de voorbije vijf jaar vervangen.

De nieuwe i20-generatie, die in oktober debuteert op het autosalon van Parijs 2014 en nog dezelfde maand in productie gaat, wordt tegen november 2014 in de Europese showrooms verwacht.

De nieuwe i20 werd langer, lager en breder dan het vorige model en werd ontworpen in het Design Centre Europe van Hyundai Motor in Rüsselsheim (Duitsland). Het karakter van het nieuwe model inspireert zich op Hyundai's designfilosofie 'Fluidic Sculpture', met elegante lijnen en een sculpturaal profiel dat hem een krachtige en geavanceerde uitstraling geeft. Het merkeigen zeshoekige radiatorrooster vloeit op de nieuwe i20-generatie uit in stijlvolle koplampen met leddagrijlichten.

Bepaalde belangrijke stijlelementen komen ook terug in het ruime interieur. Het nieuwe platform, met een 45 (millimeter) langere wielbasis (2.570 millimeter), geeft de inzittenden meer ruimte. Het toonaangevende plaatsaanbod in het interieur (1.892 millimeter totale beenruimte voor en achter) maakt van de nieuwe i20-generatie een volwaardige vijfzitter terwijl het royale koffervolume van 326 liter de auto nog veelzijdiger maakt.

Het interieur werd ontworpen om bestuurder en passagiers in een hoogstaand comfort te vervoeren en maakt daartoe op grote schaal gebruik van zacht aanvoelende materialen en subtiele pianozwarte en verchromde accenten om een moderne en verfijnde interieursfeer te creëren.

Bovendien werd de wagen uitgerust met tal van nieuwe technologieën die het comfort en rijgemak naar een niveau tillen dat normaal is voorbehouden aan auto's uit hogere segmenten. Zo beschikt hij als eerste B-segmentwagen van Hyundai over een parkeerhulpsysteem vooraan en achteraan, een verwarmbaar stuurwiel, een statische hoekverlichting en een automatische voorruitontwaseming. Ook de rijstrookwaarschuwing is een innovatieve voorziening, die tot voor kort enkel op duurdere modellen verkrijgbaar was. Het panoramische zonnedak, dat zijn gelijke niet kent in deze klasse, kan zowel openklappen als openschuiven. Het verhoogt het

comfort en de ruimte-indruk door het interieur te laten baden in natuurlijk licht en frisse lucht.

De rijervaring van de nieuwe i20-generatie werd verder afgestemd op de Europese wegen na rigoureuze comfort- en rijgedragtests in de Alpen, warmweertests in Zuid-Europa en wintertests in Scandinavië. In de loop van dat testprogramma werd een nieuwe i20 onderworpen aan hoogtes tot 2.500 meter en temperaturen van +40 tot -35 graden Celsius. Het doorgedreven gebruik van licht, ultrasterk staal voor het platform en koetswerk resulteerde in een lager kerngewicht en een sterk verbeterde torsiestijfheid, twee factoren die de trillingen tijdens het rijden beperken en het weggedrag optimaliseren.

Hyundai heeft het volste vertrouwen in de Europese bouwkwaliteit en de nieuwe i20-generatie geniet dan ook standaard vijf jaar garantie zonder kilometerbeperking. Dit ongeëvenaarde servicepakket omvat bovendien vijf jaar pechverhelping en vijf jaar gezondheidschecks.

Om zijn engagement ten opzichte van Europa en het zuiver Europese karakter van de wagen te benadrukken, heeft Hyundai de productie van de nieuwe i20-generatie volledig toevertrouwd aan zijn Turkse fabriek in Izmit, Hyundai Assan Otomotiv Sanayi (HAOS), die onlangs fors werd uitgebreid.

De nieuwe i20-generatie is reeds de derde wagen die wordt gelanceerd in het kader van het 'Product Momentum 2017'-initiatief, het offensief waaronder Hyundai tegen 2017 maar liefst 22 nieuwe modellen en afgeleiden zal lanceren. Nieuwe producten en technologieën zullen bijdragen tot Hyundai's strategie om het design, de ontwikkeling en de productie van modellen voor Europa te regionaliseren in Europa.

2. STYLING & DESIGN

Geraffineerd design vanbinnen en vanbuiten

- Nieuwste interpretatie van Hyundai's designfilosofie
- Toonaangevend plaatsaanbod – wanneer ruimte en stijl hand in hand gaan
- Ontwerp van Hyundai's Design Center Europe
- Langer, lager en breder koetswerk, met verlengde wielbasis
- Ruimste aanbod aan interieurkleuren in het B-segment

De oorspronkelijke i20 was een van de eerste echt Europese wagens van Hyundai, ontworpen, ontwikkeld en gebouwd in Europa. Later kreeg hij een progressievere vormgeving en het zeshoekige radiatorrooster dat is uitgegroeid tot een belangrijk aspect van het Hyundai-design.

Het design van de nieuwe i20-generatie werd uitgetekend onder leiding van het Design Centre Europe van Hyundai Motor in Rüsselsheim (Duitsland).

Het opvallende lijnenspel werd beïnvloed door de jongste interpretatie van de designfilosofie Fluidic Sculpture 2.0 van Hyundai Motor, met de zuivere, elegante lijnen die hem een verfijnde look geven.

Dankzij het grotere platform is de wielbasis van de nieuwe i20-generatie 45 millimeter langer dan bij de vorige generatie (nu 2.570 millimeter), waardoor de wielen dicht bij de hoeken van het koetswerk staan. Het Europese designteam stelde alles in het werk om evenwichtige proporties te verkrijgen, met genereuze vormen en een lange motorkap om een krachtige uitstraling te creëren.

In vergelijking met zijn voorganger is de nieuwe i20-generatie langer, breder en lager. Het koetswerk werd 40 millimeter langer (totale lengte: 4.035 millimeter) en 16 millimeter lager (totale hoogte: 1.474 millimeter). Hij werd ook 24 millimeter breder (totaal: 1.734 millimeter) en is daarmee een van de breedste wagens in zijn klasse. De vooroverhang werd ingekort om de dynamische kwaliteiten van de rijervaring in de verf te zetten.

Buitenafmetingen (mm)

	Nieuwe i20- generatie	+ / -	Oorspronkelijke i20
Lengte	4.035	+40	3.995
Breedte	1.734	+24	1.710
Hoogte	1.474	-16	1.490
Wielbasis	2.570	+45	2.525
Vooroverhang	815	-	815
Achteroverhang	650	-5	655

Het koetswerk gaat getooid met een enkele karakterlijn die net onder de ruiten over de hele lengte van de wagen loopt en de voorkant met de achterkant verbindt. Het profiel onderaan de deuren – een stijkenmerk dat voor het eerst te zien was op de nieuwe i10-generatie – creëert een slank zijaanzicht, dat nog wordt versterkt door de zachte, afgeronde ‘uitsnijdingen’ onderaan de koetswerkpanelen.

Het Europese designteam tekende een krachtige voorpartij met een opvallend radiatorrooster in twee delen. Het rechtopstaande zeshoekige radiatorrooster met chroomrand werd om technische en stilistische redenen lager geplaatst, terwijl het dunne horizontale radiatorrooster daarboven de koplampen met geïntegreerde dagrijlichten met elkaar verbindt om de breedte van de wagen te benadrukken. Om de gespierde look van de wagen te versterken vloeien de wielkasten op subtiële wijze over in de lange motorkap.

De nieuwe i20-generatie onderscheidt zich voorts door dunnere, kortere en rechter geplaatste A-stijlen die mogelijk waren dankzij het gebruik van geavanceerd, ultrasterk staal. De hertekende stijl geeft de inzittenden meer interieurruimte en vergroot het gezichtsveld van de bestuurder, waardoor kruispunten overzichtelijker en parkeermanoeuvres eenvoudiger worden.

Achteraan wordt de nieuwe i20-generatie gekenmerkt door een omhullende, glanzend zwarte C-stijl, waardoor het dak lijkt te zweven. De karakterlijn die zich uitstrekt over de hele lengte van de wagen, verbindt de voorkant met de achterkant en loopt onder de achterraut subtiel omlaag om het zicht rondom te verbeteren.

De achterlichtblokken lopen vanaf de achtervleugels uit in de kofferklep en onderscheiden zich door hun opvallende ledlichten met boemerangdesign.

Thomas Bürkle, Chief Designer in het Design Centre Europe van Hyundai Motor, verklaarde: *"Het krachtige en opvallende volume van de nieuwe i20 geeft de auto een unieke persoonlijkheid, die nog wordt versterkt door het hoogwaardige uitzicht van de koplampen en de achterlichtblokken. Zo drukt het concave element onder de achterlichten het driedimensionale en sculpturale karakter van Hyundai's designtaal uit."*

De gespierde uitstraling van de nieuwe i20-generatie wordt benadrukt door zijn lange motorkap, lage daklijn en scherpe vouwlijn, die samen een meer gestroomlijnd geheel vormen en de luchtweerstandscoefficiënt (Cx) terugdringen tot 0,30 (in plaats van 0,32 voor de vorige i20).

Achteraan kreeg de nieuwe i20-generatie een brede achterklep die het in- en uitladen van zijn royale koffer sterk vereenvoudigt. Die koffer is met een inhoud van 326 liter bovendien 10 procent groter dan die van de vorige generatie. De 1.027 millimeter brede opening is een van de grootste in dit segment. Onder het prominente Hyundai-logo wordt de optionele, geïntegreerde parkeercamera gemonteerd, een voorziening die normaal is voorbehouden aan veel duurdere wagens.

Het achteruitrijlicht werd geïntegreerd in de achterbumper, een primeur voor Hyundai. De beslissing om het achteruitrijlicht te verplaatsen steunt louter op design-overwegingen en gaf de ontwerpers meer vrijheid voor de ledlichtblokken.

De nieuwe i20-generatie versterkt zijn aantrekkingskracht voor zowel nieuwe als bestaande klanten met het breedste gamma kleurencombinaties voor interieur en exterieur in het B-segment. Het nieuwe model wordt leverbaar in negen levendige koetswerkkleuren, waaronder twee standaardkleuren (Baby Elephant en Polar White), vier metaalkleuren (Mandarine Orange, Iced Coffee, Sleek Silver en Star Dust) en drie parelmoerkleuren (Aqua Sparkling, Phantom Black en Red Passion).

Binnenin biedt de nieuwe i20-generatie het grootste kleurenpallet in zijn klasse. Klanten krijgen de keuze tussen twee materialen – stof en leder– terwijl het dashboard en de zetels zijn uitgevoerd in dezelfde kleur. Voor de stoffen zetels zijn er vier kleuren verkrijgbaar: Comfort Grey, Elegant Beige, Cappuccino en Blue Grey. De lederen zetels zijn uitgevoerd in het zwart, met opvallende, gekleurde stiknaden.

Alle grote oppervlakken van de nieuwe i20-generatie zijn uitgevoerd in dezelfde kleur om een homogene en hoogstaande interieursfeer te verzekeren. Elke interieurkleur put inspiratie uit dagdagelijkse voorwerpen en heeft zo een heel eigen karakter. De kleuren werden nauwkeurig gekozen om een elegante en rustige interieuromgeving te garanderen. De kleurblokken in het interieur zijn van buitenaf zichtbaar en vullen de koetswerkkleur perfect aan.

Een gekleurd sierpaneel, dat over de hele breedte van het dashboard en rond de deurgrepen loopt, benadrukt de breedte en beschikbare ruimte, waardoor het interieur lichter aandoet. Dat paneel is dunner en breder dan in de nieuwe i10-generatie. Het omvat de hertekende luchtroosters die de overgang vormen tussen het dashboard en de deuren en die speciaal werden ontworpen om de luchtstroom in en rond het interieur te optimaliseren. Het sierpaneel krijgt dezelfde kleur als de bekleding van de zetels en de armsteunen in de deuren.

De geraffineerde stiknaden van de zetelbekleding werden ontwikkeld en uitgevoerd volgens de hoogste normen om net als de andere interieuronderdelen functionaliteit aan stijl te koppelen.

Het ergonomieteam van Hyundai Motor verzamelde de voornaamste technologieën in 'functionele clusters' die de bediening van het audiosysteem, de verwarming en verluchting en de elektrische ruiten groeperen om tot een zuiverder interieurdesign te komen.

3. COMFORT EN GEBRUIKSGEMAK

Toonaangevende ruimte en ongeëvenaarde technologieën

- Hoogwaardige materialen en dito design verbeteren waarneembare kwaliteit
- Ongeëvenaarde interieurruimte dankzij de langere wielbasis
- Uitzonderlijke koffereinhoud: 326 liter (stijging met 10 procent)
- Hyundai introduceert diverse nieuwe technologieën in het B-segment
- Uitrusting en afwerking doorgaans voorbehouden aan C-segment en hoger
- Nieuwe NVH-voorzieningen maken i20-interieur tot een van de stilste in deze klasse

Met zijn brede interieur en zijn rijkelijke standaarduitrusting, met diverse 'premières' voor het Europese B-segment, biedt de nieuwe i20-generatie zijn inzittenden een geraffineerde en luxueuze omgeving die beslist in de smaak zal vallen bij een jong publiek.

Het nieuwe, grotere platform waarop de nieuwe i20-generatie is gebaseerd, heeft een 45 millimeter langere wielbasis (2.570 millimeter), die de interieurruimte op het niveau van zijn gesofistikeerde look brengt.

Dankzij zijn grotere afmetingen en ergonomische interieurlay-out is de nieuwe i20-generatie één van de meest competitieve auto's in zijn klasse wat interieurruimte betreft. Het nieuwe model is langer, breder en lager, wat de ontwerpers van Hyundai Motor meer ruimte gaf om een echte vijfzitter voor het B-segment uit te werken. De nieuwkomer werd dan ook een stuk groter vanbinnen.

De nieuwe i20-generatie heeft voorin en achterin een ongeëvenaarde totale beenruimte van 1.892 millimeter, waardoor hij kan wedijveren met auto's uit het C-segment. Ondanks zijn lagere daklijn, zijn grotere voetafdruk en zijn lagere zithouding kan hij schermen met een ruimer interieur dat comfortabel plaats biedt aan vijf volwassenen.

In vergelijking met het vorige model genieten de inzittenden voorin meer hoofdruimte (+33 mm tot 1.038 mm), meer beenruimte (+24 mm tot 1.098 mm), meer heupruimte (+6 mm tot 1.301 mm) en meer schouderruimte (+15 mm tot 1.365 mm). Achterin kunnen drie volwassenen comfortabel zitten, met 978 mm hoofdruimte, 794 millimeter beenruimte en 1.350 mm schouderruimte.

Voorin werd extra beenruimte vrijgemaakt door het dashboard hoger te plaatsen en het handschoenkastje en de aanpalende onderdelen naar voren te verschuiven. Zo kwam er meer ruimte vrij voor een lange motorkap.

De bagageruimte werd eveneens uitgebreid en geeft de i20 één van de grootste koffers in zijn segment. Het koffervolume steeg met 10 procent tot een record van 326 liter (vroeger 295 liter) met de achterbank rechtop.

Dankzij de uitgekiende lay-out kan de achterbank bovendien volledig worden neergeklapt. In dat geval stijgt de inhoud tot 1.042 liter, ideaal voor jonge gezinnen of om grotere voorwerpen te vervoeren. De verplaatsbare koffervloer met twee standen kan hoger of lager worden geplaatst om voorwerpen aan het zicht te onttrekken en bijkomende opbergmogelijkheden te creëren.

Om de royale interieurproporties te benadrukken en een open, luchtige sfeer te verzekeren beschikt de nieuwe i20-generatie over een panoramisch zonnedak dat over de volledige lengte loopt en het interieur laat baden in natuurlijke licht. Het panoramische zonnedak kan open gekanteld of geschoven worden, een unicum in het B-segment. Zo kunnen inzittenden de aanvoer van frisse lucht regelen terwijl een zonnescerm hen beschermt tegen direct zonlicht.

Voorin krijgen de inzittenden grotere bekerhouders in de middenconsole en een houder voor 1,5-literflessen in de deuren, alsook een opbergbox in de middenconsole. De achterdeuren bevatten houders voor een 1,0-literfles. Het deksel van de middenconsolebox is afgewerkt met een zacht aanvoelende stof, waardoor

het ook als armsteun kan fungeren. De bestuurder en voorpassagier kunnen bovendien gebruikmaken van een zonnebrilhouder tegen de hemelbekleding.

Een van de hoofddoelstellingen van het designteam bestond erin de waarneembare interieurkwaliteit van de nieuwe i20-generatie naar het hoogste niveau in dit segment te tillen. Daartoe werd het interieur onderworpen aan uitgebreide ergonomische tests om het even gebruiksvriendelijk als aangenaam te maken en een hoogstaande kwaliteitsindruk te verzekeren. Hoewel het dashboard symmetrisch lijkt voor de inzittenden, werd het 5 graden naar de bestuurder gekanteld om de functionaliteit en het gebruiksgemak te maximaliseren.

De ingenieurs en designers van Hyundai selecteerden een aantal hoogwaardige, duurzame materialen om het comfort en het uitzicht jarenlang op peil te houden.

De verschillende onderdelen van het interieur, zoals het dashboard en de deurpanelen, werden daarom afgewerkt met hoogwaardig TPO (Thermal Plastic Olefin). Dat zacht aanvoelende materiaal is uitermate duurzaam en behoudt ook bij frequent gebruik zijn hoogwaardige uitstraling.

“De dashboard- en deurmaterialeen zijn na het stuur het eerste wat een potentiële klant aanraakt en moeten dus van goede kwaliteit zijn en, nog belangrijker, zacht aanvoelen.” verklaarde Christian Löer, Head of Product Management and Pricing bij Hyundai Motor Europe.

Hyundai Motor heeft het interieur voor het eerst uitgerust met subtiele pianozwarte accenten, die de chromedetails rond de verluchttingsroosters en versnellingspook aanvullen om een moderne en gesofistikeerde interieursfeer te creëren. De pianozwarte en verchromde details komen ook terug rond de start-stoptoets, het audiosysteem en de bedieningselementen van de airconditioning en verwarming.

Het nieuwe platform en de royale vormen van de nieuwe i20-generatie doen in ruime mate beroep op lichtere en sterkere staalsoorten om de torsiestijfheid te verhogen. Dat kwam het rijgedrag ten goede, beperkte het kerngewicht en verbeterde de demping van lawaai, trillingen en hardheid (NVH).

De koetswerkstructuur bestaat voor 42 procent uit lichte, ultrasterke staalsoorten, tegenover 16 procent voor het vorige model. Samen met de verstevigingsringen aan de B- en C-stijlen en de achterklepopening verhoogt die structuur de torsiestijfheid met 81 procent (tot 23,2 kgf m²/rad).

Doorheen het nieuwe model hebben de Hyundai-ingenieurs diverse technologieën toegepast om te voorkomen dat lawaai en trillingen het interieur binnendringen. De extra geluiddemping aan de voet van de A-, B- en C-stijlen beschermt de inzittenden tegen trillingen van de weg terwijl in de bodem geluiddempende materialen met hoge dichtheid werden geïntegreerd om lawaai tegen te houden. Hyundai heeft zijn nieuwe i20-generatie uitgerust met een verbeterd ISOPAD voor lage frequenties achter het dashboard, dat motorlawaai uit het interieur houdt.

Eveneens met het oog op een stiller interieur werden de buitenspiegels van de nieuwe i20-generatie zodanig ontworpen dat ze de luchtstroom verbeteren. En door een binnengordel in het deurframe te plaatsen, zorgden de Hyundai-ingenieurs ervoor dat het beter aansluit op de B-stijl om eventuele luchtwervelingen en dus windgeruis te elimineren.

De nieuwe i20-generatie belichaamt ook de filosofie van de onderneming om alle verwachtingen op het gebied van waarde te overtreffen door een aantal nieuwe technologieën uit het D-segment rechtstreeks aan te bieden in het B-segment. Net zoals de gloednieuwe Genesis zijn kopers een aantal segmentinnovaties aanbiedt, werd de nieuwe i20-generatie uitgerust met technologieën die nooit eerder te zien waren in een auto uit het B-segment, met name de rijstrookwaarschuwing (Lane Departure Warning System, LDWS).

Om de nieuwe i20-generatie nog meer te onderscheiden van zijn concurrenten, beschikt hij bovendien over twee unieke comforttechnologieën, die werden ingewijd door de Hyundai i40: een automatische voorruitontwaseming en een verwarmbaar stuurwiel.

Andere nieuwigheden zijn het in het dashboard geïntegreerde satellietnavigatiesysteem met 7"-scherm (een technologie die Hyundai Motor voor het eerst aanbiedt in het B-segment), automatisch inklappende buitenspiegels, een parkeerhulpsysteem vooraan en achteraan en een geïntegreerde smartphonehouder. De usb- en aux-aansluitingen zijn standaard en kunnen worden uitgebreid met het geïntegreerde 'My Music'-systeem met handenvrije Bluetooth-functie waarmee tot een gigabyte aan muziek kan worden opgeslagen en afgespeeld.

De nieuwe i20-generatie kan prat gaan op verbeterde instrumenten dankzij het Supervision-instrumentenbord met 3,5" groot OLED LCD-scherm dat de bestuurder heel wat informatie geeft.

Door de productie van de nieuwe i20-generatie te concentreren in Turkije, kon Hyundai de specificaties volledig afstemmen op de Europese markt. De wagen is verkrijgbaar in vier hoogwaardige uitrustingsniveaus, die allemaal heel wat waar voor hun geld bieden: 'Access', 'Comfort', 'Panorama' en 'LED'.

4. MOTOREN EN TRANSMISSIES

Een gamma van vier beproefde motoren

- Motorgamma afgesteld voor een maximaal rijgemak in dagelijkse omstandigheden
- Europese motoren voor meer koppel bij lage toerentallen
- Keuze tussen 1,25- en 1,4-liter-benzinemotoren en 1,1- en 1,4-liter-dieselmotoren
- Handgeschakelde vijf- en zesversnellingsbak en viertrapsautomaat
- Alle motoren voldoen aan de Euro 6-normen

De nieuwe i20-generatie is leverbaar met twee benzinemotoren ('Kappa') en twee diesels (U-II) van eigen makelij. Deze beproefde krachtbronnen werden overgenomen van het vorige model maar ondergingen een aantal verbeteringen om het rijcomfort naar een hoger niveau te tillen en te voldoen aan de nieuwe Euro 6-normen.

Het Europese ontwikkelingsteam van Hyundai, dat is gevestigd in het Technical Centre in Rüsselsheim (Duitsland), stelde alles in het werk om motoren te ontwikkelen die beter aansloten bij de wensen van Europese klanten. De Hyundai-ingenieurs pasten de krachtbronnen daarom aan om meer koppel te leveren bij lage toerentallen (2.000 o/m) en zo een meer toegankelijke en responsieve rijervaring te verzekeren in het dagelijkse verkeer. Daardoor herneemt de nieuwe i20-generatie bijvoorbeeld sneller van 80 tot 120 km/u.

Benzine

Kopers die de voorkeur geven aan een benzinemotor, krijgen de keuze tussen twee vermogensversies van de alom geprezen 1,25-liter viercilinder-Kappa-motor: de 'low power'-variant met 75 pk en de 'high-power'-uitvoering met 84 pk. Deze volledig aluminium motor wordt standaard geleverd met een handgeschakelde vijfversnellingsbak.

Daarnaast kunnen benzinekopers opteren voor een 100 pk sterke 1,4-liter. Die krachtigere motor kan aan een handgeschakelde zesversnellingsbak of een viertrapsautomaat worden gekoppeld.

	Vermogen (pk)	Koppel (Nm)
1.25 (low power)	75 @ 5.500 o/m	122 @ 4.000 t/m
1.25 (high power)	84 @ 6.000 o/m	122 @ 4.000 t/m
1.4	100 @ 6.000 o/m	134 @ 3.500 o/m

De voornaamste eigenschappen van de Kappa-motor met zijn moderne architectuur zijn onder meer de dubbele bovenliggende nokkenas (DOHC), de dubbele continu variabele kleppentiming (CVVT), het uiterst stijve motorblok in gegoten aluminium met cilinderbussen in gietijzer, de cilinderkop in aluminium, de lichtere drijfstangen en de onderhoudsvrije distributieketting met lange levensduur.

Diesel

Om aan de groeiende vraag naar emissiearme en erg zuinige diesels te voldoen, biedt Hyundai zijn Europese klanten de keuze tussen twee motoren uit de populaire 'U-II'-familie, een 1.1 met 75 pk en een 1.4 met 90 pk. Beide motoren worden aan een handgeschakelde zesversnellingsbak gekoppeld.

	Vermogen (pk)	Koppel (Nm)
1.1	75 @ 4.000 t/m	180 @ 1.750 – 2.500 o/m
1.4	90 @ 4.000 o/m	240 @ 1.500 – 2.500 o/m

Dieselmotoren zullen merken dat de nieuwe i20-generatie gevoelig stiller is geworden dankzij het gebruik van kettingwielen met een rubbercoating, die een merkbaar verschil maken.

Transmissies

De handgeschakelde vijf- en zesversnellingsbakken van de nieuwe i20-generatie werden uitgebreid getest om samen met de andere kwaliteitsverbeteringen bij te dragen tot vloeiendere, stillere en aangenaamere schakelovergangen. De transmissies hebben voortaan synchronisaties met meerdere kegels voor de eerste twee verhoudingen, een met koolstof afgewerkte synchronisatie voor de derde verhouding en een trillingswerend mechanisme voor de achteruitversnelling om knarsen te voorkomen. De nauwkeurigheid en vergrendelingen werden verbeterd dankzij de toevoeging van een geleidingsplaat die in de koppeling van de controleas werd geïntegreerd.

5. ONDERSTEL

Europese chassisaafstelling voor een comfortgericht rijgedrag

- Comfort en rijgedrag geoptimaliseerd op Europese wegen
- Geometrische wijzigingen aan de wagen om de rijervaring te verbeteren
- Uitgebreid testprogramma op de Europese wegen
- Nieuwe elektrische stuurbeheersing (BLAC-MDPS) voor grotere precisie
- Herwerkte achterwielophanging met langere veerwegen en verticale schokdempers

Met de hulp van zijn grote ontwikkelings- en testafdeling in Europa heeft Hyundai Motor elk element van de nieuwe i20-generatie opnieuw afgesteld om het comfort en rijgedrag te optimaliseren voor de Europese wegen.

De nieuwe i20-generatie rust op een volledig onafhankelijke McPherson-ophanging vooraan en een semi-onafhankelijke gekoppelde torsieas achteraan. De Hyundai-ingenieurs hebben beide systemen opgewaardeerd om ze aan te passen aan de grotere voetafdruk, de aanzienlijk sterkere structuur en de gewijzigde gewichtsverdeling van de wagen.

Samen met de langere wielbasis (+45 millimeter) en de bredere sporen verzekert het 64 procent stijvere koetswerk een merkbaar betere stabiliteit en grip.

De nieuwe i20-generatie gebruikt een borstelloze wisselstroommotor met permanente magneet (BLAC) om de stuurbeheersing (MPDS) aan te drijven met het oog op een grotere precisie en een lager brandstofverbruik. Het stuursysteem vergt 2,7 omwentelingen van aanslag tot aanslag voor een draaistraal van 5,1 meter waardoor de auto zich moeiteloos door de stad laat loodsen.

De voorwielophanging gebruikt een nieuwe schokdemperklep die het comfort en het rijgedrag naar een hoger niveau tilt door soepeler te reageren en lawaai, trillingen en hardheid terug te dringen. Achteraan werden de wielkasten en de bodemplaat hertekend om plaats te bieden aan de verticaal gemonteerde schokdempers met langere veerweg. Die oriëntatie dringt de wrijving sterk terug en dat vertaalt zich in een betere controle en wegligging, een betere respons op de input van de bestuurder en een hoger comfortpeil voor de inzittenden. Dankzij die verbeteringen kan de nieuwe i20-generatie een soepeler comfort voorleggen dan de oorspronkelijke i20 terwijl het rijgedrag en de responstijd op een hoger niveau staan.

6. VEILIGHEID

Veiligheidsuitrusting uit luxe-segment standaard gemonteerd

- Zes airbags voor alle uitvoeringen: frontale, laterale en gordijnairbags
- Geavanceerde veiligheidstechnologieën standaard voorzien
- Rijstrookwaarschuwing waarschuwt bestuurder wanneer hij van rijstrook afwijkt
- Een sterker koetswerk met hoogwaardig staal en diverse verstevigingen
- Standaard ESC en VSM afgesteld voor een zo discreet mogelijk werking
- Vertrekhelp voor hellingen standaard om achteruitbollen te vermijden

De jongste generatie Hyundai-modellen plaatst de bescherming van inzittenden en voetgangers van bij de eerste ontwikkelingsfasen hoog op het prioriteitenlijstje. De Hyundai-ingenieurs hebben de geavanceerde passieve- en actieve-veiligheidssystemen dan ook streng getest en verbeterd.

Opdat de wagen bestand zou zijn tegen bovengemiddeld zware aanrijdingen, doet hij in de eerste plaats een beroep op een sterker chassis en koetswerk, dat de vruchten plukt van het doorgedreven gebruik van geavanceerd, ultrasterk staal (42 procent van het totaalgewicht, tegenover 16 procent voor de originele i20).

De nieuwe i20-generatie, die speciaal voor Europese kopers werd ontworpen en ontwikkeld, werd bovendien uitgerust met actieve- en passieve-veiligheidsvoorzieningen die de klanten in deze regio alsmaar meer als vanzelfsprekend beschouwen.

Elke nieuwe i20 wordt standaard voorzien van een elektronische stabiliteitsregeling (ESC) en een VSM-systeem (Vehicle Stability Management), die samenwerken om te voorkomen dat de wielen doorspinnen of slippen op wegdekken met beperkte grip. Het ESC-systeem werd nauwgezet afgesteld om zo discreet mogelijk tussenbeide te komen en een natuurlijke en comfortabele rijervaring te verzekeren.

Eveneens standaard op de nieuwe i20-generatie is het noodremsignaal (Emergency Stop Signal, ESS) van Hyundai. Dat activeert de waarschuwingssknipperlichten wanneer de bestuurder plots fors remt om achterliggers te waarschuwen voor de snelle vertraging. Het gebruik van remtrekstangen in de rembekrachtiging heeft een aantal voordelen voor klanten: meer remkracht, een betere stabiliteit tijdens het remmen, een beter remgevoel en een lager trillingsniveau.

Hyundai Motor integreerde ook een aantal actieve-veiligheidstechnologieën die normaal niet worden aangeboden in het Europese B-segment.

De rijstrookassistent (Lane Departure Warning System, LDWS) waarschuwt bestuurders wanneer ze op de snelweg van hun rijstrook afwijken zonder hun richtingaanwijzers te gebruiken. De dashboardindicator geeft kleine afwijkingen duidelijk weer. Wanneer de bestuurder dan nog niet bijstuurt, weerklinkt er ook een geluidssignaal.

Om de zichtbaarheid te bevorderen, beschikt de nieuwe i20-generatie over een statische hoekverlichting. Die wordt geactiveerd wanneer het stuurwiel meer dan 25 graden naar rechts of links wordt gedraaid en verlicht de weg in de rijrichting. Het zicht naar achteren werd verbeterd door het gebruik van extra-breedhoekglas in de buitenspiegels.

Hyundai heeft de nieuwe i20-generatie voor het eerst ook standaard uitgerust met een vertrekhelp voor hellingen (Hill Start Assist Control, HAC) die voorkomt dat de wagen achteruitrolt, en een bandenspanningscontrole voor een maximale gemoedsrust.

Airbagsysteem

Bij aanrijdingen kan de nieuwe i20-generatie prat gaan op een uiterst doeltreffend netwerk van passieve-veiligheidssystemen om de inzittenden te beschermen. Zo beschikt het nieuwe model standaard over zes airbags, waaronder frontale en laterale airbags, alsook gordijnairbags over de volledige lengte van het interieur.

Daarnaast hebben de vijf inzittenden recht op veiligheidsgordels met gordelspanners en krachtbegrenzers, evenals in de hoogte verstelbare en uitschuifbare hoofdsteunen die een uitstekende bescherming tegen whiplashletsels verzekeren. De nieuw ontworpen Isofix-verankeringspunten achteraan zijn geschikt voor twee kinderzitjes.

De gordelwaarschuwing voor alle inzittenden en de automatische centrale vergrendeling zijn eveneens standaard.

7. PRODUCTIE

Productie 100% toevertrouwd aan Europese Hyundai-fabriek

- Nieuwe i20 ontworpen, ontwikkeld en gebouwd in Europa voor Europa
- Volledige productie van nieuwe i20 toevertrouwd aan Turkse fabriek
- 91 procent van in Europa verkochte Hyundai's wordt ter plaatse gebouwd
- Europese productiecapaciteit van 500.000 exemplaren (Turkije: 200.000, Tsjechië: 300.000)

De introductie van de nieuwe i20 versterkt niet alleen het Europese gamma van de constructeur dat speciaal voor Europese klanten werd ontworpen en ontwikkeld, maar bevestigt ook zijn engagement ten opzichte van de regio door de volledige productie van de nieuwe i20 te concentreren in de Turkse fabriek.

Hyundai Motor heeft de productie van rechtsgestuurde modellen en modellen voor Oost-Europa verplaatst van de fabriek van Chennai (India) naar die van Izmit (Turkije).

In combinatie met de Tsjechische fabriek, waar jaarlijks 300.000 wagens van de band lopen, heeft Hyundai voortaan dus de mogelijkheid om elk jaar 500.000 nieuwe wagens te bouwen in Europa. Dankzij deze investeringen zal 91 procent van alle in Europa verkochte Hyundai-wagens (waaronder alle wagens uit het A-, B- en C-segment) ook in Europa van de band rollen.

De beslissing om de volledige productie van de nieuwe i20-generatie naar Europa te verhuizen heeft een aantal voordelen voor Europese klanten. Het stelt Hyundai in staat om zich te concentreren op de ontwikkeling van gerichte specificaties en uitrustingsniveaus die de klanten in de regio een hoge meerwaarde bieden. En bovendien reduceert het de complexiteit en de beperkingen, wat zich vertaalt in besparingen die kunnen worden doorgegeven aan de klanten. De snellere productie vertaalt zich ook in kortere leveringstijden.

Die benadering minimaliseert tevens de impact van koersschommelingen en invoertaksen en dringt tevens de transportkosten terug.

De productie van de nieuwe i20-generatie gaat in oktober 2014 van start.

8. DE MARKT

Hyundai streeft naar groter marktaandeel een groeiend Europees B-segment

- Van de vorige i20 werden sinds 2008 ruim 400.000 stuks verkocht in Europa
- Hyundai streeft naar een jaarlijkse verkoop van 100.000 stuks door jongere klanten aan te trekken
- Europees B-segment zal tegen 2017 met 14 procent groeien tot 3,25 miljoen wagens

Hyundai Motor klom voor het eerst op in het Europese B-segment toen het in 2002 de Getz introduceerde. De eerste i20-generatie droeg in grote mate bij tot de merkreputatie door in de afgelopen zes jaar meer dan 400.000 Europese klanten te overtuigen.

Het B-segment is het grootste segment van Europa en neemt met 2,86 miljoen verkochte wagens per jaar 22 procent van de totale verkoop van nieuwe auto's voor zijn rekening. Sectoranalist Global Insight verwacht dat het segment tegen 2017 nog met 14 procent zal groeien, tot een totaal van 3,25 miljoen auto's per jaar.

"In 2013 was onze verkoop in het B-segment goed voor 19 procent van de totale Hyundai-verkoop in Europa, een cijfer dat onder het gemiddelde lag. Dat bewijst dat Hyundai nog groeipotentieel heeft in het segment en dat de nieuwe i20-generatie in ruime mate zal bijdragen tot Hyundai's langetermijndoelstellingen voor de regio," aldus Allan Rushforth, Senior Vice President en Chief Operating Officer bij Hyundai Motor Europe.

De eerste i20 werd gekenmerkt door een atypische, jaloersmakende verkoopcyclus: hij verkocht jaar na jaar beter en zijn marktaandeel steeg van 1,5 procent in 2009 tot 2,9 procent in 2013. Voor de nieuwe i20-generatie streeft Hyundai Motor Europe naar een afzet van 100.000 exemplaren per jaar vanaf 2015.

De wagen kan dan ook rekenen op een sterke basis: de merktrouw onder eigenaars van een originele i20 bedraagt 88 procent, bijna het dubbele van die van zijn rivalen in dit segment.

Verkoop van de originele i20 in Europa

	2009	2010	2011	2012	2013
Verkoop	60.000	64.000	69.000	75.000	81.000
Marktaandeel (%)	1,5	1,7	2,0	2,5	2,9

De nieuwe i20-generatie is het derde van 22 nieuwe modellen en afgeleiden die Hyundai lanceert in het kader van zijn programma 'Product Momentum 2017'.

9. TECHNISCHE SPECIFICATIES

Nieuwe Hyundai i20-generatie

Koetswerk en onderstel

Kleine vijfdeurshatchback met zelfdragend koetswerk van ultrasterk staal. Keuze uit drie benzinemotoren en twee diesels, dwars gemonteerd, die de voorwielen aandrijven via een handgeschakelde vijf- of zesversnellingsbak of een viertrapsautomaat.

Alle technische gegevens zijn onder voorbehoud van wijzigingen.

Motoren – Benzine

1,25 liter, 75 pk	
Type	Kappa, vier cilinders in lijn, DOHC, met CVVT aan in- en uitlaatzijde
Cilinderinhoud	1.248 cm ³
Boring x slag	71,0 x 78,8 mm
Vermogen	75 pk @ 5.500 o/m
Koppel	122 Nm / 4.000 o/m
Topsnelheid	160 km/u
Acceleratie 0-100 km/u	13,6 seconden

1,25 liter, 84 pk	
Type	Kappa, vier cilinders in lijn, DOHC, met CVVT aan in- en uitlaatzijde
Cilinderinhoud	1.248 cm ³
Boring x slag	71,0 x 78,8 mm
Vermogen	84 pk @ 6.000 o/m
Koppel	122 Nm @ 4.000 o/m
Topsnelheid	170 km/u
Acceleratie 0-100 km/u	13,1 seconden

1,4 liter, 100 pk	
Type	Kappa, vier cilinders in lijn, DOHC, met CVVT aan in- en uitlaatzijde
Cilinderinhoud	1.368 cm ³
Boring x slag	72,0 x 84,0 mm
Vermogen	100 pk @ 6.000 o/m
Koppel	134 Nm @ 3.500 o/m
Topsnelheid	184 km/u
Acceleratie 0-100 km/u	11,6 seconden

Motoren – Diesel

1,1 liter, 75 pk	
Type	U-II, 3 cilinders in lijn
Cilinderinhoud	1.120 cm ³
Boring x slag	75 x 84,5 mm
Vermogen	75 pk @ 4.000 o/m
Koppel	180 Nm @ 1.750 - 2.500 o/m
Topsnelheid	159 km/u
Acceleratie 0-100 km/u	16,0 seconden

1,4-litre 90 pk	
Type	U-II, 4 cilinders in lijn
Cilinderinhoud	1.396 cm ³
Boring x slag	75 x 79 mm
Vermogen	90 pk @ 4.000 o/m
Koppel	240 Nm @ 1.500 – 2.500 o/m
Topsnelheid	175 km/u
Acceleratie 0-100 km/u	12,1 seconden

Aandrijflijn

Voorwielaandrijving

Transmissies – benzine

Motor	1.25 (75 pk)	1.25 (84 pk)	1.4
Handgeschakeld – versnellingen	5	5	6
Automaat – versnellingen	-	-	4

Transmissies – diesel

Motor	1.1	1.4
Handgeschakeld – versnellingen	6	6
Automaat – versnellingen	-	-

Overbrengingsverhoudingen

	1,25 Man. (75 pk)	1,25 Man. (84 pk)	1.4 Man. / Aut.	1.1 Diesel Man.	1.4 Diesel Man.
1e	3.727	3.727	3,769 / 2,919	3.769	3.636
2e	2.056	2.056	2,045 / 1,551	2.045	1.962
3e	1.269	1.269	1,370 / 1,000	1,370	1.257
4e	0.906	0.906	1,036 / 0,713	0.971	0.905
5e	0.719	0.719	0,893 / -	0,774	0.702
6e	-	-	0,774 / -	0,688	0.596
Achteruit	3.636	3.636	3,7 / 2,480	3.7	3.583
Eindoverbrenging	4,600	4,600	4,267 / 4,375	3.833	3.706

Ophanging en schokdemping

Vooraan	Volledig onafhankelijke, op subframe gemonteerde McPherson-veerpoten met schroefveren en gasgevulde schokdempers. Stabilisatorstang.
Achteraan	Halfstarre torsiestang met afzonderlijke schroefveren en gasgevulde schokdempers.

Stuurinrichting

Type	BLAC-MDPS (motoraangedreven stuurbekrachtiging), elektrisch bekrachtigde tandheugel
Ontdubbeling	2,7 omwentelingen van aanslag tot aanslag
Draaistraal	5,1 meter (minimum)

Remmen (enkel 1.2 75 pk)

Vooraan	Benzine: Geventileerde schijven van 256 mm Diesel: Geventileerde schijven van 280 mm
Achteraan	Trommelremmen van 203,2 mm
Assistentie	ABS, EBD, ESC en VSM

Remmen (alle andere motoren)

Vooraan	Benzine: Geventileerde schijven van 256 mm Diesel: Geventileerde schijven van 280 mm
Achteraan	Volle schijven 262 mm
Assistentie	ABS, EBD, ESC en VSM

Velgen en banden

Velgtype	Banden	Reservewiel
Stalen velgen 6,0J x 15"	185 / 65 R15	TMK (bandenherstelkit) of Volwaardig of tijdelijk, staal (3,5J * 15, T125/80D15)
Lichtmetalen velgen 6,00J x 16"	195 / 55 R16	TMK (bandenherstelkit) of Volwaardig of tijdelijk, staal (3,5J * 15, T125/80D15)

Afmetingen (mm)

Exterieur

Totale lengte	4.035
Totale breedte	1.734 (exclusief buitenspiegels)
Totale hoogte	1.474
Wielbasis	2.570
Vooroverhang	815
Achteroverhang	650
Spoorbreedte vooraan	1.520 (185/65 R15) / 1.514 (195/55 R16)
Spoorbreedte achteraan	1.519 (185/65 R15) / 1.513 (195/55 R16)

Interieur

Totale interieurlengte	1.815
Totale interieurbreedte	1.436
Totale interieurhoogte	1.242

	Vooraan	Achteraan
Hoofdruimte	1.038	978
Beenruimte	1.098	794
Schouderruimte	1.365	1.350
Heupruimte	1.301	1.252

Bagageruimte (mm)

Vloerlengte	722
Breedte	1.050
Hoogte	582
Lengte bovenaan	400
Breedte achterklepopening	1.027
Lengte van kofferopening	688
Hoogte laaddrempel	739

Volumes (liter)

Brandstoftank	50 (benzine-en dieselmodellen)
Koffer (VDA)	326 – achterbank rechtop 1.042 – achterbank neergeklapt

Gewichten* (kg) (handgeschakelde / automatische transmissie)

Motor	1.25 (75 pk)	1.25 (84 pk)	1.4	1.1 diesel	1.4 diesel
Minimaal leeggewicht	1.040	1.040	1.060 / 1.079	1.143	1.165
Maximaal beladen	1.158	1.158	1.175 / 1.197	1.255	1.280

Prestaties* (handgeschakelde/automatische transmissie)

Motor	1.25 (75 pk)	1.25 (84 pk)	1.4	1.1 diesel	1.4 diesel
Topsnelheid (km/u)	160	170	184 / 170	159	175
0-100 km/u (seconden)	13.6	13.1	11,6 / 13,2	16	12.1

* De opgegeven cijfers zijn ramingen van de constructeur.