

Communiqué de presse

Le quartier de la gare est en pleine mutation. La rue Royale a rajeuni et a considérablement changé de visage. Les travaux actuellement menés à la place Crombez dans le cadre du projet d'aménagement du quartier subsidiés par l'Europe, la Wallonie et la Ville de Tournai évoluent.

Dès le mois de février 2023, des travaux sur le parvis de la gare induiront des adaptations pour la circulation des bus TEC. La gare des bus sera déplacée sur le boulevard Eisenhower afin de préserver son indispensable connexion avec notre réseau ferroviaire. Quelques précisions.

Ces aménagements peu conséquents auront des impacts non négligeables sur la circulation et le stationnement.

Le réaménagement global du quartier de la gare

- Plusieurs projets d'envergure s'inscrivent dans ce renouveau, à des calendriers cependant différents : la Ville de Tournai, avec l'appui financier de l'Europe et la Wallonie, a (ou va prochainement) réaménagé(r) la rue Royale, la rue des Jardins et du Becquerelle, la place et le parc Crombez, le parvis de la gare. La fin est prévue pour le dernier trimestre 2023 au plus tard ;
- Le TEC qui rénove et reconstruit une nouvelle gare des bus ;
- Le Service Public de Wallonie pour aménager les Boulevards, du boulevard Imagix au carrefour du pont Morel non compris ;
- La SNCB pour l'accessibilité à son parking et à la gare.

Pour mener à bien ces projets et suite à une procédure de marché public, une équipe pluridisciplinaire a été désignée en 2018 ; il s'agit de l'équipe Studio Paola Vigano et du bureau SWECO. Le Studio Paola Vigano est chargé de l'architecture, du paysage et de l'aménagement de l'espace public et le bureau SWECO est chargé de la stabilité, des techniques spéciales et de la mobilité.

Des travaux sur le parvis de la gare dès février 2023

Le parvis de la gare sera, dans le futur, piéton, convivial et arboré. L'entreprise de travaux a planifié le début de ceux-ci à la fin du mois de février 2023. Ces travaux induiront inévitablement des adaptations pour le TEC et la circulation des bus, par la situation géographique de la gare bus à proximité immédiate du parvis de la gare et de la zone de travaux.

La gare des bus sera donc déplacée, le temps des travaux menés par EUROVIA mais également dans l'optique des futurs aménagements qui seront réalisés par le TEC.

La gare des bus déménagera anticipativement de l'autre côté du chemin de fer, le long du boulevard Eisenhower. Le passage sous-voie assurera donc la continuité de la liaison avec la SNCB. Les travaux de construction de la future gare des bus commenceront, quant à eux, fin 2023-début 2024.

Modalités pratiques pour le déménagement de la gare bus début 2023

Concrètement, au boulevard Eisenhower, des places de stationnement en bordure des quais de chemin de fer seront transformées en quais de bus. Les aménagements sont peu nombreux et consisteront en la mise en place de nouveau revêtement à quelques endroits, l'ajout de marquage, le placement de plots afin d'éviter le stationnement sauvage qui entraverait la circulation des bus... Ceux-ci devraient être réalisés en janvier-février. Le coût de ces travaux est estimé à 160 000 €, pris en charge par le TEC.

Courant février, afin d'anticiper le déménagement, le TEC informera ses voyageurs des changements grâce à une signalétique installée sur place.

Une future gare des bus moderne et confortable

Avec près de 630 mouvements de bus par jour et 23 000 déplacements de voyageurs par semaine, la gare des bus tournaise est une plaque tournante incontestable du transport public en Wallonie picarde.

Cependant, au fil des années, la gare des bus, située à côté de la gare SNCB a vieilli. Celle-ci s'est révélée trop étroite pour les nouveaux bus, peu sécurisante et disposant d'une trop faible capacité pour répondre aux défis environnementaux de demain. Le TEC projette donc depuis plusieurs années de créer une nouvelle gare des bus.



Cette future gare sera innovante à plus d'un titre. Elle sera composée d'un large quai et de deux de dimension plus réduite. Elle comportera au total 25 points d'embarquement et de débarquement contre 17 actuellement. Plusieurs points d'embarquement seront donc rassemblés sur un seul quai.

La circulation des bus autour du quai principal se fera dans un sens unique, en site propre. Une facilité pour les conducteurs et conductrices de bus mais également plus de sécurité pour les passagers. Les traversées piétonnes seront mieux identifiées, moins anarchiques et dès lors plus sécurisantes.

Par ailleurs, le confort sera au rendez-vous. En plus de disposer d'une accessibilité totale pour les personnes à mobilité réduite, les quais seront couverts d'un auvent permettant de protéger les voyageurs des intempéries.

Petite subtilité, cet auvent fera également le lien avec la traversée piétonne et le bâtiment SNCB, signe d'une intermodalité complète. Un espace d'attente à l'abri des intempéries sera mis à disposition sur le quai principal, à proximité d'un ESPACE TEC permettant d'acheter ou de renouveler ses titres. Des écrans informeront les voyageurs des prochains départs et ce, en temps réel.

Les objectifs de cette future gare de bus sont donc nombreux.

- Accueillir de manière conviviale et sécurisante les voyageurs
- Améliorer l'accessibilité
- Accueillir des bus de plus grand gabarit mais également augmenter la capacité d'accueil pour répondre aux défis environnementaux de demain
- Gérer les flux des voyageurs
- Favoriser l'intermodalité bus-train-vélo



Le budget de cette gare s'élève à environ 11 millions d'euros et est financé à la fois par le plan d'infrastructures mobilité pour tous (PIMPT) et la subvention TEC.

Réunion d'information aux riverains et usagers

Dans ce contexte d'aménagements à venir à court terme, une présentation conjointe entre la Ville de Tournai et le TEC est organisée lors d'une réunion d'information ce lundi 12 décembre à 18h à l'Hôtel de Ville de Tournai.

Contact TEC

Audrey Lepape

Responsable communication,
T. 065/38.88.74 • GSM 0498/61.46.97

Contact Ville de Tournai

Aline De Meester

Chargée de communication
atelierdeprojets@tournai.be,
T. 069/33.23.38 • GSM 0474/66.06.42