

Een break voor iedereen: de nieuwe Hyundai i30 Wagon

Persinformatie

INHOUD

01. Een break voor iedereen: de nieuwe Hyundai i30 Wagon
02. Coherente vormtaal en ruimere afmetingen
03. Aantrekkelijk motorengamma en 'Europees' rijgedrag
04. Connectiviteit en bescherming

01. Een break voor iedereen: de nieuwe Hyundai i30 Wagon

- De i30-familie breidt uit met veelzijdige Wagon
- Strak design, rijke oppervlakken en 'Cascading Grille' voor zelfzekere identiteit
- Up-to-date infotainment en connectiviteit, hoogtechnologische veiligheidssystemen
- Motorenpalet analoog met 5-deurs, met uitzondering van kleinste diesel
- Ontworpen, ontwikkeld, getest en gebouwd in Europa om klanten de hoogste waarde te bieden

Ruim een half jaar na de lancering van de 5-deurs vervolledigt Hyundai de i30-familie met de Wagon, een break die praktische veelzijdigheid – zijn kofferinhoud van 602 tot 1.650 liter is een van de grootste koffers in zijn segment – koppelt aan technologische oplossingen en een individuele stijl. Daarmee verenigt de i30 Wagon al het DNA van Hyundai Motor en vertegenwoordigt hij alles waar het merk in Europa voor staat.

Net als de 5-deurs is ook de i30 Wagon een uitgeknipte keuze voor wie een aantrekkelijk getekend design wil combineren met een efficiënt rijgedrag, technologie van de bovenste plank en extra veel praktische veelzijdigheid. Maar meer nog dan de 5-deurs biedt de i30 Wagon zijn kopers waar voor hun geld. Zijn kwaliteitsniveau en betrouwbaarheid worden gewaarborgd door de unieke, trendsettende constructeursgarantie van 5 jaar, zonder kilometerbeperking.

Omdat het design door de Europese Hyundai-klanten als een van de voornaamste aankoopmotieven worden aangehaald, bouwt de i30 Wagon verder op de nieuwe designtaal die met de i30 5-deurs werd geïntroduceerd. Ook de Wagon kan dus bogen op een strak en afgemeten lijnenspel, op rijke oppervlakken en op een koetswerk dat een tijdloze en zelfverzekerde identiteit uitstraalt.

“Passie en enthousiasme zijn de drijfveren van onze ontwerpers, die alles in het werk stellen om Hyundai-eigenaars een gevoel van trots en vreugde te brengen. Die nieuwe geest is duidelijk zichtbaar en voelbaar in de nieuwe i30-generatie”, aldus Peter Schreyer, President en Chief Design Officer bij Hyundai Motor Group. Daarom krijgt ook de nieuwe i30 Wagon het nieuw ontworpen radiatorrooster dat de naam 'Cascading Grille' meekreeg en dat zal uitgroeien tot de nieuwe identiteit van Hyundai.

Toch draait het bij de i30 Wagon om veel meer dan enkel het design. Hyundai heeft goed geluisterd naar de behoeften van de klanten om zo een auto voor iedereen te kunnen bouwen. De nieuwe i30 is dan ook de Hyundai DNA-wagen in Europa; toegankelijk, met een aantrekkelijk design, innovatieve technologie en heel wat rijplezier. Met zijn up-to-date infotainment- en connectiviteitsvoorzieningen heeft hij alles in huis om liefhebbers van digitale snufjes te verleiden.”

De nieuwe i30 Wagon maakt technologie immers toegankelijk dankzij connectiviteitsvoorzieningen zoals Apple CarPlay, Android Auto en een draadloze lader voor smartphones om het gebruiksgemak en de functionaliteit tijdens het rijden te vergroten. De jongste actieveiligheidssystemen zoals de autonome noodremhulp, de spoorassistent, de waakzaamheidsassistent en de dodehoekdetectie tillen het comfort naar een nog hoger niveau om de inzittenden nog meer te laten genieten van elke rit met de nieuwe i30-generatie.

Naar Europese smaken en normen

De ontwikkelingsingenieurs van het Technical Centre van Hyundai Motor Europe in Duitsland verbeterden het rijgedrag van de nieuwe i30-generatie met behulp van een uiterst streng testprogramma in alle uithoeken van Europa en op de Nordschleife van de beruchte Nürburgring. Het uiterst stijve en lichte koetswerk, dat voor 53% uit geavanceerd hoogwaardig staal bestaat, vormt de ideale basis voor een uitmuntend rij- en weggedrag. In combinatie met het 10% directere stuur en het nieuwe onderstel staat dit garant voor dynamische rijeigenschappen, zonder daarbij te raken aan het hoge comfortpeil.

Het motorgamma voor de Wagon is volledig geënt op dat van de 5-deurs met uitzondering van de kleinste diesel met 95 pk, die niet leverbaar is in de break. De rest van het motorgamma bestaat uit gedownsizede turbomotoren voor meer efficiëntie en rijdynamiek. Kopers krijgen keuze uit 3 benzines en een 1.6-turbodiesel, leverbaar in twee vermogensversies en met een CO₂-uitstoot vanaf 96 g/km. Maar liefst 3 motoren kunnen gecombineerd worden met de in-house ontwikkelde automaat 7-DCT, een versnellingsbak met dubbele koppeling en 7 verhoudingen.

Voor de nieuwe i30 Wagon voorziet Hyundai Belux 3 uitrustingsniveaus en 2 optiepacks, zodat de klant in de praktijk kan kiezen uit 5 configuraties op het vlak van de uitrusting. Vergeleken met de i30 5-deurs bedraagt de meerprijs voor de Wagon altijd 890€ btw inclusief. De basisprijs van de nieuwe i30 Wagon komt dus op 20.389 € (BTW inclusief) voor de 1.4i Air.

De i30 Air is daarmee instapversie voor de Wagon en is enkel leverbaar met de 1.4i en de 1.6 CRDi-basismotor met 110 pk. Als meeruitrusting ten opzichte van de 5-deurs heeft hij heeft, net als elke i30 Wagon, standaard recht op dakrails, een dubbele kofferbodem en het Safety barrier-net, een scheidingsnet dat ook gebruikt kan worden met de achterzetels neergeklapt.

Het tweede uitrustingsniveau is Twist. Het is beschikbaar met alle benzinemotoren en de 1.6 CRDi van 110 pk, en het kan worden uitgebreid met het Techno Pack. De topuitvoering Sky tot slot, is beschikbaar met alle turbomotoren (benzine en diesel) en kan worden vervolledigd met het Leder Pack.

Nog meer i30 op komst

De nieuwe i30 Wagon is de tweede telg van de nieuwe i30-generatie die op termijn zal uitgroeien tot een familie van 4 producten. Zo volgt in de tweede jaarhelft nog de lancering van het allereerste hoogperformante 'N'-model van Hyundai Motor, en ook de vernieuwende Fastback wordt nog dit jaar op de scene verwacht.

Het Europese succesverhaal van de Europese i30

De derde i30-generatie werd ontworpen in het Technical Centre van Hyundai Motor Europe in Rüsselsheim, werd getest op de Nürburgring en wordt gebouwd in de fabriek van Nošovice (Tsjechische Republiek). Hij steunt op de infrastructuur die Hyundai Motor de voorbije 25 jaar heeft uitgebouwd in Europa. Het nieuwe model wil het succes van de twee vorige i30-generatie verder uitbreiden: sinds 2008 werden meer dan 800.000 stuks verkocht.

“De nieuwe i30 is de belangrijkste auto voor Hyundai in Europa en draagt bij tot onze doelstelling om het grootste Aziatische automerk te worden,” verduidelijkt Thomas Schmid, Chief Operating Officer van Hyundai Motor Europe. “Met de nieuwe i30 willen we voortbouwen aan ons succesverhaal door de organische groei door te zetten in de komende jaren.”

De nieuwe i30 wordt gebouwd door Hyundai Motor Manufacturing in Nošovice, een fabriek die in 2008 haar deuren opende en nog datzelfde jaar de eerste i30-generatie begon te bouwen. Ze heeft een jaarlijkse productiecapaciteit van 300.000 auto's en beantwoordt aan de hoogste kwaliteitsnormen om zo aan de verwachting van de Europese klanten te voldoen. Daardoor kan Hyundai Motor een toonaangevende constructeursgarantie aanbieden van 5 jaar zonder kilometerbeperking.

02. Coherente vormtaal en ruimere afmetingen

De jongste i30-generatie heeft de vormtaal van Hyundai laten evolueren tot een tijdloos en sculpturaal design dat een strak en afgemeten lijnenspel koppelt aan rijke oppervlakken voor een koetswerk dat een zelfbewuste identiteit uitstraalt. Zeker bij het ontwerpen van de Wagon kwam het erop aan het verleidelijke design dat de i30 5-deurs voordien had neergezet te verzoenen met het uitzonderlijke ruimteaanbod en de toegenomen afmetingen van het voertuig.

Zo is de nieuwe i30 Wagon met zijn 4.585 mm koetswerk lengte, maar liefst 245 mm langer dan de 5-deurs. De koetswerkhoogte nam eveneens toe tot 1.465 mm (gemeten zonder dakrails, 1.475 mm met dakrails) terwijl de 5-deurs het standaard houdt op 1.455 mm en 1.450 mm voor de Eco-uitvoering. De totale breedte van 1.795 mm en de wielbasis van 2.650 mm zijn identiek aan die van de 5-deursversie.

Het spreekt dan voor zich dat de nieuwe i30 Wagon dezelfde 'Cascading Grille' meekrijgt die de nieuwe merkidentiteit voor toekomstige Hyundai-modellen zal kenmerken.

Exterieurdesign

Naar analogie met de i30 5-deurs oogt de rechtopstaande neus van de jongste i30 Wagon zelfzeker en expressief, en benadrukt hij het nieuwe Cascading-radiatorrooster dat als een stroom van gesmolten staal schuin naar beneden loopt. Bovendien werd het radiatorrooster getooid met chromaccenten voor een gesofistikeerde look die de rand in gesatineerd chroom van de standaardversie aanvult. In combinatie met de ledkoplampen (dim- en grootlichten) met drie projectoren en de verticale leddagverlichting die ook als richtingaanwijzers fungeert, kan de nieuwe i30 Wagon een sterke visuele uitstraling naar voren schuiven. Om deze nog te versterken werden de projectormiskoplampen geïntegreerd in de Air Curtains.

In zijaanzicht vallen meteen de harmonieuze proporties van deze nieuwe koetswerkvariant op. De korte overhang vooraan, de lange motorkap en de doorlopende daklijn geven de auto een robuust en dynamisch uiterlijk. Net als bij de 5-deurs loopt de aerodynamische karakterlijn ook hier nagenoeg horizontaal vanaf de koplampen tot aan de kofferpartij. De aerodynamische prestaties van de i30 Wagon staan alvast op een ongekend niveau dankzij diverse ingrepen zoals de Active Air Flap achter het radiatorrooster en de Air Curtains aan beide zijden van de voorbumper, die de luchtstroom vloeiender maken en de turbulentie in de wielkasten beperken.

Zijn strak afgelijnde kofferpartij is onmiddellijk herkenbaar op de weg en de elegant aflopende daklijn geeft de i30 Wagon bijna een coupé-silhouet.

Ook deze nieuwste telg binnen de i30-generatie is leverbaar met tweekleurige 17" lichtmetalen velgen met tien spaken, tweekleurige 16" lichtmetalen velgen met tien spaken of 15" lichtmetalen of stalen velgen.

Om zeker te zijn dat elke klant zijn favoriete kleur vindt, zijn er in het totaal elf koetswerkkleuren. Negen metaaltinten vullen de twee standaardkleuren aan.

Interieurdesign

Wanneer klanten plaatsnemen in de nieuwe i30-generatie worden ze omgeven door een zuiver en intuïtief interieur met een horizontale lay-out die een gevoel van elegantie en ruimte geeft. Chroomranden en hoogwaardige interieurmaterialen maken de serene en verfijnde sfeer compleet. Het zwevende scherm van het optionele navigatiesysteem met 8"-aanraakscherm verenigt alle navigatie-, media- en connectiviteitsvoorzieningen en zorgt er dankzij zijn ergonomische positie voor dat de bestuurder zijn blik op de weg voor hem kan houden. Het nieuwe, multifunctionele driespaaksstuur maakt een vlotte en intuïtieve bediening van alle functies mogelijk dankzij oordeelkundig geplaatste bedieningselementen en is verwarmbaar voor nog meer comfort. De klimaatregeling kreeg een handige plaats op de middenconsole en kan eenvoudig worden geregeld met draaiknoppen zonder dat de bestuurder wordt afgeleid.

De nieuwe i30 Wagon biedt meer nog dan de 5-deurs een zee aan ruimte voor de inzittenden en hun bagage gehuld in een strak getekend uiterlijk zonder compromissen. De i30 maakt rijden comfortabel voor alle inzittenden en geeft hen een onovertroffen zitruimte. De ruimte-indruk wordt bovendien versterkt door het glazen (elektrische) panoramadak, dat zich naar keuze laat openklappen of openschuiven. Tijdens het rijden kan de armsteun naar de voorste en meest comfortabele positie worden geschoven en kan hij worden geopend om toegang te geven tot de extra opbergruimte eronder. Om klanten voldoende ruimte te geven voor al hun behoeften, beschikt de nieuwe i30 Wagon over een royaal koffervolume tot 602 liter (VDA 211) en maximaal 1.650 liter (VDA 214) met de zetels neergeklapt. De functionaliteit wordt nog geoptimaliseerd door een praktische koffervloer in twee niveaus en een skiluk in het midden van de achterbank.

De afmetingen van de koffer zijn alvast indrukwekkend: de lengte van de vloer (met de achterste bank rechtop) bedraagt 1.053 mm, de breedte 1.058 mm en de hoogte 440 mm.

Voor het interieur krijgen de klanten de keuze uit verschillende combinaties: Oceanids Black met stoffen stoelbekledingen of zwarte lederen stoelen. Daarnaast is er ook de tweekleurige combinatie van Slate Grey en Oceanids Black lederen stoelen.

Voor nog meer comfort kunnen de voorzetels in drie standen verwarmd worden. Wanneer klanten de elektrische voorzetels bestellen, krijgen ze een tienvoudige verstelmogelijkheid en een regelbare lendensteun. Bovendien beschikt de bestuurderszetel over een geheugen met twee programmeerbare zitposities.

03. Aantrekkelijk motorengamma en 'Europees' rijgedrag

Motorengamma

De nieuwe i30-generatie wordt aangedreven door een gamma kleine turbobenzine- en turbodieselmotoren die borg staan voor een dynamische en efficiënte rijervaring. Klanten krijgen de keuze uit drie benzinemotoren en een diesel in twee vermogensversies. Alle motoren worden standaard aan het geïntegreerde stop-startsysteem (ISG) gekoppeld om de efficiëntie nog te verhogen.

Aan benzinezijde gaat het, net als bij de 5-deurs, om de 1.4 MPI-viercilinder met 100 pk, de 1.0 T-GDi driecilinder-turbomotor met 120 pk en de 1.4 T-GDi viercilinder met turbo van 140 pk.

Dieselrijders kunnen terecht bij de 1.6 viercilinder-turbodiesel in twee vermogensversies, 110 en 136 pk, met verbruiks- en CO₂-cijfers die reeds beginnen bij 3,7 l/100 km en 96 g/km.

Standaard worden alle motoren gekoppeld aan de handgeschakelde zesversnellingsbak (6MT), de twee dieserversies en de 1.4 T-GDi zijn eveneens beschikbaar in combinatie met de efficiënte en alerte zeventrapstransmissie met dubbele koppeling (7-DCT).

Dynamische driecilinder, de 1.0 T-GDi

De 1.0 T-GDi-motor, die door het Technische Centrum van Namyang (Korea) werd ontwikkeld in samenwerking met het Europese Technische Centrum in Duitsland, levert 120 pk en 170 Nm. Hij garandeert een perfecte combinatie van dynamisme en efficiëntie met een brandstofverbruik en CO₂-uitstoot vanaf slechts 4,9 l/100 km en 115 g/km.

Een turbo met elektronisch gestuurde wastegate verhoogt de efficiëntie door pompverliezen tegen te gaan en zo de gasrespons en het koppel bij lage terentallen te optimaliseren. De motor beschikt over GDi-injectoren met zes gaatjes en een bovengemiddelde druk van 200 bar die een schone verbranding verzekeren en zo het verbruik en de emissies drukken.

Om de motor zo compact mogelijk te houden werd het uitlaatspruitstuk geïntegreerd in de cilinderkop. Dat resulteerde in een efficiëntere koeling dankzij de waterkoeling in de cilinderkop. Deze inspanningen leiden tot een snellere opwarming van de katalysator en dus tot een lager verbruiks- en emissieniveau.

De 1.0 T-GDi wordt enkel aangeboden met de handgeschakelde zesversnellingsbak.

Licht, zuinig en vinnig, de 1.4 T-GDi

De 1.353 cm³ grote viercilinder-turbobenzinemotor is gevoelig lichter dan zijn voorganger, de 1.4 Gamma-motor. Zijn basisgewicht werd met 14 kilogram verlaagd en hij komt efficiënter en krachtiger voor de dag. Hij levert 140 pk en een koppel van 242 Nm en beperkt zijn brandstofverbruik en CO₂-uitstoot tot nauwelijks 5,2 l/100 km en 120 g/km (met 7-DCT).

Deze nieuwe motor omvat een hogedrukturbo van het single scroll-type in het uitlaatspruitstuk om de efficiëntie te verbeteren. Door de turbo te herwerken en op een andere plaats onder te brengen, konden de reactietijd en het koppel bij lage toerentallen gevoelig verbeterd worden. De nieuwe motor injecteert de brandstof rechtstreeks in de cilinder, wat de verbrandingsverhouding ten goede komt en dus het vermogen en de efficiëntie verhoogt.

De nieuwe 1.4 T-GDi-turbobenzinemotor is leverbaar met de handgeschakelde zesbak of de 7-DCT-transmissie die de bestuurder laat kiezen tussen een volautomatische of manuele bediening.

Eén motor, twee vermogens: de 1.6 CRDi

Voor klanten die de voorkeur geven aan een dieselmotor wordt de nieuwe Hyundai i30 Wagon aangeboden met een 1.6-viercilinder-turbodiesel in twee vermogensversies: 110 pk en een krachtige 136 pk-uitvoering. Het maximumkoppel bedraagt 280 of 300 Nm ('high power'-versie met DCT) en beide motorversies zijn verkrijgbaar met de handgeschakelde zesbak of de 7-DCT-transmissie. Met een brandstofverbruik en CO₂-uitstoot van respectievelijk 3,7 tot 4,3 l/100 km en 96 tot 112 g/km voor de 110 pk en 3,9 tot 4,3 l/100 km en 102 tot 112 g/km voor de pittige 136 pk, behoort de i30 Wagon tot de meest efficiënte modellen in zijn segment.

Zeventrapstransmissie met dubbele koppeling

In 2015 introduceerde Hyundai Motor zijn eerste zevenversnellingsbak met dubbele koppeling, die de voordelen van automatische en manuele transmissies combineerde. De 7-DCT-transmissie verlaagde het verbruik en de CO₂-uitstoot met maar liefst 20% in vergelijking met een klassieke zestrapsautomaat terwijl de acceleraties er met 10% op vooruit gingen.

De 7-DCT bestaat uit twee droge koppelingen en een actuator voor elke koppeling. Het motorvermogen wordt onafhankelijk naar de even en oneven versnellingen gestuurd, zodat de transmissie steeds kan schakelen zonder koppelonderbreking. En om de respons te optimaliseren wordt een elektrisch aangedreven actuator gebruikt terwijl externe dempers het lawaai, de trillingen en de hardheid tijdens het rijden verbeteren.

In combinatie met de zeventrapstransmissie met dubbele koppeling biedt de nieuwe i30-generatie drie rijmodi: Normal, ECO en Sport. In de sportmodus is er een afwijkend schakelpatroon dat de versnellingen langer aanhoudt, terwijl de ECO-stand net het tegenovergestelde doet. In Sport voelt ook de stuurinrichting sportiever aan en wordt de gasrespons aangepast.

Rijgedrag en wegligging

De nieuwe i30-generatie werd in Europa ontwikkeld en getest via versnelde duurzaamheidstests en dynamische tests op het meest extreme racecircuit ter wereld, de Nordschleife van de befaamde Nürburgring. Bovendien onderging hij doorgedreven tests op openbare wegen in alle uithoeken van Europa, waarbij hij onderworpen werd aan de koudste Zweedse winters, de warmste zomers in Zuid-Spanje en de zwaarste belasting met

aanhangwagens in de Alpen om zeker te zijn dat hij aan de hoge eisen van Europese klanten zou voldoen.

De ontwikkelingsingenieurs hebben de nieuwe i30 voorzien van een nauwkeurige en natuurlijke stuurinrichting die een duidelijke feedback geeft, een wendbaar, alert en voorspelbaar rijgedrag, een dynamische ophanging zonder het comfort in het gedrang te brengen en een uitstekende koetswerkcontrole. In vergelijking met het vorige model is de motoraangedreven stuurinrichting 10 % directer en reageert de auto 15 milliseconden sneller.

Het nieuwe onderstel van de nieuwe i30-generatie werd volledig herwerkt om een dynamische rijervaring te verzoenen met een hoge mate van rijcomfort. Een belangrijke factor daarbij is de standaard multilinkophanging voor alle versies, met een dubbele onderste draagarm en prestatiegerichte schokdempers.

De remprestaties worden geoptimaliseerd door de grotere remschijven met een diameter tot 288 millimeter vooraan, waardoor de bestuurder op meer remkracht kan rekenen, ook in extreme omstandigheden.

Sterk en licht koetswerk: 53 % geavanceerd hoogwaardig staal

Hyundai Motor is de enige autoconstructeur die zijn eigen staal maakt voor zijn wereldwijde productieactiviteiten en dat heeft heel wat voordelen voor de nieuwe i30-generatie. Die krijgt daardoor een sterk en licht koetswerk dat de dynamische prestaties en de veiligheid van de inzittenden verbetert.

Het aandeel aan geavanceerd hoogwaardig staal werd bijna verdubbeld tot 53 % en parallel daarmee werd het gewicht van het naakte koetswerk met 28 kilogram gereduceerd terwijl de stijfheid met 22 % toenam in vergelijking met het vorige model. In de productie werd de lengte van de structuurlijmen opgedreven tot 112 meter, wat enerzijds de stijfheid verhoogt en anderzijds het gewicht reduceert.

04. Connectiviteit en bescherming

De intelligente connectiviteitsvoorzieningen die de meeste klanten vandaag eisen, maken de nieuwe i30- generatie tot een doordachte keuze. Klanten krijgen daarbij de keuze tussen het standaard gemonteerde premium audiosysteem met 5" groot capacitief LCD-aanraakscherm inclusief geïntegreerde, dynamische parkeercamera, Bluetooth-connectiviteit en My Music-functie, of het optionele nieuwe navigatiesysteem met 8" capacitief aanraakscherm. Voor bestuurders die hun smartphones willen verbinden met het 8"-navigatiesysteem biedt de nieuwe i30 zowel Apple CarPlay als Android Auto. Beide systemen stellen gebruikers in staat om hun toestel aan te sluiten om muziek-, telefoon- en navigatiefuncties op te roepen en te beheren op het centrale display. Dankzij de naadloze connectiviteit blijven bestuurder en passagiers verbonden terwijl ze zich toch volop kunnen concentreren op de weg. En om zeker te zijn dat de smartphones van de inzittenden steeds opgeladen zijn, biedt de nieuwe i30-generatie ook een draadloze inductielader (Qi-norm) voor mobiele telefoons, evenals een USB-poort in de afgesloten middenconsole.

Het nieuwe navigatiesysteem wordt bovendien geleverd met zeven jaar abonnement op de LIVE-services. Die LIVE-services leveren in real time up-to-date informatie over het weer, het verkeer, snelheidscamera's en online opzoeken van points of interest. Het navigatiesysteem werkt met 3D-kaarten en is in staat om foto's weer te geven wanneer u een USB-stick aansluit.

Hoogste actieveiligheidsniveau

De nieuwe i30 Wagon kan net als de 5-deursversie schermen met de jongste actieveiligheidsvoorzieningen en voldoet daarmee aan de hoogste Europese veiligheidsnormen: Autonomous Emergency Braking met Front Collision Warning System (standaard), Blind Spot Detection, Rear Cross Traffic Alert, Lane Keeping Assist System (standaard), Speed Limit Information Function, High Beam Assist (standaard) en de waakzaamheidsassistent 'Driver Attention Alert' (standaard). Zo beschikt de nieuwe i30-generatie over alle actieveiligheidsvoorzieningen die Hyundai Motor in huis heeft en werpt hij zich op als de auto met de meest complete veiligheidsuitrusting en de langste lijst van standard gemonteerde actieveiligheidsvoorzieningen in zijn klasse.

Autonome noodremhulp (Autonomous Emergency Braking, AEB)

De i30 Wagon is ook uitgerust met een autonome noodremhulp inclusief botswaarschuwing (Front Collision Warning System, FCWS), een geavanceerd veiligheidssysteem dat bestuurders waarschuwt voor noodsituaties en autonoom afremt indien nodig. AEB gebruikt een camerasensor en werkt in drie fasen. In eerste instantie waarschuwt het de bestuurder met verklikkers en geluidssignalen. Vervolgens activeert het de remmen en levert het, op basis van het botsrisico, indien nodig de maximale remkracht om een aanrijding te voorkomen of de schade te beperken als dat niet meer mogelijk is. Het systeem wordt geactiveerd wanneer er bij snelheden vanaf 10 km/u een voertuig voor de auto wordt gedetecteerd.

Waakzaamheidsassistent (Driver Attention Alert, DAA)

Relatief nieuw voor Hyundai Motor is de waakzaamheidsassistent DAA, een functie die de rijpatronen analyseert om roekeloos rijgedrag of vermoeidheid te detecteren en de bestuurder te helpen om ongevallen te vermijden. Het systeem analyseert diverse signalen zoals de stuurhoek, het stuurkoppel, de positie op de rijstrook en de rijtijd. Bovendien kan de bestuurder de gevoeligheid van het systeem zelf instellen. Als het systeem een gebrek aan aandacht opmerkt, weerklinkt er een geluidssignaal en verschijnt er een bericht op het dashboard om de bestuurder te waarschuwen.

Dodehoekdetectie (Blind Spot Detector, BSD)

Eveneens met behulp van radartechnologie houdt de dodehoekdetector (BSD) met rijstrookwisselassistent (Lane Change Assist) de achterkant van de auto in het oog. Wanneer er een andere wagen wordt gedetecteerd, licht er een verklikker op in de betreffende buitenspiegel. Als de bestuurder op dat ogenblik zijn richtingaanwijzer activeert, weerklinkt er een geluidssignaal. Dit geldt ook wanneer er een andere auto wordt gedetecteerd tijdens rijstrookwissels.

Detectiesysteem voor dwarsverkeer achter de auto (Rear Cross Traffic Alert, RCTA)

Met behulp van BSD-sensoren verlaagt het RCTA-systeem het risico op aanrijdingen wanneer u achteruit een smalle parkeerplaats met beperkt zicht uit rijdt. Een radarsysteem scant de zone 180 graden achter de auto op naderend dwarsverkeer en waarschuwt de bestuurder met een verklikker en geluidssignaal.

Spoorassistent (Lane Keeping Assist System, LKAS)

LKAS waarschuwt de bestuurder wanneer hij bij snelheden hoger dan 60 km/u afwijkt van zijn rijstrook. Het waarschuwingssysteem activeert een alarm nog voor de auto een witte, grijze of blauwe lijn of opstaande wegreflectoren overschrijdt terwijl LKAS de bestuurder met akoestische en visuele signalen waarschuwt en vervolgens een stuurcorrectie doorvoert om de auto terug naar zijn rijstrook te leiden.

Snelheidsinformatiefunctie (Speed Limit Information Function, SLIF)

SLIF gebruikt de frontcamera en informatie van het navigatiesysteem om snelheidsborden te detecteren en de snelheidsbeperking in real time aan te geven. De informatie verschijnt zowel in het navigatiescherm als in het TFT-instrumentenbord.

Grootlichtassistent (High Beam Assist, HBA)

In de automatische modus detecteert HBA zowel tegen- als voorliggers in het donker en schakelt het systeem over naar de dimlichten om te voorkomen dat andere bestuurders verblind worden. Wanneer er geen andere voertuigen meer worden gedetecteerd, activeert het systeem automatisch de grootlichten om het gezichtsveld van de bestuurder te maximaliseren.

Hoogste passieveveiligheidsniveau

Met een koetswerk dat voor 53 % uit geavanceerd ultrasterk staal bestaat, geniet de nieuwe i30-generatie een 22 % hogere stijfheid, een doorgedreven energieabsorptie bij aanrijdingen en een minimale vervorming zodat de passagiers bij een aanrijding optimaal beschermd worden.

Dankzij een verbeterd persprocedé bij hoge temperaturen worden de buitenste verstevigingselementen van de nieuwe i30-generatie uit één stuk gemaakt. Voorheen was dat een combinatie van vijf verschillende componenten. Die volledig nieuwe technologie dringt het gewicht terug en verhoogt de stijfheid en de absorptie van botsenergie.

Het interieur van de nieuwe i30-generatie telt in het totaal zes airbags (twee frontale en twee laterale airbags plus twee gordijnairbags om de passagiers op de eerste en tweede stoelenrij te beschermen).