

Neuer Hyundai H350

Medieninformation

Mai 2015

1.	EINLEITUNG	3
2.	LADERAUM UND FUNKTIONALITÄT	4
3.	BETRIEBSKOSTEN	5
4.	KOMFORT	7
5.	SICHERHEIT	9
6.	MOTOREN UND GETRIEBE	10
7.	FAHRWERK	10
8.	DESIGN	11
9.	TECHNISCHE DATEN	12

1. EINLEITUNG

Neuer Hyundai H350 – Für den Erfolg gebaut

Übersicht

- Seit Jahrzehnten die erste neue Marke, die sich im Markt der leichten Nutzfahrzeuge positioniert
- Erstes leichtes Nutzfahrzeug von Hyundai, das in Europa für Europa entwickelt und gebaut wird.
- Die polyvalente Plattform ermöglicht drei Karosserie-Versionen: Kastenwagen, Personenbus und Chassis-Kabine
- Zwei Radstände und zwei Längen (5,5 m und 6,2 m)
- Grösster Laderaum der Klasse, ohne Kompromisse beim Manövrieren
- Hohe Variabilität und Vielseitigkeit beim Beladen, mit intelligenten Lade-Lösungen
- Optimiertes Ladevolumen von 10,5 m³ (Kurzversion) und 12,9 m³ (Langversion)
- Übertrifft die Erwartungen der Kunden bezüglich Qualität und Wertigkeit
- Kastenwagen und Chassis-Kabine (2/3-Plätze) mit 3,5 t Gesamtgewicht
- Personenbus (13+1 Plätze) mit 4,0 t Gesamtgewicht
- 2,5 l Turbodiesel mit 6-Gang-Getriebe für alle Modelle
- Fahrerorientierte, geräumige Kabine für Personen aller Grössen
- Personenwagen dient als Referenz für Komfort, Qualität, Ergonomie und Fahrdynamik
- Optimiertes „mobiles Büro“ für maximale Produktivität unterwegs
- Engineering und Spezifikationen unterstützen die Reduktion der Gesamt-Betriebskosten
- Karosseriestruktur aus modernstem, hochfestem Stahl schützt optimal bei Kollisionen
- Gelangt 2015 in neun Ländern Europas in den Verkauf

Der neue Hyundai H350 erfüllt die hohen Ansprüche der europäischen Nutzfahrzeugkunden

Mit dem neuen H350 bringt Hyundai ein interessantes neues Angebot mit teils klassenbesten Werten und einem konkurrenzfähigen Gesamtpaket auf den europäischen Markt. Technik, Design und Produktion des neuen H350 stammen aus Europa, für Europa (mit dem Partner Karsan in der Türkei). Damit stellt Hyundai sicher, dass der neue H350 die hohen Ansprüche der europäischen Nutzfahrzeugkunden erfüllt.

Seit Jahrzehnten die erste neue Marke im Europa-Markt

Thomas A. Schmid, COO von Hyundai Motor Europe: "Mit unserem H350 bringen wir nach vielen Jahren die erste neue Marke auf den europäischen Markt der leichten Nutzfahrzeuge. Beim neuen H350 handelt es sich um unser erstes Modell im Segment der leichten Nutzfahrzeuge bis 3,5 Tonnen. Wir sind überzeugt von seinen Qualitäten und seiner Eignung für Europa. Mit diesem Angebot erweitern wir zudem unsere Modellpalette und können neue Kunden für unsere Marke gewinnen."

Die unterschiedlichen Bedürfnisse der Kunden deckt der neue H350 mit drei Karosserievarianten ab: als Kastenwagen, als Personenbus und als Chassis-Kabine. Allen gemeinsam sind die hohen Ladekapazitäten, das ergonomische Design, der starke Antrieb, die hohen Sicherheitsstandards, die Zuverlässigkeit und die konkurrenzfähigen Betriebskosten.

2. LADERAUM UND FUNKTIONALITÄT

Beim Laderaum hebt sich der H350 Kastenwagen von seinen Mitbewerbern ab

Sämtlichen Karosserieversionen des H350 gemeinsam ist das effiziente Verhältnis von Aussen- und Innenabmessungen mit einem Laderaum, der die neue Referenz in dieser Klasse darstellt. Der H350 mit dem langen Radstand ist als einziger Kastenwagen der 6m-Klasse in der Lage, 5 Euro-Paletten (1'200 mm x 800 mm x 900 mm) aufzunehmen. Der 3,665 m lange Laderaum fasst 12,9 m³. Das ist Bestwert in dieser Klasse. In der Kurzversion finden vier Euro-Paletten, bzw. 10,5 m³ Platz.

Dank der breiten Fläche zwischen den Radkästen (1'380 mm) lässt sich der Laderaum äusserst flexibel nutzen. Die Trennwand aus Stahlblech zwischen der Kabine und dem Laderaum zählt zur Serienausstattung.

Für hervorragende Funktionalität sorgen der einfache Zugang zum Laderaum dank der seitlichen Schiebetür und zwei grossen Heck-Flügeltüren, die sich 90, 180 und bis zu 270 Grad öffnen lassen. Die Höhe der hinteren Ladekante beträgt nur 690 mm, was das Beladen ebenfalls vereinfacht.

Personenbus mit 13+1 Plätzen

Über 70 Prozent des Verkaufsvolumens dürften beim H350 auf den Kastenwagen fallen. Parallel dazu wird Hyundai den H350 auch als Personenbus mit 13+1 Plätzen und verschiedenen Tür-Konfigurationen anbieten. Der grösste Innenraum in dieser Klasse (3'738 mm), grosse Abstände der Sitzreihen (798 mm), Gepäckablagen über den Sitzen und Lesespots sorgen für Reisekomfort. Hinter den Sitzreihen steht zudem ein 540 mm langer Gepäckraum zur Verfügung.

Chassis-Kabine als solide Basis für individuelle Aufbauten

Als dritte Version steht die äusserst flexibel und vielseitig einsetzbare Basis mit Chassis-Kabine im Angebot. Diese Basis für individuelle Aufbauten ist in zwei Längen (Standard und Langversion) mit zwei Radständen erhältlich. Dadurch lassen sich auch grosse Aufbauten bis 4 m Länge und 2,32 m Breite realisieren. Die extralangen Arme der Aussenspiegel sorgen bei diesen für ausgezeichnete Sicht nach hinten.

3. BETRIEBSKOSTEN

Hervorragende Servicefreundlichkeit, lange Garantiezeiten und Potenzial für hohen Restwert

Der H350 bietet den Kunden hohe Servicefreundlichkeit und konkurrenzfähige Wartungskosten. Eine generell hohe Kollisions-Festigkeit mit cleveren Lösungen wie dem hinteren Stossfänger, der Energie absorbieren kann und dadurch auch die Reparaturkosten nach einer leichten Kollision reduziert, lässt einen hohen Restwert erwarten.

Zudem verfügt jede Version des neuen H350 über eine Werksgarantie von 3 Jahren ohne Kilometerbegrenzung und eine 10-Jahres-Garantie gegen Durchrostung. Die regulären Service-Intervalle sind auf 30'000 km oder zwei Jahre festgelegt.

Abgesehen von den moderaten Betriebskosten kann beim H350 nach einigen Jahren von einem ansehnlichen Restwert ausgegangen werden. EurotaxGlass bewertet diesen

nach 3 Jahren und 90'000 km mit 36%, was 2% über dem Durchschnitt in diesem Segment entspricht.

Optimierung im Verbrauch

Parallel zu den äusserst vorteilhaften Servicekosten und Garantiebedingungen reduziert Hyundai beim H350 auch die täglichen Betriebskosten.

Durch die Verfügbarkeit der Stop & Go-Technologie (ISG, Idle Stop'n Go) lässt sich der Verbrauch reduzieren. Eine Schaltanzeige unterstützt den Fahrer im ökologischen Fahrstil und ein fortschrittliches Batterie Management System nutzt die Bremsenergie zum Aufladen der Batterie.

In der Summe führen diese Massnahmen – je nach Fahrstil – zu einer Verbrauchsreduktion von rund 10%. Durch die Betätigung der ECO Funktion schaltet der Motor zudem in den Sparmodus um, was den Verbrauch nochmals um rund 2% reduziert.

Im offiziellen gemischten Fahrzyklus erzielt der H350 Kastenwagen (Kurzversion) mit ISG einen Verbrauch von 8,1 l/100 km. Bei der Version Chassis-Kabine sind es 8,6 l/100 km und der H350 Personenbus kommt auf 8,7 l/100 km. Die CO₂-Emissionen betragen 212, 226 und 228 g/km.

4. KOMFORT

Komfort, Qualität und Design orientieren sich an den Personenwagen, mit allen Funktionalitäten eines leichten Nutzfahrzeugs

Der „Newcomer“ im Segment der leichten Nutzfahrzeuge zeichnet sich durch ein hohes Mass an Qualität und Design aus, verbunden mit dem Komfort, wie man ihn aus dem Personenwagen kennt. Die intelligente Auslegung und Anordnung macht das Interieur zu einem mobilen Büro, das die Aufgaben des Fahrers im Alltag erleichtert.

Instrumentenanzeigen und Bedienungselemente sind äusserst sorgfältig und ergonomisch angeordnet. Sie bieten alle Informationen in übersichtlicher Form an. Die Bedienung gestaltet sich dementsprechend intuitiv und sicher. Nicht weniger als 25 Stauräume ermöglichen in der Kabine das praktische und sichere Unterbringen von Gegenständen. Drei Stromanschlüsse für externe Geräte zählen zur Serienausstattung.

Bezüglich Raumgefühl und Übersichtlichkeit lässt sich die Kabine des H350 durchaus mit einem Personenwagen vergleichen. Auch grosse Personen finden problemlos Platz. Kopfraum (1414 mm) und Beinraum (1071 mm) setzen den neuen Massstab in dieser Fahrzeugklasse. Die grosszügige Breite von 1'582 mm im Innern der Kabine lässt wahlweise eine Konfiguration mit zwei oder drei Sitzen zu. Die Lehne des mittleren Sitzes kann flach abgelegt und als Arbeitsfläche genutzt werden, in die auch zwei Becherhalter integriert sind.

Die hohe Sitzposition des Fahrers, die tief nach unten gezogenen Seitenscheiben und die 44-Grad-Neigung der Windschutzscheibe bieten grosszügige Sichtverhältnisse auf alle Seiten.

Der perfekte Bus für kalte und warme Zeiten

Die Auslegung auf maximalen Komfort setzt sich beim H350 Personenbus auch auf den hinteren Sitzreihen fort. Die Klimaanlage bietet eine hohe Kühl-Kapazität (8'500 kcal/h) und jeder Sitzplatz verfügt über eine eigene Lüftungsdüse. Ein zusätzliches Heizsystem für die rasche Erwärmung des Innenraums ist ebenfalls erhältlich. Für kältere Klimazonen steht eine unabhängige Zusatzheizung im Angebot, die den raschen Start bei hohen Minustemperaturen ermöglicht.

Neue Audio-, Video-, Navigations- und Multimedia-Systeme

Die Kunden können im H350 wahlweise das kombinierte AVN-System (Audio, Video, Navigation) mit 8-Zoll-Touchscreen, das E800 Audiosystem mit 3,8 Zoll-Monitor oder das

serienmässige E300 Radio bestellen. Das kombinierte AVN-System mit Farbmonitor arbeitet mit der Android-Software und bietet eine 3D-Ansicht für das Navigationssystem (eine Premiere in diesem Segment). Die Bedienung am Lenkrad, die Bluetooth-Freisprechanlage und die USB/Aux-Anschlüsse vervollständigen das Angebot. Acht Lautsprecher sorgen für optimalen Sound in der Kabine.

Clevere Technologien aus den Personenwagen von Hyundai

Den Komfort, wie ihn Hyundai von den Personenwagen in das Segment der leichten Nutzfahrzeuge überträgt, ergänzt die Marke mit cleveren Technologien, die ebenfalls aus dem Bereich der Personenwagen stammen. Dazu zählen der bedienungsfreundliche Tempomat, die Rückfahrkamera, der Park-Assistent und der Regensensor. Ein Scheibenwischer-Enteisungssystem löst festgefrorene Wischerblätter.

Reduktion von Geräuschen und Vibrationen, hochwertige Verarbeitung

Bei der Reduktion von Geräuschen und Vibrationen orientierten sich die Ingenieure ebenfalls am Niveau von Personenwagen. Dabei konzentrierten sie sich auf die Minimierung der Vibrationen und Geräusche an ihren Quellen, von den Schlüsselstellen an Fahrwerk und Chassis über den Einsatz neuer Motoraufhängungen (die im Leerlauf besonders effizient dämpfen) und einem speziellen Dämpfer an der Achse bis zur neuen Kardanwelle.

Geräusche, die sich technisch nicht eliminieren liessen, werden durch Dämm-Materialien in den vorderen Radkästen und hinter dem Armaturenbrett, wie auch durch Bodenmatten in der Kabine wirkungsvoll aufgefangen. Mit 50 dBA im Leerlauf und 70 dBA in Fahrt setzt der H350 bezüglich Geräuschentwicklung eine neue Referenz in seiner Klasse.

5. SICHERHEIT

Fortschrittliche Sicherheits-Ausstattung und eine Karosserie aus hochfestem Stahlblech

Im neuen Hyundai H350 stehen neun moderne Technologien zur Verfügung, die für die aktive und passive Sicherheit von Fahrer und Passagieren sorgen.

Die dynamische Stabilitätskontrolle (VDC, Vehicle Dynamic Control) umfasst verschiedene Hightech-Assistenzsysteme zur Unterstützung der aktiven Sicherheit. Der Überrollschutz (ROM, Roll Over Mitigation) stabilisiert das Fahrzeug und reduziert das Risiko des seitlichen Kippens, die Drehmomentkontrolle (EDC, Engine Drag Control) verhindert das Blockieren der Hinterräder beim Einsatz der Motorenbremse, die Berganfahrhilfe (HAC, Hill-Start Assist Control) verhindert das Zurückrollen des Fahrzeug beim Anfahren am Berg, die hydraulische Bremshilfe (HBA, Hydraulic Brake Assist) sorgt für ein verzögerungsfreies Ansprechen der Bremsen, das Notbremsignal (ESS, Emergency Stop Signal) warnt die nachfolgenden Fahrzeuge bei einer Notbremsung. Zudem steht ein Spurhalte-Warnsystem (LDWS, Lane Departure Warning System) im Angebot.

Die Referenz im Crash-Verhalten

Mit einem Anteil von 75% an hochfestem Stahlblech, einer geschlossenen Ringstruktur des Rahmens und ausgeklügelten seitlichen Rahmenelementen bietet der H350 für Fahrer, Passagiere und Ladung optimalen Schutz, indem die Energie bei einer Kollision wirksam und effizient aufgenommen und angeleitet wird.

6. MOTOREN UND GETRIEBE

Klassenbeste Leistung und optimiert im Verbrauch

Die verschiedenen Versionen des neuen H350 verfügen alle über den 2,5 l Vierzylinder CRDi Turbodiesel. Der vorne längs eingebaute Motor treibt die Hinterräder über ein 6-Gang-Schaltgetriebe an.

Der Selbstzünder (Motorentyp A2) steht in zwei Leistungsstufen im Angebot: mit 110 kW (150 PS) und 373 Nm oder mit 125 kW (170 PS) und 422 Nm. Das maximale Drehmoment steht in beiden Versionen im gebräuchlichsten Drehzahlbereich zwischen 1500/min. und 2500/min. zur Verfügung.

Konstruktion und Auslegung der Antriebseinheit sind sorgfältig für den Einsatz bei voller Beladung und für unterschiedlichste Fahrsituationen abgestimmt. Das Getriebe lässt sich sanft schalten. Die präzise abgestimmten Untersetzungen der einzelnen Gänge ermöglichen einen optimalen Einsatz der verfügbaren Antriebskraft. Die Kunden können zwischen zwei Achsuntersetzungen wählen: 3,538 oder 3,917. Der sechste Gang ist mit 0,679 : 1 besonders lang ausgelegt, was wiederum den Verbrauch reduziert.

7. FAHRWERK

Fahrkomfort und Fahrdynamik

Mit mehr als 5 Millionen Testkilometer unter teils extremsten Wetterbedingungen auf den Strassen Europas, durch Skandinavien und in Russland stimmte Hyundai das Fahrverhalten des neuen H350 auf die Anforderungen in Europa ab.

Hoher Fahrkomfort (unabhängig vom Strassenzustand) und die präzise Rückmeldung beim Fahren dienten als wichtige Vorgaben bei der Konstruktion und Auslegung des Fahrwerks. An der Vorderachse kommen MacPherson-Federbeine, eine horizontale Blattfeder, Gasdruckstossdämpfer und ein Querstabilisator zum Einsatz. An der Hinterachse ermöglichen zwei Parabol-Federn (vier beim Personenbus), Gasdruckstossdämpfer und ein Querstabilisator eine tief liegende Ladekante, während die Fahrzeughöhe auch bei starker Beladung nur wenig ändert.

Die hydraulisch unterstützte Zahnstangenlenkung und der Wendekreisdurchmesser von nur 12,9 m (Kurzversion) vereinfachen den Einsatz des neuen H350 im Stadtverkehr.

8. DESIGN

Moderne Linien im neusten Design von Hyundai

Optisch setzt Hyundai im neuen H350 auf die aktuellsten Design-Elemente der Personenwagen, was den H350 als klares Mitglied dieser modernen Modellpalette kennzeichnet. Obwohl das leichte Nutzfahrzeug naturgemäss nicht mit der Aerodynamik eines Personenwagens mithalten kann, gelang es den Designern und Ingenieuren, für den neuen H350 einen niedrigen Luftwiderstandsbeiwert von C_w 0.369 zu realisieren.

Analog zum neusten Design der Personenwagen markiert Hyundai auch die Frontpartie des H350 mit dem typischen, sechseckigen Kühlergrill. Die formschönen Scheinwerfer – auf Wunsch mit Zusatzscheinwerfer und LED Tagfahrlicht – ziehen sich um die Front bis weit in die Seite hinein. In die Aussenspiegel integrierte LED Seitenblinker und Seitenleuchten mit Reflektoren verbessern die Sichtbarkeit des Fahrzeugs bei Nacht. Rechteckige Segmente strukturieren die Seitenwand nicht nur optisch. Sie bieten auch zusätzliche Stabilität und erhöhen den Schutz vor Beschädigungen. Weitere LED-Leuchten – innen und aussen – verstärken den modernen Auftritt bei gleichzeitiger Optimierung der Energie-Effizienz für das Fahrzeug.

Die Produktion des neuen H350 erfolgt in der Türkei. Das leichte Nutzfahrzeug ist in vier Einfarben- und in vier Metallic-Lackierungen erhältlich. Im Interieur stehen Ausstattungen mit Stoff, die Kombination von Stoff mit Kunstleder oder ausschliesslich Kunstleder im Angebot.

Hyundai führt den H350 in diesem Jahr Schritt für Schritt in neun europäischen Ländern mit Linkslenkung ein. In der Türkei beginnt der Verkauf noch im Mai, danach folgen Belgien, Tschechien, Deutschland, Österreich, Italien, Polen, Spanien und die Schweiz.

Konzept, Konstruktion und Produktion des H350 orientieren sich an einer Kundschaft, die im Segment der leichten Nutzfahrzeuge hohe Qualität und Werthaltigkeit sucht. Die Auslegung der Modellpalette, die Serienausstattung, die verfügbaren Optionen und die Preise richten sich an dieser Positionierung aus. Zusätzliche Informationen stehen jeweils vor der Markteinführung in den einzelnen Ländern zur Verfügung.

9. TECHNISCHE DATEN

Der vollständig neue H350 steht in drei Karosserie-Versionen (Kastenwagen, Personenbus, Chassis-Kabine), in zwei Radständen und zwei Gesamtlängen im Angebot. Als Antrieb dient der 2,5 l CRDi Turbodiesel in zwei Leistungsstufen (Standard und High): 110 kW (150 PS) und 125 kW (170 PS). Beide Versionen stellen das maximale Drehmoment im tieferen bis mittleren Drehzahlbereich zur Verfügung. Der vorne längs eingebaute Vierzylinder gibt die Kraft über ein 6-Gang-Schaltgetriebe an die Hinterräder ab.

Antrieb

	2.5 l CRDi (Standard) Kastenwagen und Chassis-Kabine	2.5 l CRDi (High) Kastenwagen und Chassis-Kabine	2.5 l CRDi (High) Personenbus
Typ	Vierzylinder, Commonrail, Turbodiesel, Direkteinspritzung		
Antrieb	Hinterräder		
Hubraum	2,5 Liter (2'497 cm ³)		
Bohrung x Hub	91,0 x 96,0 mm		
Verdichtung	22,0 : 1		
Leistung	110 kW (150 PS) bei 3'600/min.	125 kW (170 PS) bei 3'600/min.	125 kW (170 PS) bei 3'300/min.
Drehmoment	373 Nm bei 1'500~2'500/min.	422 Nm bei 1'500~2'500/min.	422 Nm Bei 1'750/min.
Höchstgeschwindigkeit	153 km/h		156 km/h

Verbrauch

	2.5 l CRDi (150 PS/170 PS) Kastenwagen	2.5 l CRDi (150 PS/170 PS) Chassis-Kabine	2.5 l CRDi (170 PS) Personenbus
Verbrauch mit ISG, Stop&Start			
städtisch	9,2 l/100 km*	9,9 l/100 km*	10,5 l/100 km*
ausserstädtisch	7,4 l/100 km*	7,8 l/100 km*	7,9 l/100 km*
kombiniert	8,1 l/100 km*	8,6 l/100 km*	8,7 l/100 km*
CO ₂ kombiniert	212 g/km*	226 g/km*	228 g/km*
Abgasnorm	Euro 5	Euro 5	Euro VI
Verbrauch ohne ISG, Stop&Start			
städtisch	10,2 l/100 km*	10,8 l/100 km*	11,1 l/100 km*
ausserstädtisch	7,4 l/100 km*	7,8 l/100 km*	7,9 l/100 km*
kombiniert	8,5 l/100 km*	9,0 l/100 km*	9,1 l/100 km*
CO ₂ kombiniert	222 g/km*	235 g/km*	238 g/km*
Abgasnorm	Euro 5	Euro 5	Euro VI

*je nach Karosserie und Ausstattung. Die obgenannten Zahlen basieren auf den Messungen gemäss (EC) 715/2007 in den aktuell verfügbaren Versionen mit Standard-Untersetzung. Die Zahlen sind als Richtwerte zu verstehen und sind nicht einem spezifischen Fahrzeug oder Markt zugeordnet.

Getriebe

Schaltgetriebe	6 Gänge
----------------	---------

Untersetzungen

	Kastenwagen und Chassis-Kabine	Personenbus
3,538 : 1	Standard	nicht verfügbar
3,917 : 1	Optional	Standard

Fahrwerk

vorne	Einzelradaufhängung, MacPherson-Federbeine mit Quer-Blattfeder, Zweirohr-Gasdruckstossdämpfer
hinten	Starrachse (Parabol-Blattfedern), Zweirohr-Gasdruckstossdämpfer

Lenkung

Typ	Zahnstangenlenkung, Lenkrad mit 4 Speichen
Minimaler Wendekreis-Durchmesser	12,0 m (Kurzversion: Kastenwagen, Chassis-Kabine) 12,9 m (Langversion: Kastenwagen, Chassis-Kabine Bus)

Gewicht (kg) - Kastenwagen

	5,5 m	6,2 m
Gesamtgewicht	3'500 kg	
Max. Zuladung	1'365	1'260
Leergewicht	2'135	2'240
Max. zulässige Achslast vorn	1'850	
Max. zulässige Achslast hinten	2'240	
Max. Anhängelast (gebremst)	3'000	
Max. Anhängelast (ungebremst)	750	

Gewicht (kg) – Chassis-Kabine

	5,5 m	6,2 m
Gesamtgewicht	3'500 kg	
Max. Zuladung	1'710	1'701
Leergewicht	1'790	1'799
Max. zulässige Achslast vorn	1'850	
Max. zulässige Achslast hinten	2'240	
Max. Anhängelast (gebremst)	3'000	
Max. Anhängelast (ungebremst)	750	

Gewicht (kg) - Personenbus

	6,2 m
Gesamtgewicht	4'000 kg
Max. Zuladung	1'338-1'404
Leergewicht	2'596 – 2'662
Max. zulässige Achslast vorn	1'850
Max. zulässige Achslast hinten	2'430
Max. Anhängelast (gebremst)	2'500
Max. Anhängelast (ungebremst)	750

Aussenmasse (mm) - Kastenwagen

	5,5 m	6,2 m
Gesamtlänge	5'515	6'195
Gesamtbreite (ohne Spiegel)		2'038
Gesamtbreite (mit Spiegel)		2'436
Gesamthöhe		2'690
Radstand	3'435	3'670
Überhang vorne		990
Überhang hinten	1'090	1'535
Radspur vorne		1'712
Radspur hinten		1'718
Minimale Bodenfreiheit		185

Aussenmasse (mm) – Chassis-Kabine

	5,5 m	6,2 m
Gesamtlänge	5'724	6'167
Gesamtbreite (mit Spiegel)		2'436
Gesamtbreite (mit langem Spiegelarm)		2'594
Gesamthöhe		2'320
Radstand	3'435	3'670
Überhang vorne		990
Überhang hinten	1'299	1'507
Radspur vorne		1'712
Radspur hinten		1'718
Chassis Rahmenlänge	3'182	3'625
Chassis Rahmenhöhe	748	751
Minimale Bodenfreiheit		185

Aussenmasse (mm) - Personenbus

	6,2 m
Gesamtlänge	6'195
Gesamtbreite (ohne Spiegel)	2'038
Gesamtbreite (mit Spiegel)	2'436
Gesamthöhe (Dach)	2'665
Gesamthöhe (mit Klima-Aut)	2'856
Radstand	3'670
Überhang vorne	990
Überhang hinten	1'535
Radspur vorne	1'712
Radspur hinten	1'718
Minimale Bodenfreiheit	185

Innenmasse (mm)

H350		
Fahrerkabine		
Kopffreiheit	1'414	
Beinraum	1'071	
Innenbreite	1'582	
Laderaum (Kastenwagen)		
	5,5 m	6,2 m
Maximale Ladelänge (EEC)	2'985	3'665
Maximale Ladebreite	1'796	
Breite zwischen den Radkasten	1'380	
Maximale Ladehöhe	1'956	
Ladekante (Höhe)	690	
Ladevolumen (m3)	10,5	12,9
Seitentür: max. Breite der Öffnung	1'280	
Seitentür: max. Höhe der Öffnung	1'810	
Hecktür: max. Breite der Öffnung	1'550	
Hecktür: max. Höhe der Öffnung	1'810	
Passagierraum (Personenbus)		
	6,2 m (Vordertüre)	6,2 (Vorder-/Seitentüre)
Anzahl Sitze (inkl. Fahrer)	14	
Gepäckraum hinten, Ladelänge	540	
Sitzabstand	750	798
Länge innen	3'738	
Breite innen	1'798	
Höhe innen	1'928	
Zwischengang Breite (mit Armlehnen)	320	
Ladekante hinten, Höhe	680	

Füllmengen (Liter)

Treibstofftank	75,0
-----------------------	------

Räder und Reifen

Rad	Reifen	Reservereifen
6,5J x16" Stahl oder Leichtmetall	235/65 R16C	235/65 R16C

Alle Angaben entsprechen den aktuellen Annahmen des Herstellers.

* * *

Kontaktperson:

Nicholas Blattner, Public Relations Manager

HYUNDAI SUISSE

Korean Motor Company, Kontich (B) - Branch Dietlikon

Brandbachstrasse 6, CH-8305 Dietlikon

Tel. +41 44 816 43 45, Mob. +41 79 412 13 11

Fax. +41 44 816 43 09, nicholas.blattner@hyundai.ch

www.hyundai.ch

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Hyundai Medien Seite: / Login Journalisten. Ihre persönlichen Zugangsdaten erhalten Sie nach Ausfüllen des elektronischen Formulars.