

JAGUAR RACING SE REND À VALENCE ET OCCUPE LA PREMIÈRE PLACE DU CLASSEMENT DES PILOTES ET DU CLASSEMENT DES ÉCURIES DU CHAMPIONNAT



- L'écurie britannique se rend à la double course du E-Prix DHL de Valence pour tenter de creuser son écart de 17 points sur l'écurie Mercedes-Benz EQ Formule E au championnat du monde des écuries de Formule E
- Après avoir déjà effectué des essais officiels sur cette piste, c'est la première fois que le Britannique Sam Bird et le Néo-Zélandais Mitch Evans rouleront sur le circuit de Valence
- La cinquième manche commencera à 15h heure locale le samedi 24 avril 2021 et la sixième manche à 14h heure locale le dimanche 25 avril

Le mercredi 21 avril 2021, Anvers – Jaguar Racing se rend en Espagne ce week-end pour le premier E-Prix de DHL Valence où auront lieu les cinquième et sixième manches du Championnat du monde de Formule E ABB de la FIA 2020/21. La série de courses électriques se disputera sur le circuit Ricardo Tormo de Valence, en Espagne. Le circuit est bien connu des pilotes de Formule E, qui y effectuent régulièrement des essais de pré-saison, mais c'est la première fois qu'un E-Prix officiel s'y déroulera.

Après un doublé historique à Rome, où Mitch Evans (3^e place) et Sam Bird (2^e place) ont assuré le premier double podium de Jaguar Racing en 30 ans, l'écurie a bien l'intention de continuer sur sa lancée positive en ce début de saison 2020/21.

Sam et Mitch sont en tête du classement des pilotes et, avec quatre podiums en quatre courses, Jaguar occupe la première place du championnat du monde par équipes avec 17 points d'avance sur l'écurie Mercedes-Benz EQ Formule E. Après avoir démontré les performances sur piste de la Jaguar I-TYPE 5, les pilotes tenteront de décrocher des points supplémentaires en Espagne.

James Barclay, directeur de l'écurie Jaguar Racing, a déclaré : « *Nous sommes très impatients de retourner en piste à Valence et nous travaillons dur pour nous assurer que l'équipe soit la mieux préparée possible pour le premier E-Prix jamais organisé sur le circuit Ricardo Tormo. Nous avons réalisé un très beau doublé à Rome – en marquant des points et en réalisant notre premier double podium de l'histoire de la Formule E – et nous sommes déterminés à continuer sur notre lancée en Espagne. Nous sommes conscients de la forte concurrence qui règne en Formule E. Nous n'allons donc pas nous reposer sur nos lauriers*

et allons plutôt utiliser ce début de saison positif comme une motivation supplémentaire pour continuer à travailler dur. »

Sam Bird, pilote n° 10 de Jaguar Racing, a déclaré : « *Nous avons commencé la septième saison du Championnat du monde de Formule E ABB de la FIA de manière remarquable. Nous avons déjà obtenu d'excellents résultats, mais nous en voulons tous plus. La collision survenue lors de la dernière course est regrettable, mais je suis bien décidé à obtenir plus de points aux deux E-Prix de Valence. Le secret réside dans la régularité. Nous sommes déterminés au sein de l'écurie. »*

Mitch Evans, pilote n° 20 de Jaguar Racing, a déclaré : « *La Jaguar I-TYPE 5 est très performante sur la piste – nous avons obtenu d'autres résultats remarquables à Rome. Cependant, nous devons continuer à travailler dur et rester concentrés, en particulier lors de ces événements où nous ne disposons que de peu de temps de préparation, pour nous assurer de maintenir notre bon rythme lors des courses et des qualifications. Nous travaillons dur tous ensemble et nous allons nous battre pour décrocher des points supplémentaires en Espagne. »*

Le week-end de double course sur le circuit Ricardo Tormo de Valence, en Espagne, débutera le samedi 24 avril 2021 à 15h heure locale, tandis que la deuxième course aura lieu moins de 24 heures plus tard, le dimanche 25 avril à 14h heure locale.

-Fin-

Pour plus d'informations sur Jaguar Racing, veuillez contacter :

Adrian Atkinson, directeur RP mondiales et communication, Jaguar Racing

Tél. : +44 (0) 7979 554005

E-mail : aatkins5@jaguarlandrover.com

Emily Hogg, Global Brand and Partnerships Officer, Jaguar Racing

Tél. : 44 (0) 7384 532 605

E-mail : ehogg2@jaguarlandrover.com

NOTES À LA RÉDACTION

À PROPOS DE JAGUAR RACING

Jaguar est revenu à la compétition automobile en octobre 2016, devenant le premier constructeur haut de gamme à participer au Championnat du monde de Formule E ABB de la FIA disputé avec des véhicules 100 % électriques sur circuits urbains. En 2019, l'équipe a remporté l'E-Prix de Rome, signant la première victoire automobile internationale de Jaguar depuis 1991.

La Formule E représente un véritable terrain d'essai de la stratégie d'électrification de Jaguar dans le cadre de sa mission « Race To Innovate ».

En tant qu'équipe constructeur officielle de Formule E, Jaguar Racing conçoit sa propre motorisation, comprenant le moteur, la transmission, le convertisseur et la suspension arrière.

Dans une approche visant à réduire les coûts, le châssis en fibre de carbone et la batterie sont des composants communs et identiques pour les douze équipes en lice. L'écurie peut ainsi se concentrer sur le développement de motorisations électriques efficaces et légères, qui amélioreront la performance et l'autonomie des futurs véhicules électriques Jaguar Land Rover.

La saison 2020/21 de Formule E est une première puisque la série tout électrique a obtenu le statut de championnat du monde par la FIA, l'instance dirigeante de ce sport mécanique. En septembre 2020, le Championnat du monde de Formule E ABB de la FIA est par ailleurs devenu le premier sport à avoir une empreinte carbone nette égale à zéro et ce, depuis sa création. Cette saison, les équipes concourront pour la troisième année avec des monoplaces futuristes de deuxième génération.

Chaque écurie dispose de deux véhicules, un par pilote, utilisés pour la totalité de la course.

Au-delà du concept 100 % électrique, la Formule E est unique dans le monde du sport automobile par le choix des sites. Le championnat se déroule sur des circuits urbains temporaires tracés au centre des grandes villes du monde, dont Santiago, Dariya, Rome, Paris, Monaco et New York, et se termine sur un double événement à Londres lors du dernier week-end.

Mitch Evans a terminé la dernière saison septième au classement des pilotes et Jaguar Racing a terminé septième des constructeurs avec une victoire à Mexico, un podium à Santiago et une pole position. Evans fera cette année équipe avec le pilote britannique Sam Bird, qui a remporté une course au cours de chaque saison de Formule E.

Pour sa septième saison, la compétition est officiellement reconnue comme championnat du monde par la FIA. Celui-ci s'intitulera : Championnat du monde de Formule E ABB FIA (en anglais : ABB FIA Formula E World Championship).

Course à l'innovation

La Formule E reste une véritable priorité pour Jaguar Land Rover. Seul championnat du monde entièrement électrique, la Formule E nous permet de tester et de développer de nouvelles technologies de véhicules électriques dans un environnement performant. Cette compétition est un véritable banc d'essai pour notre mission « Race to Innovate », puisque les enseignements de la piste se répercutent sur la route et vice versa. C'est ainsi que Jaguar façonne avec passion le futur de l'automobile électrique pour le bien de notre société, de la mobilité, de l'environnement et de nos clients.

MEDIA INFORMATION



Réseaux sociaux Jaguar :

www.facebook.com/JaguarBelux

www.instagram.com/jaguarbelux/

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

Pour en savoir plus, visitez le site www.media.jaguar.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com