

Entreprise pionnière dans l'industrie 4.0

## **SEAT construit l'entrepôt automatisé le plus haut d'Espagne**

- **Ce nouveau bâtiment de 43,7 mètres de haut sera capable de gérer 119 000 containers de pièces**
- **Les travaux de cette nouvelle installation se termineront au cours du dernier trimestre de 2018**

SEAT poursuit son engagement de faire de l'usine de Martorell une référence de l'industrie 4.0 grâce à la construction d'un nouveau centre logistique automatisé où seront stockées les pièces et qui sera équipé d'une technologie intelligente qui lui permettra de fonctionner de manière complètement automatisée. Avec une capacité de 119 000 containers et une hauteur de 43,7 mètres, il sera l'entrepôt le plus haut d'Espagne. Les travaux pour ce bâtiment, qui deviendra le pilier du centre logistique de SEAT de l'usine de Martorell, se termineront au cours du dernier trimestre de 2018.

Andreas Tostmann, vice-président de SEAT pour la production, a déclaré : « **L'érection de ce centre logistique totalement automatisé démontre une fois de plus que SEAT est une entreprise de référence dans tous les domaines de l'industrie 4.0. Grâce à ce projet, nous faisons un remarquable pas en avant dans notre capacité de service et dans notre objectif d'atteindre l'excellence en termes de gestion logistique en augmentant l'efficacité du processus de production de nos véhicules.** »

Le nouvel entrepôt de SEAT aura une superficie de 5 700 m<sup>2</sup> répartie sur deux bâtiments. Le premier, d'une hauteur de 43,7 m, verra défiler jusqu'à 500 containers par heure, comprendra 7 allées et aura une capacité de 24 000 containers. Le second, de 21 mètres de haut, comprendra 5 allées, contiendra plus de 95 000 containers et en traitera 1 100 par heure.

Cette nouvelle installation représentera une évolution majeure dans les processus logistiques de l'usine de Martorell, qui a obtenu différentes récompenses ces derniers mois. Récemment, SEAT a gagné le prix Manufacturing Excellence 2017 dans la catégorie logistique et gestion du réseau logistique. Le jury de ce prix, qui est considéré comme l'un des rendez-vous incontournables dans le secteur industriel, a salué les performances de



l'usine en matière de gestion des fournisseurs et de logistique interne. De la même manière, le Salon international de logistique de Barcelone a récompensé SEAT en juin dernier pour l'efficacité et l'innovation technologique du projet SEAT Easy Smart Logistics.

**SEAT** est la seule entreprise de son secteur à détenir toutes les capacités nécessaires pour créer, développer, produire et commercialiser des voitures en Espagne. Marque du Groupe Volkswagen, la multinationale, dont le siège se trouve à Martorell (Barcelone), exporte 81 % de ses véhicules vers plus de 80 pays dans le monde. En 2016, SEAT a réalisé un bénéfice d'exploitation de 143 millions d'euros, un record dans l'histoire de la marque, et a vendu quelque 410 000 voitures dans le monde.

Le Groupe SEAT emploie plus de 14 500 personnes dans ses trois centres de production de Barcelone, El Prat de Llobregat et Martorell, où il produit notamment les très prisées Ibiza et Leon. Par ailleurs, SEAT construit l'Ateca et la Toledo en République tchèque, l'Alhambra au Portugal et la Mii en Slovaquie.

SEAT dispose également d'un Centre technique, une « plateforme du savoir » où travaillent près de 1 000 ingénieurs, qui a pour vocation de jouer un rôle moteur en termes d'innovation pour le premier investisseur industriel en Recherche & Développement d'Espagne. SEAT intègre déjà les dernières technologies en matière de connectivité sur ses véhicules et a mis en marche un processus général de numérisation dans le but de promouvoir la mobilité du futur.