

MSC CRUISES EN 'CHANTIERS DE L'ATLANTIQUE' LEVEREN *MSC BELLISSIMA*

MSC Bellissima steekt van wal met de nieuwste toepassingen in scheepsdesign, de meest up-to-date milieustandaarden en hoogtechnologische klantgerichte services

Saint-Nazaire, Frankrijk – 27 februari 2019 – *MSC Cruises*, 's werelds grootste privécruserederij, ontvangt vandaag officieel *MSC Bellissima* uit handen van 'Chantiers de l'Atlantique', wereldleider in cruisescheepsbouw. Met maar liefst 3 schepen uit de Meraviglia-familie in simultane opbouw op de scheepswerven van het Franse Saint-Nazaire, vieren twee partijen dus dubbel feest. Eerder vandaag hielden *MSC Cruises* en Chantiers de l'Atlantique de traditionele 'coin ceremonie' op *MSC Virtuosa*.

De leveringsceremonie van *MSC Bellissima* vond plaats in aanwezigheid van Gianluigi Aponte, oprichter en uitvoerend voorzitter van *MSC Group*. Waren ook aanwezig: Pierfrancesco Vago, Executive Chairman, *MSC Cruises*, Laurent Castaing, General Manager Chantiers de l'Atlantique, evenals regionale en lokale autoriteiten en hoogwaardigheidsbekleders.

Zoals andere schepen uit de *MSC Cruises*-vloot verlegt *MSC Bellissima* de grenzen van scheepsbouw en -design. Trouw aan *MSC Cruises'* engagement tot milieubescherming, werd zij uitgerust met de meest geavanceerde eco-technologie op de markt. Met onder meer een gloednieuw zuiveringstelsel voor uitlaatgassen, een superefficiënte waterzuiveringseenheid, een opvangstelsel voor restolie en verschillende energiebesparende maatregelen, van warmte-recuperatie tot led-verlichting.

MSC Bellissima is bovendien uitgerust met exclusieve passagierstechnologie. Zo krijgt dit schip, als eerste uit de *MSC Cruises*-vloot, ZOE aan boord, 's werelds eerste virtuele persoonlijke cruise-assistente. Deze applicatie werd trouwens toegankelijk gemaakt op *MSC for Me*. ZOE is een met stem bediende, virtuele en persoonlijke assistente die kan aangesproken worden in elk kajuittype. ZOE geeft antwoord op honderden cruise-gerelateerde vragen, 'live' gesteld door passagiers.

Met deze levering vervoegt *MSC Bellissima* als 4e schip de vloot van *MSC Cruises* in minder dan twee jaar. In een nooit eerder geziene vlootuitbreiding van *MSC Cruises*, zullen nog eens 13 'next generation' cruiseschepen in dienst komen tegen 2027 – waaronder 4 schepen van het World Class-type met een verbluffende capaciteit van bijna 7.000 passagiers en 4 'kleinere' schepen van het ultraluxueuze Yacht Club-concept.

MSC Bellissima zal het 2e Meraviglia Class-schip zijn dat *MSC Cruises'* vloot vervoegt. Net als *MSC Meraviglia* is dit schip geschikt voor alle seizoenen, met talrijke in- en outdoor publieke ruimtes. Met een lengte van net geen 315 meter is zij ontworpen om aan te meren in de grootste cruisehavens ter wereld.

Deze avond zet *MSC Bellissima* koers naar Southampton in het Verenigd Koninkrijk, waar zij gedoopt wordt op 2 maart. Op 4 maart vertrekt zij op maidentrip naar het Italiaanse Genua, waar ze de zomer zal doorbrengen. In november 2019 kiest *MSC Bellissima* als uitvalsbasis de Golfregio, met wekelijkse afvaarten vanuit Dubai. In de lente van 2020 wordt de Oost-Chinese Zee haar thuishaven.

Eerder op de dag hielden *MSC Cruises* en Chantiers de l'Atlantique ook de *MSC Virtuosa Coin Ceremonie*. Dit gebeurt wanneer het kiel wordt gelegd. Met de levering gepland in november 2020, zal ze het vierde schip worden van de Meraviglia-klasse in de *MSC Cruises*-vloot en het tweede van de drie

Meraviglia-Plus-schepen. Dit schip wordt een grotere versie van het Meraviglia-prototype met meer kajuiten, meer openbare ruimte en extra functies. Traditiegetrouw zullen de twee werknemers met de grootste anciënniteit van de scheepswerf en de scheepseigenaar de peters worden. Zij zullen twee munten plaatsen onder de kiel van het nieuwe schip als een teken van geluk en bescherming voor het nieuwe schip en zijn bemanning. Elise Guérin, Project Manager Chantiers de l'Atlantique en Helen Huang, President Greater China MSC Cruises, hadden vandaag de eer om deze traditie uit te voeren.

Klik [hier](#) voor bijkomende informatie
Voor fotomateriaal: www.msypressarea.com

MSC Bellissima

Scheepsnaam	MSC Bellissima
Scheepsklasse	Meraviglia Class
Opleverdatum	27 februari 2019
Tonnage	171.598 GT
Max. passagierscapaciteit	5.686
Bemanning	1.536
Kajuiten	2.217
Lengte / boeg / hoogte	315,3 m / 43 m / 65 m
Max. snelheid	22,7 knopen

RCA PR | Hilde Meus | hilde@rca.be | Tel. 011 59 05 97 | 0473 69 51 07 | www.rcapress.be

MSC Cruises Belgium | Vinciane Jacquiez | press@msccruises.be | 02 334 94 00 | www.msccruises.be

Over MSC Cruises

MSC Cruises is 's werelds grootste privécruserederij en de nummer één in Europa en Zuid-Amerika. Als innovator in de cruisewereld is de maatschappij een van de jongste in de sector. Gedurende de eerste tien jaar van haar bestaan kende ze een groei van 800% en bouwde ze stap voor stap haar internationale faam uit.

De vloot van MSC Cruises bestaat momenteel uit 15 ultramoderne, zeer innovatieve schepen met een bijzonder elegant design die de klanten een ongeëvenaarde vakantie-ervaring garanderen, met een heerlijke, authentieke keuken, een bekroond ontspanningsaanbod, een comfortabele accommodatie en relaxen in alle toonaarden, dankzij een onberispelijke service en expertise.

Een investeringsplan van 13,6 miljard euro getuigt bovendien van een nooit eerder geziene ambitie en moet de vloot tegen 2027 op 29 megacruiseschepen brengen. Momenteel heeft MSC Cruises zes nieuwe scheepsklassen. Het zijn stuk voor stuk prototypen van maritieme architectuur en design.

MSC Cruises voelt zich verantwoordelijk voor de wereld waarbinnen de rederij actief is. De onderneming legt het grootst mogelijke respect aan de dag voor de oceanen en blijft onverminderd streven naar vernieuwende manieren om de ecologische impact van haar cruises te verminderen.

De vakantiecruses van MSC Cruises worden wereldwijd verkocht via een distributienetwerk in 70 landen. De onderneming heeft wereldwijd 23.500 mensen in dienst, op de schepen en aan wal. Ze behoren tot de MSC Groep, een consortium van grote namen in logistiek en transport.