

PROFITEZ DE VACANCES AU PAYS AVEC SEAT GRÂCE À CES 5 IDÉES D'ESCAPADES



PROFITEZ DE VACANCES AU PAYS AVEC SEAT GRÂCE À CES 5 IDÉES D'ESCAPADES

- ❑ Les nouvelles SEAT Ateca et Tarraco FR vous emmènent dans un confort optimal vers les plus beaux coins de Belgique
- ❑ Cinq destinations uniques : pour tous les goûts, à moins de 2 heures en voiture de Bruxelles
- ❑ Tous les conseils pour des vacances au pays réunis dans un miniguide que vous pouvez imprimer à la maison
- ❑ Utilisez le hashtag #SEATstaycation pour partager vos aventures avec d'autres conducteurs SEAT



BASTOGNE WAR MUSEUM : revivez la bataille des Ardennes

Au Bastogne War Museum, tout tourne autour de la bataille des Ardennes, qui allait marquer le début de la fin de la Deuxième Guerre mondiale. Les visiteurs sont plongés dans les événements au moyen d'expériences immersives stimulant tous les sens. Au travers de décors, d'installations multimédias et de projections, le parcours en appelle à l'intelligence, mais aussi aux émotions, des jeunes comme des plus âgés, afin de préserver le souvenir de cette période sombre et d'éviter coûte que coûte qu'un tel conflit ne se reproduise. Le BMW fait également partie de la Liberation Route Europe, un circuit international du souvenir, en Europe et sur le continent américain, qui retrace les principales étapes de la libération de l'Europe en 1945 et 1945.

À un jet de pierre du Bastogne War Museum, érigé sur la colline éponyme, le Mémorial du Mardas-son honore la mémoire des 76 890 soldats américains tués, blessés ou disparus durant la bataille des Ardennes. Sous le Mémorial se trouve une crypte dont la décoration a été confiée à l'artiste Fernand Léger. À l'intérieur comme à l'extérieur, Bastogne propose énormément de choses à faire, en plus des itinéraires historiques que l'on peut parcourir à pied ou en voiture. Nous avons naturellement porté notre choix sur la voiture et concluons ce minimagazine par une route unique qu'il faut avoir foulée au moins une fois dans sa vie : le Circuit des Ardennes, qui part de Bastogne pour y revenir après 80 kilomètres idylliques.

C'est sur les routes de cette région que se sont en effet écrites les premières pages de l'histoire du sport automobile voici plus de 100 ans. En témoigne d'ailleurs le rond-point reliant la N30 à la N84, sur lequel trône l'incantable sculpture d'un bolide d'avant-guerre avec la mention du Circuit des Ardennes, organisé pour la première fois en 1902 et qui est tout simplement le plus ancien circuit fermé au monde. Jusqu'alors, les courses automobiles reliaient toujours de grandes villes, comme Paris-Vienne ou Bruxelles-Spa, ce qui n'était guère l'idéal sur le plan logistique ou de la sécurité. Le baron Pierre de Crawhzee, un pionnier belge de l'automobile, comprit qu'il fallait changer les choses et défini alors un circuit que devaient parcourir les concurrents à plusieurs reprises. Le départ était donné à Bastogne. La boucle passait ensuite par Neufchâteau, Habay et Martelange, dans l'ordre inverse des aiguilles d'une montre, pour revenir à Bastogne. Nous avons gardé le plus beau pour la fin : ce tracé subsiste encore via la N85, la N40, la N87 et enfin la N4 pour revenir au point de départ à Bastogne. Un must absolu pour quiconque roule jusque Bastogne !

Lieu : Bastogne
URL : www.bastogne.war-museum.be
Distance par rapport à Bruxelles : 150 km
Durée de voyage depuis Bruxelles : + 2 h
Intérieur/extérieur : les deux
Conseil : faites une petite balade sur le Circuit des Ardennes



« Chaque inconvenient a son avantage » a été rendue célèbre par Johan Crujff, l'attaquant du FC Barcelone. C'est évidemment bien triste : tout le monde ne peut pas partir au soleil ou profiter des premières chutes de neige à l'occasion des vacances d'automne. Mais cela ne veut pas dire qu'il faut rester inactifs - au cours de cet automne 2020. En Belgique aussi, il existe de nombreuses destinations qui méritent amplement le détour, en voiture évidemment. Alors, envie d'oublier le blues du coronavirus en descendant le pays en voiture ?



FORT DE LIEFKENSHOEK : une leçon d'histoire dans le port

L'évocation de Liefkenshoek fait directement penser à ce tunnel tortueux qui relie Anvers à Beveren passant sous l'Escaut. Il existe pourtant une autre raison, bien meilleure, de se rendre à la limite de la province de Flandre-Orientale : le fort de Liefkenshoek, à Kallo. Construit durant la guerre de Quatre-Vingts Ans et rénové par Napoléon, ce fort est aujourd'hui une agréable destination de visite et de découverte. L'histoire du fort et sa fonction dans le port sont expliquées au travers de diverses activités d'intérieur et d'extérieur.

Le fort de Liefkenshoek est un ouvrage militaire du 16^e siècle, bâti pour protéger la ville et le port d'Anvers. Durant deux siècles, il fut contrôlé par les Hollandais, mais changea à plusieurs reprises d'occupants par la suite. Il eut également diverses fonctions au fil de son histoire : il fit successivement office de centre de quarantaine, de base navale et de lieu de villégiature pour les militaires. Aujourd'hui, ce fort se laisse découvrir avec l'application Achille. Il est également possible de visiter les bunkers et les tours, de se promener dans un labyrinthe vitré, de jouer au minigolf sur la plaine intérieure ou encore de se balader, à pied ou à vélo, sur les digues avoisinantes. Et l'impressionnante vue sur le port est gratuite.

Lieu : Kallo
URL : www.fortliefkenshoek.be
Distance par rapport à Bruxelles : 70 km
Durée de voyage depuis Bruxelles : + 1 h
Intérieur/extérieur : les deux
Conseil : n'oubliez pas les enfants



La finition FR épice un peu plus la SEAT Tarraco

Chez SEAT, les lettres FR font référence à Formula Racing, un niveau d'équipement qui instille une dose de sportivité supplémentaire. Sur le grand SUV Tarraco, cette finition se distingue par sa calandre spécifique en Cosmo Grey avec sigle FR, son diffuseur arrière exclusif, son spoiler arrière sportif et son bandeau LED s'étirant à l'arrière sur toute la largeur du véhicule. La SEAT Tarraco FR fait appel à une gamme de groupes motopulseurs optimisés, que ce soit en essence (TSI) ou en diesel (TDI). Ces motorisations associent aux émissions contenues des performances en phase avec le sigle FR. Courant 2021, le grand SUV de SEAT accueillera également la technologie hybride rechargeable dans le segment. Autrement dit, le moteur thermique sera associé à l'électrification pour offrir une expérience de conduite grisante. La configuration sportive du châssis est adaptée spécifiquement à une conduite plus incisive grâce au système de régulation adaptative du châssis (DCC). Associée à la direction directe et à la transmission intégrale 4Drive, cette technologie confère à ce grand SUV un caractère particulièrement dynamique.

LES QUATRE FRONTIÈRES : le pays disparu

Pratiquement tout le monde le sait depuis sa plus tendre enfance : la Belgique possède une frontière commune avec les Pays-Bas et l'Allemagne dans l'est du pays. Ce site des Trois Frontières, dit des Trois Bornes, demeure une destination populaire pour les voyages scolaires, avec, en apothéose, la traditionnelle l'ascension de la tour Baudouin. Sous le poste d'observation s'élève la preuve officielle de cette tripartite géographique, à savoir la borne 193 qui réunit en un seul point les Pays-Bas, la Belgique et l'Allemagne. Mais pourquoi trouve-t-on aussi 100 mètres plus loin une borne frontière en pierre bleue ornée du chiffre romain XXX ?

Pour le savoir, il faut partir vers le sud, direction La Calamine, situé à 5 kilomètres de là. Cette commune possède un passé unique. En 1816, l'enclave triangulaire située sous les Trois Frontières devenait un territoire neutre, la Prusse ne parvenant pas à se mettre d'accord avec les Pays-Bas pour savoir qui allait hériter de cette part du gâteau. Le traité des limites d'Aix-la-Chapelle mit un terme au différend en créant l'État libre de Moresnet neutre. La Calamine devint la capitale officielle du quatrième pays, se voyant promue contre son gré en une sorte de far west où régnait surtout l'anarchie.

Du côté néerlandais des Trois Frontières s'élève le Vaalserberg. La route tortueuse y menant s'appelle officiellement le Viergrenzenweg, en l'honneur du pays disparu de Moresnet neutre. Un peu plus loin domine la Wilhelmintoren, le pendant néerlandais de la tour Baudouin, ouverte toute l'année et qui a servi de décor aux photos des nouvelles SEAT Ateca et Tarraco FR. Juste à côté de ce superbe poste d'observation, il existe encore un café-restaurant, où les curieux pourront se plonger dans l'histoire passionnante de ce pays disparu de Moresnet neutre.

Lieu : Gemmenich
URL : <https://www.liegetourisme.be/site-des-trois-bornes.html>
Distance par rapport à Bruxelles : 137 km
Durée de voyage depuis Bruxelles : + 1 h 30
Intérieur/extérieur : extérieur
Conseil : emportez des jumelles



ASCENSEUR À BATEAUX DE STRÉPY-THIEU : Ouvrage d'art et chef-d'œuvre architectural

Pour certains, il s'agit de l'un des nombreux travaux inutiles que compte la Belgique. Pour d'autres, c'est un véritable chef-d'œuvre. L'ascenseur à bateaux de Strépy-Thieu est en tout cas l'un des plus grands au monde. Il a été construit pour compenser la différence de niveau par rapport au plateau du Hainaut sur le canal du Centre. Les travaux ont commencé en 1982 pour se terminer enfin en 2002, pour un budget de 625 millions d'euros. Depuis, l'ascenseur à bateaux est utilisé quotidiennement par des bateaux de transport pesant jusqu'à 1350 tonnes. L'impressionnant ouvrage d'art attire aussi d'innombrables visiteurs qui peuvent y admirer une merveille d'ingénierie.

Cet ouvrage colossal a été construit pour remplacer quatre ascenseurs à bateaux plus modestes. Tous jours visibles aujourd'hui sur le canal de déviation tout proche, ces ascenseurs finirent par se montrer trop petits pour assurer le transport de gros bateaux. Selon le projet des années 1960, l'ancienne voie fluviale devait être comblée, mais cela ne s'est heureusement pas fait. Au lieu de cela, en 1998, l'UNESCO a inscrit ces ouvrages désormais immobiles et les écluses qui les bordent au patrimoine mondial. Sur le site de Strépy-Thieu, ainsi baptisé car il relie les localités de Strépy-Bracquegnies et de Thieu, les visiteurs pourront donc à la fois admirer la technique d'antan et le summum de l'ingénierie moderne.

De mai à fin août, il est également possible de profiter d'une balade en bateau pour découvrir cet ascenseur à bateaux de l'intérieur. Dès que le bateau est dans le sas, des câbles en acier hissent l'intégralité du bassin, lentement mais sûrement. 73 mètres plus haut. L'ouvrage affiche une hauteur totale de 102 mètres pour une longueur de 135 mètres. Il est d'ailleurs visible depuis la E42. Durant la montée, les passagers sont informés du fonctionnement de l'ascenseur via des haut-parleurs. Attention lors de l'arrivée en haut, il arrive que le plafond de la structure laisse s'échapper quelques gouttes, même si le soleil brille à l'extérieur.

Lieu : Strépy-Thieu
Distance par rapport à Bruxelles : 55 km
Durée de voyage depuis Bruxelles : + 50 min
Intérieur/extérieur : extérieur
Conseil : avoir un parapluie à portée de main



LABIOMISTA : un jardin réunissant art et animaux

LABIOMISTA, à Genk, vous fera écarquiller les yeux dès l'entrée dans le domaine. Depuis son ouverture en 2017, le laboratoire artistique de Koen Vanmechelen a déjà séduit des milliers de visiteurs, qui s'immergent dans l'univers onirique de l'artiste belge au cœur de ce parc de 24 hectares. Il qualifie ce parc de « jardin de l'ordre et du chaos, une arène de la culture et de l'ailleurs », autrement dit mon propre laboratoire des merveilles ». Dans ce parc, une exposition à ciel ouvert présente de nombreuses œuvres d'art (vivantes) et installations, reliées par un sentier sillonnant le domaine. Les animaux rassemblés dans le parc jouent un rôle essentiel dans le travail de Koen Vanmechelen. Ses célèbres races de poules y côtoient aussi des lamas, des émeus, des dromadaires, des autruches, des alpagas et des mandous.

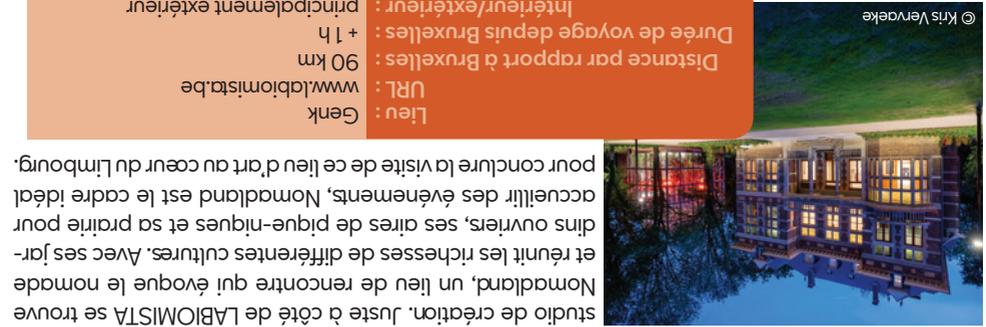
Les amoureux d'architecture seront aussi comblés. Outre The Battery, qui accueille le studio de l'artiste, LABIOMISTA abrite aussi la maison restaurée du directeur de l'ancienne mine de Zwartberg et la spectaculaire porte d'accès The Ark. Pour ces bâtiments, Koen Vanmechelen a collaboré avec le célèbre architecte suisse Mario Botta. Ensemble, ils ont aussi imaginé une serre exceptionnelle, The Looking Glass, et une immense volière à aigles qui fait partie intégrante du studio de création. Juste à côté de LABIOMISTA se trouve Nomadland, un lieu de rencontre qui évoque le nomade et réunit les richesses de différentes cultures. Avec ses jardins ouverts, ses aires de pique-niques et sa prairie pour accueillir des événements, Nomadland est le cadre idéal pour conclure la visite de ce lieu d'art au cœur du Limbourg.

Lieu : Genk
URL : www.labiomista.be
Distance par rapport à Bruxelles : 90 km
Durée de voyage depuis Bruxelles : + 1 h
Intérieur/extérieur : principalement extérieur
Conseil : enfiler vos chaussures de marche



La SEAT Ateca parée pour le deuxième tour

SEAT perpétue la success story de l'Atteca en présentant la nouvelle moture 2020. Son style empreint d'émotion se double désormais d'une expérience utilisateur totalement connectée, d'une sécurité et d'un confort renforcés, d'une efficacité supérieure ainsi que d'un agrément sublime. En parallèle, la nouvelle finition XPE-RIENCE offre au populaire SUV de SEAT un caractère plus robuste et baroudeur, autant dans son élément en ville qu'à la campagne. Les groupes motopropulseurs ont également été optimisés pour réduire davantage encore les émissions. Les moteurs TDI bénéficient ainsi d'un nouveau système SCR à double injection d'AdBlue, qui permet d'abaisser sensiblement les émissions de NOx. Un vaste arsenal de sécurité et la commande vocale pour la nouvelle version du système d'infodivertissement complètent le tableau.



© Kris Vervaeke



© Jeroen Verrecht