



## HYUNDAI BELUX

### Korean Motor Company

Pierstraat 229 | B-2550 Kontich  
[www.hyundai.be](http://www.hyundai.be) - [www.hyundai.lu](http://www.hyundai.lu)

### Contact:

[wim.doms@hyundai.be](mailto:wim.doms@hyundai.be) | +32 (0)473 20 41 52

Newsroom Belux: [www.news.hyundai.be](http://www.news.hyundai.be).

## INFO PRESSE

---

### Rally Liepaja - Review

Premier podium ERC chez les Juniors pour Grégoire Munster et Louis Louka

#### Liepaja - 16 août 2020

**Grégoire Munster et Louis Louka ont achevé le Rally Liepaja, qui représentait leurs débuts sur la terre avec la Hyundai i20 R5, sur le podium de la catégorie Junior. Une solide prestation, couronnée par une 7ème place absolue. Il s'agit de leur premier podium en ERC1.**

Grégoire Munster peut se targuer d'un résultat de choix pour ses débuts avec la Hyundai i20 R5 sur la terre. Après une bonne séance d'essais mercredi dernier, le shakedown ne s'était pas disputé comme prévu pour Munster et Louka. Conséquence : le duo a été contraint de s'élancer depuis la dernière place en ERC1 samedi, ce qui n'allait finalement pas s'apparenter à un désavantage.

Cela faisait déjà un an, en Finlande, que Grégoire Munster n'avait plus roulé sur la terre au volant d'une R5. Il a donc logiquement dû s'adapter, non seulement à la voiture, aux notes, à l'usure des pneus, mais aussi aux rapides chemins de Lettonie. Ce qu'avec leur expérience, les Solberg, Breen, Lukyanuk et autres Lindholm ne devaient pas faire. En dépit d'un manque de roulage dans ces conditions, Munster achevait la première journée dans le top 10, à la 7ème place générale, soit la 3ème chez les Juniors. Lors de la dernière spéciale du jour, Munster signait le 6ème meilleur temps en dépit d'une crevaison, la Hyundai pointant à 8"8 seulement du plus rapide, Lukyanuk.

“J'ai bien senti au début que cela faisait un an que je n'avais plus piloté une voiture de rallye sur la terre. Pour bien figurer sur un tel parcours, vous avez besoin de kilomètres afin de pouvoir attaquer et exploiter le potentiel de la voiture. D'autre part, j'étais satisfait de mes chronos, dès l'instant où je parvenais à limiter l'écart. Grâce à une bonne position de départ, nous avons signé quelques temps rapides, ce qui nous mettait virtuellement sur le podium en ERC1”, explique Grégoire Munster.

La 7ème place au terme de la première journée se traduisait par une 4ème position sur la route le dimanche. Une journée très instructive, avec des portions de balayage. Une tâche difficile que Munster allait mener avec brio, ce qui se traduisait par une 3ème position chez les Juniors, soit d'emblée un premier podium en ERC1, et la 7ème place générale. “Le nettoyage du parcours était quelque-chose de nouveau pour moi, et vraiment pas évident. Tout mis un dans l'autre, nous n'avons pas perdu trop de temps, au point de pouvoir sécuriser notre podium en ERC1. Il s'agit d'une belle concrétisation pour le dur labeur, surtout sur une surface sur laquelle je manque d'expérience. L'écart avec Lindholm, qui termine 2ème meilleur Junior, n'était pas si grand. Et ça, c'est une belle satisfaction, car il possède beaucoup d'expérience de la terre. Une autre référence intéressante est Llaraena, le champion Junior ERC3 en 2019. L'an dernier, il a été plus vite que moi, mais maintenant, je le maintiens derrière moi. Cela démontre que j'ai bien négocié ce passage de la R2 à la R5. Durant l'épreuve, j'ai de nouveau progressé et surtout accumulé de l'expérience sur la terre”, conclut Grégoire. Grâce à cette prestation, Grégoire Munster et Louis Louka pointent à la 2ème place provisoire du championnat ERC1 Junior.