



UITERST POPULAIRE SUV RANGE ROVER EVOQUE NU VERKRIJGBAAR ALS PLUG-IN HYBRIDE MET VOLLEDIG ELEKTRISCH RIJBEREIK TOT 55 KM



- **Geëlektrificeerd:** de Range Rover Evoque wordt verkrijgbaar als efficiënte oplaadbare hybridewagen met een CO₂-uitstoot vanaf slechts 44 g/km* en een zuiver elektrisch rijbereik tot 55 kilometer* – genoeg om de gemiddelde dagelijkse pendelafstand af te leggen zonder op te laden.
- **Efficiënt, verfijnd, capabel:** de nieuwe, 200 pk sterke 1.5-driecilinder-benzinemotor uit de Ingenium-familie en soepel schakelende nieuwe achttrapsautomaat staan samen met de 109 pk sterke elektromotor achteraan garant voor een laag brandstofverbruik, uitstekende prestaties en de typische terreincapaciteiten van Land Rover.
- **Kostenbesparend:** klanten en ondernemingen kunnen sterk besparen dankzij een laag brandstofverbruik vanaf 1,4 l/100 km* en lagere autobelastingen.
- **Snel en eenvoudig opladen:** 0-80 procent in slechts 30 minuten aan openbare laadpalen op gelijkstroom van 32 kW of 1:24 uur aan een Wallbox op wisselstroom van 7 kW.
- **Slim, flexibel:** het PHEV-systeem kan de auto enkel op elektriciteit, enkel op brandstof of op een combinatie van beide laten rijden en gebruikt gps- en navigatiegegevens om de efficiëntie tijdens elke rit te optimaliseren.

MEDIA INFORMATION



- **Keuze van de klant:** de PHEV-versie van de Range Rover Evoque krijgt het opschrift P300e en is verkrijgbaar in de uitvoeringen S, SE en HSE, die op hun beurt leverbaar zijn als standaard- of R-Dynamic-model met velgen van 18 tot 20".
- **Nu te bestellen:** de nieuwe Range Rover Evoque P300e PHEV is verkrijgbaar vanaf € 52.100.

Woensdag 22 april 2020, Antwerpen – De nieuwe compacte luxe-SUV Range Rover Evoque is nu verkrijgbaar met oplaadbare hybridetechnologie (PHEV). Die technologie verenigt de prestaties, het raffinement en de terreincapaciteiten die klanten verwachten met een zuiver elektrisch rijbereik tot 55 km en een CO₂-uitstoot vanaf 44 g/km*.

De oplaadbare hybrideversie van de nieuwe Range Rover Evoque, die P300e werd gedoopt, gebruikt de hypergeavanceerde 'Premium Transverse'-architectuur van Land Rover, ontwikkeld om elektrische aandrijvingen mogelijk te maken zonder daarbij te raken aan de typische terreincapaciteiten van Land Rover. De nieuwe oplaadbare P300e-versie vervoegt de bestaande 'mild hybrid'-SUV's met 48V-batterij en tilt de efficiëntie in het segment van de compacte luxe-SUV's naar ongekennde hoogten.

De nieuwe versie levert duurzame prestaties door een 1.5-driecilinder-benzinemotor met 200 pk (147 kW) te koppelen aan een in de achteras geïntegreerde elektromotor van 109 pk (80 kW) en een lithium-ionbatterij van 15 kWh onder de achterzetels. De prestaties en capaciteiten blijven van topniveau, met een sprint van 0 naar 100 km/u in nauwelijks 6,4 seconden.

De efficiëntie is opmerkelijk: de Range Rover Evoque P300e beperkt zijn CO₂-uitstoot tot amper 44 g/km* en geraakt tot 55 kilometer ver zonder emissies in de zuiver elektrische modus. Dat vertaalt zich in een gemiddeld brandstofverbruik van 1,4 l/100 km*.



Range Rover Evoque P300e

- Totaal vermogen/koppel: 309 pk (227 kW) / 540 Nm^[1]
- Brandstofverbruik over gemengde WLTP-cyclus: 1,4 l/100 km
- CO₂-uitstoot over gemengde WLTP-cyclus: 44 g/km
- Zuiver elektrisch rijbereik: 55 km
- Snellaadtijd: 0-80 procent in 30 minuten^[2]

Inschakelbare modi

Bestuurders krijgen de keuze uit drie rijmodi die de rijeigenschappen aanpassen aan hun behoeften van het moment, of ze nu in de stad of op de snelweg rijden:

1. **HYBRID-modus** (de standaard rijmodus) – combineert automatisch het vermogen van de elektromotor en de benzinemotor. De bedrijfsstrategie past zich aan de rijomstandigheden en de resterende batterijlading aan. Wanneer de bestuurder een bestemming invoert in het navigatiesysteem kan de functie Predictive Energy Optimisation (PEO) de route- en gps-gegevens op intelligente wijze integreren om de efficiëntie en het comfort voor de gekozen rit te maximaliseren.
2. **EV-modus** (Electric Vehicle) – deze modus stelt de wagen in staat om zuiver elektrisch te rijden met de energie die opgeslagen is in de batterij. Ideaal voor stille en emissievrije ritten.
3. **SAVE-modus** – geeft voorrang aan de verbrandingsmotor als hoofdkrachtbron en houdt de laadstatus van de batterij op het gekozen niveau.

PHEV-technologie

De nieuwe compacte SUV gebruikt de Premium Transverse Architecture van Land Rover, die van bij het begin werd ontworpen om plaats te bieden aan 'plug-in hybrid'- en 'mild hybrid'-systemen. De hardware werd op intelligente wijze ondergebracht onder de vloer van het interieur zonder daarbij de interieurruimte in het gedrang te brengen.

De elektromotor op de achteras (Electric Rear Axle Drive, ERAD) wordt gevoed door een compacte lithium-ionbatterij van 15 kWh onder de achterzetels. Die batterij bestaat uit 84 prismatische cellen,

MEDIA INFORMATION



verdeeld over zeven modules van 50 Ah en 12 volt, en wordt beschermd door een 6 mm dikke stalen bodemplaat zonder daarbij te raken aan de typische terreincapaciteiten van de wagen.

De geavanceerde elektrische achteraandrijving (ERAD) bestaat uit een lichte, compacte en efficiënte synchroonmotor met permanente magneet. Om de bagageruimte te optimaliseren zijn de aandrijfassen concentrisch met de motor en transmissie met enkele verhouding, terwijl ook de omvormer in de ERAD-behuizing zit. De ERAD-module is netjes geïntegreerd in de Integral Link-achterwielophanging.

Bij snelheden van meer dan 135 km/u wordt de elektromotor ontkoppeld om de weerstand te verminderen en zo de efficiëntie te optimaliseren. Zodra de snelheid zakt, wordt hij naadloos weer ingeschakeld.

Een andere technische innovatie is de compacte hoogspanningsaftakdoos onder de voorzetels. Die omvat de DC:DC-omvormer (zet hoogspanningsstroom van de hybridebatterij om in laagspanning om het 12 volt-netwerk te ondersteunen) en de 7 kW-boordlader die wordt gebruikt om de hybridebatterij op te laden wanneer de auto op het stroomnet is aangesloten.

Daarnaast is er de omvormer van de in de riem geïntegreerde startmotor-generator (BiSG), die dankzij een intelligent elektrisch beheer gerecupereerde energie naar de hoogspanningsbatterij kan sturen om ze op te slaan voor later gebruik of om ze onmiddellijk te gebruiken om de vierwielaandrijving te ondersteunen.

Een nieuw elektronisch remsysteem ('brake-by-wire') vervangt de klassieke vacuümbekrachtiger en combineert naadloos intelligente recuperatie van remenergie met mechanisch remmen om een consistent en nauwkeurig pedaalgevoel te verzekeren. Bij de intelligente recuperatie van remenergie kan het systeem tot 0,2 g vertragen om de energie-efficiëntie te maximaliseren door de kinetische energie van de wagen te gebruiken om de batterij op te laden.

De intelligente plaatsing van het PHEV-systeem over de hele structuur verbetert de dynamiek, verlaagt het zwaartepunt met 6 procent en optimaliseert de gewichtsverdeling voor- en achteraan.



Opladen

Het nieuwe PHEV-model is verkrijgbaar met een Mode 2-laadkabel voor thuis, waarmee klanten hun wagen in 6:42 uur volledig kunnen opladen aan een normaal stopcontact, ideaal om de auto 's nachts op te laden. Om sneller op te laden kunnen klanten de Mode 3-kabel aansluiten op een Wallbox met wisselstroom van 7 kW of openbare oplaadpunten met wisselstroom om de batterij in slechts 1:24 uur van 0 tot 80 procent op te laden. De snelste laadtijden worden bereikt met het groeiende aantal openbare laadpalen op gelijkstroom: op gelijkstroom van 32 kW duurt een laadbeurt van 0 tot 80 procent slechts 30 minuten ^[2].

De laadklep bevindt zich in het achterspatbord recht tegenover de brandstofvulopening aan de andere kant van de auto.

Via de intelligente smartphone-app InControl Remote^[4] van Land Rover kunnen klanten verbonden blijven met hun Range Rover Evoque PHEV. Zowel thuis als onderweg biedt de app hen de mogelijkheid om de laadtoestand van de wagen te controleren, de wagen klaar te maken voor de komende reis, of zelfs een laadtimer in te stellen om te profiteren van energietarieven buiten de piekuren.

Eigenaars kunnen de batterij en het interieur automatisch op de juiste temperatuur brengen voor ze vertrekken: wanneer de wagen ingeplugd is, wordt hiervoor netstroom in plaats van batterijstroom gebruikt om zo het rijbereik te maximaliseren en het comfort van de inzittenden te verhogen.

1.5-driecilindermotor

Een hypergeavanceerde 1.5-driecilinder-benzinemotor vormt het hart van het nieuwe PHEV-systeem. Hij is de jongste telg in de moduleerbare en veelzijdige Ingenium-familie, die nu drie-, vier- en zescilindermotoren omvat.

De lichte aluminium motor, die 37 kg lichter is dan de viercilinder, levert sterke prestaties en een hoogstaand raffinement met een indrukwekkend laag brandstofverbruik.

Deze kleine motor heeft een uitzonderlijk laag wrijvingsniveau, wat bijdraagt tot zijn uitstekende efficiëntie. De uitlaatcollector werd in de aluminium cilinderkop geïntegreerd en draagt zo bij tot de



snelle opwarmtijd, terwijl de afstand tussen de uitlaatpoorten en het turbinewiel van de turbocompressor werd geminimaliseerd met het oog op een alertere reactiviteit.

De driecilinderconfiguratie verzekert een betere uitlaatgasstroom waardoor het turbinewiel vrijwel onmiddellijk turbodruk levert. Een uiterst efficiënte watergekoelde intercooler zorgt ervoor dat de lucht die in de verbrandingskamers wordt gezogen een hoge luchtdichtheid behoudt, wat de prestaties en efficiëntie over het hele werkingsbereik van de motor ten goede komt.

De driecilinder beschikt net als de viercilinder van de 'mild hybrid'-modellen over een in de riem geïntegreerde startmotor-generator (BISG). Die werkt samen met het ERAD-systeem om de remenergie intelligent te recupereren, de batterij op te laden tijdens het vertragen en de stop-startfunctie soepeler, stiller en sneller te laten werken dan bij een klassieke startmotor.

Meer info in het persbericht 'Jaguar Land Rover breidt geëlektrificeerd gamma uit met driecilinder plug-in hybride' in bijlage van dit persbericht.

Nieuwe achttrapsautomaat

De soepele nieuwe achttrapsautomaat werd gekozen om het vermogen en koppel van de driecilindermotor te combineren met het ERAD-systeem. De nieuwe achtversnellingsbak is niet alleen 5 kilogram lichter dan de negenversnellingsbak die in de andere modellen wordt gebruikt, maar optimaliseert ook het raffinement en schakelgevoel en maakt integraal deel uit van het hybridesysteem.

Bezitskosten

In het Verenigd Koninkrijk bedraagt het gemiddelde woon-werkverkeer 30,2 kilometer per dag^[5]. De Range Rover Evoque PHEV kan dus twee keer naar het werk en terug rijden in de EV-modus voor de batterij moet worden opgeladen.

PHEV-klienten kunnen niet alleen besparen op energie, ze moeten ook veel minder vaak gaan tanken en mogen zich verwachten aan een hoge restwaarde.

De nieuwe Range Rover Evoque P300e PHEV is verkrijgbaar vanaf € 52.100. Meer info via www.landrover.be.

EINDE



*De getoonde verbruik- en CO₂-cijfers zijn WLTP waarden en afhankelijk van de gekozen uitvoering.

[1] Maximumvermogen van verbrandingsmotor en elektromotor niet bij hetzelfde motortoerental geleverd

[2] Oplaadtijd mogelijk met een snellader van 50 kW of 100 kW gelijkstroom (het werkelijke laadvermogen in de wagen is beperkt tot 32 kW). De werkelijke laadtijden kunnen variëren naargelang de omgevingsomstandigheden en de beschikbare laadinstallatie

[3] De mechanische remmen leveren extra remkracht als er meer dan 0,2 g nodig is

[4] Bestuurders mogen de voorzieningen van de wagen enkel gebruiken wanneer dat veilig is. Ze moeten steeds de volledige controle over de wagen behouden. De werking van de Incontrol App verschilt naargelang de regio

[5] De gemiddelde woon-werkafstand in één richting bedraagt 15,1 kilometer volgens de National Travel Survey 2018 van het Britse Ministerie van Transport

AANTEKENINGEN VOOR REDACTEURS

Range Rover Evoque

Officiële CO₂- en verbruikscijfers (NEDCeq) voor de Range Rover Evoque (banden van klasse A) (exclusief PHEV): gemengde cyclus 8,2-5,4 l/100 km. NEDCeq CO₂-uitstoot 142-185 g/km. PHEV: gemengde cyclus 1,9 l/100 km. NEDCeq CO₂-uitstoot 43 g/km. Elektrisch rijbereik: 68 km NEDCeq.

De vermelde cijfers zijn het resultaat van officiële tests door de constructeur conform de wetgeving van de EU. Enkel voor vergelijkingsdoeleinden. De werkelijke cijfers kunnen verschillen. De CO₂-, verbruiks- en rijbereikcijfers kunnen variëren naargelang de rijstijl, de omgevingsomstandigheden, de belasting en de accessoires.

De cijfers voor het EV-gamma zijn gebaseerd op een productiemodel en gemeten op een gestandaardiseerde route. Het behaalde rijbereik kan variëren naargelang de toestand van de wagen en de batterij, de werkelijke route, de omgeving en de rijstijl.

Over Land Rover

Al sinds 1948 maakt Land Rover rasechte 4x4's met volwaardige terreincapaciteiten over het hele modellengamma. De Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar en Range Rover Evoque zijn elk wereldwijd de referentie in hun SUV-segment. 80 procent van het modellengamma wordt geëxporteerd naar meer dan 100 landen.

Sociale mediakanalen van Land Rover:

www.facebook.com/landroverbelgium/

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

MEDIA INFORMATION



Voor meer informatie kunt u terecht op www.media.landrover.com of neemt u contact op met:

Annick Van Cauwenberge

PR Manager Jaguar Land Rover Belux

T : 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com