

## PERSINFORMATIE

### **De nieuwe Lexus RX 450h L met 7 zitplaatsen: luxueus en polyvalent** *Nieuwe Lexus RXL verenigt luxe met logistieke vrijheid*

- Elektrisch neerklapbare derde zetelrij standaard gemonteerd
- Plaats voor zeven inzittenden
- Lederen bekleding en klimaatregeling met drie zones standaard
- Intelligente elektrische achterklep verkrijgbaar
- Leverbaar met V6- en hybridemotoren

LOS ANGELES – Voortaan kunnen gezinnen genieten van extra ruimte in hun favoriete luxe-SUV dankzij de nieuwe Lexus RX 'L'-modellen met drie zetelrijen. Twintig jaar geleden lag de RX aan de basis van het segment van de luxe-SUV's. Sindsdien is hij uitgegroeid tot de populairste luxe-SUV op de Amerikaanse markt. De RX350L en RX450hL voor 2018 behouden hun stijlvolle lijn, maar bieden voortaan plaats aan zeven inzittenden.

Deze volledige nieuwe versie van de Lexus RX zal in België beschikbaar zijn vanaf juni 2018.

#### **Functioneel en trendy**

Met de nieuwe RXL-modellen kunnen Lexus-bestuurders voortaan opteren voor een derde zetelrij, zonder daarbij te raken aan de gestroomlijnde look en het levendige weggedrag dat ze al zo lang gewend zijn. Met de hulp van meesters in voertuiglay-out verlengde Lexus het koetswerk achteraan met 110 millimeter en opteerde het merk voor een steilere achterklepruit dan op de modellen met twee rijen. Zo genieten passagiers op de derde zetelrij voldoende hoofdruimte en wordt ook de kofferruimte achter de derde zetelrij een stuk veelzijdiger.

De zevensitter gebruikt een 60/40 neerklapbare achterbank. De toegang tot de derde rij wordt vereenvoudigd door een hendel die de tweede zetelrij naar voren schuift. Door achter de derde zetelrij een langere koffervloer te bieden dan zijn concurrenten, toont de RXL zich heel wat veelzijdiger.

Lexus heeft de derde rij van de RXL-modellen ontworpen om hetzelfde comfort- en luxeniveau te bieden als de tweede rij. De tweede zetelrij staat iets hoger dan de derde rij, waardoor de achterpassagiers meer voetruimte genieten. De standaard lederen bekleding is verkrijgbaar in diverse kleuren. De airconditioning met drie zones geeft passagiers op de derde zetelrij een afzonderlijke regeling achterin, evenals specifieke verluchttingsroosters. En voor nog meer comfort zijn een elektrisch neerklapbare achterbank en een intelligente elektrische achterklep als optie verkrijgbaar op de RXL (een hand in de buurt van het logo houden volstaat om de achterklep te openen).

Details die het veelzijdige karakter van de drie zetelrijen in de RXL nog versterken, zijn onder meer een vlakke vloer achter de neergeklapte derde rij, de twee bekerhouders op de derde rij, de eenvoudige op te bergen bagageafdekking en de afgedekte schuifrails.

#### **Typisch Lexus-design**

De RXL-modellen voor 2018 bieden dezelfde bekroonde veiligheid, stijl, luxe en prestaties als de versies met twee rijen. De veelzijdigheid van een SUV en het luxeniveau van een



berline gaan hand in hand in deze vernieuwende SUV, afgewerkt met de merktypische, indrukwekkende mix van scherpe vouwen en afgeronde welvingen. Het typische radiatorrooster van Lexus contrasteert met een elegante chroomrand en de optionele hoogwaardige L-vormige ledkoplampen gebruiken drie unieke L-vormige elementen per flank.

De elegante zwarte C-stijlen van de RX L creëren een zwevend dakeffect. Het spoelvormige thema komt ook achteraan terug met de L-vormige ledkoplampen die de achterklep omhullen en doorlopen op de flanken. De optionele 20" velgen dragen bij tot zijn krachtige uitstraling. Alle RX-lakkleuren zijn afgewerkt met een krasbestendige, zelfherstellende laag met een hoogwaardig macromoleculair polymeer.

### **Lexus-veiligheid**

In de RX L-modellen voor 2018 beschermen zijdelingse gordijnairbags over de volledige lengte de drie zetelrijen.

Het Lexus Safety System +, dat standaard wordt gemonteerd op de meeste markten, omvat het Pre-Collision System (PCS) met voetgangerdetectie, de rijstrookassistent Lane Keeping Assist (LKA) met stuurcorrectie, de automatische grootlichten (Automatic High Beam, AHB) en de variabele snelheidsregelaar voor alle snelheden (All-Speed Adaptive Cruise Control). De hogere uitrustingsniveaus kunnen ook beschikken over een dodehoekassistent (Blind Spot Monitor, BSM) met Panoramic View Monitor (PVM), een intelligente parkeerhulp (Intelligent Parking Sensor, IPS), een remfunctie bij dwarsverkeer achter de wagen en het Adaptive High Beam System (AHS).

### **RX450hL**

Europese kopers in het luxesegment, die een gezinswagen met drie rijen zoeken, vinden in de Lexus RX 450hL 2018 de ideale reisgenoot. Het Lexus Hybrid Drive-systeem paart de 3.5 V6-benzinemotor met directe D4-S-injectie aan twee koppellijke elektromotoren/generatoren om een totaal systeemvermogen van 313 pk te leveren voor krachtige acceleraties en inhaalprestaties.

Het AWD-systeem is uniek voor het hybridemodel. In tegenstelling tot de RX 350L AWD, die een transferbak en aandrijf-as naar de achterwielen gebruikt, werkt de RX 450hL met een onafhankelijke, achteraan gemonteerde elektromotor, die wanneer nodig de achterwielen aandrijft om een optimale tractie te verzekeren.

In de RX 450hL voegt het 'Drive Mode Select'-systeem nog een vierde modus toe, EV, die het mogelijk maakt om korte afstanden zuiver elektrisch af te leggen. Ideaal op grote parkeerterreinen of in parkeergarages en om naar de buurtwinkel te rijden.

### **Rijgedrag en wegligging**

Alle inzittenden ervaren in de Lexus RX L-modellen voor zeven passagiers hetzelfde luxieuze, soepele en stille rijgedrag als in de modellen met twee rijen. De veerpoten vooraan en dubbele driehoeksophanging achteraan garanderen de wendbaarheid en het voorbeeldige rijgedrag op elke ondergrond. De elektrische stuurbekrachtiging (EPS) staat borg voor een licht en comfortabel stuurgevoel met uitstekende feedback. De adaptieve

variabele ophanging (AVS) regelt van haar kant de dempingskracht volgens de toestand van het wegdek.

### **Onberispelijk interieurdesign en hoog luxeniveau**

Het interieur van de RX werd ontworpen met onberispelijke details, waaronder perfect aansluitende zetels, en een optionele rijke houtafwerking die zacht omhoog loopt van de middenconsole naar het handschoenkastje.

Optionele sierafwerkingen voor het interieur zijn onder meer Matte Bamboe, Walnut, Dark Brown Shimamoku, 3D Film en Laser Cut Dark Wood. Voor de 3D Film-afwerking van het basismodel werd een driedimensionaal gebosseleerd patroon in glanzend zwart gebruikt om een hoogwaardig design met diepgang te creëren.

Een optioneel head-up kleurendisplay (HUD), dat naadloos in het design van het instrumentenbord werd geïntegreerd, kan belangrijke informatie op de voorruit projecteren zodat de bestuurder zijn aandacht op de weg kan houden.

### **Krachtig multimediasysteem**

Van krachtige audio tot toonaangevende schermen, de multimediatechnologieën voor de Lexus RX L-modellen van 2018 dekken alle behoeften. Het standaard Display Audio-systeem beschikt over een 8" scherm, AM/FM-radio, Bluetooth<sup>®</sup>, een microfoon voor spraakherkenning, een micro SD-gleuf, een AUX-aansluiting (mini-jack), twee USB-poorten en negen luidsprekers. Vaak gebruikte toetsen staan binnen handbereik voor een maximaal gebruiksgemak. De USB-poorten op de middelste zetelrij stellen passagiers in staat om hun eigen multimediatechnologieën te gebruiken en op te laden.

De hoogste uitvoering is standaard uitgerust met een audiosysteem van topkwaliteit in de vorm van het 835 watt sterke Mark Levinson Premium Surround-systeem met vijftien luidsprekers in combinatie met een van beide navigatiesystemen. De restauratietechnologie Advanced Clari-Fi™ herstelt gecompriemde muziek en wekt digitale muziekbestanden opnieuw tot leven.

Eveneens verkrijgbaar is het eerste 12,3" scherm met hoge resolutie in de autosector. Dit 'split screen'-scherm geeft navigatiekaarten op volledige schermgrootte weer, maar kan tegelijk ook toegang bieden tot de audio- en klimaatbediening en diverse andere systemen. Deze optie omvat ook de gebruiksvriendelijke 'Remote Touch Interface', die men gebruikt als een muis.

De RX450hL, de krachtigste en zuinigste RX uit het gamma, kan tegen meerprijs worden uitgerust met verwarmbare/geventileerde voorzetels en een dodehoekmonitor (BSM) met remfunctie bij dwarsverkeer achter de auto.

## Voertuiggegevens

### Motor/Transmissie/Aandrijving/Prestaties

#### RX450hL

- Lexus Hybrid Drive met 3.5 V6-motor, Motorgenerator 1, Motorgenerator 2 en een elektronische continu variabele transmissie met planeetwiel.
- Totaal van 230 kW (313 pk).
- Standaard vierwielaandrijving met onafhankelijke elektromotor/generator achteraan.
- 37 kW sterke nikkelmetaalhydridebatterij (Ni-MH).

### Chassis/Koetswerk/Ophanging/Remmen/Banden

- Diverse baanbrekende technologieën versterken de structurele stijfheid, waaronder hoogtechnologische lijmstoffen en laserlastechnieken, het royale gebruik van hoogwaardig staal doorheen de auto en een proces dat 'annular frame construction' werd gedoopt om de frames rond de voor- en achterdeuren te versterken.
- 20" lichtmetalen velgen met bandenmaat 235/55 R20.

### Veiligheid

- Het Lexus Safety System + omvat het Pre-Collision System (PCS), de rijstrookassistent Lane Keeping Assist (LKA) met stuurcorrectie, de automatische grootlichten (Automatic High Beam, AHB) en de variabele snelheidsregelaar voor alle snelheden (All-Speed Adaptive Cruise Control).
- Optionele dodehoekmonitor (BSM) met remfunctie bij dwarsverkeer achteraan.
- Voor 2018 zijn alle RX- en RX L-modellen bijkomend uitgerust met Enform Safety Connect en Enform Service Connect gedurende tien jaar.
- De auto beschikt over tien SRS-airbags, waaronder een tweefasige tweekamerairbag voor de bestuurder en voorpassagier, een knieairbag voor de bestuurder en voorpassagier, zijairbags voorin, zijairbags achterin en gordijnairbags over de hele lengte voor de drie zetelrijen.
- Antiblokkeerremstelsysteem (ABS) met vier sensoren en vier kanalen, elektronische remkrachtverdeling (EBD), remassistent (BA), tractiecontrole (TRAC), stabiliteitsregeling (VSC) en vertrekhelp voor hellingen (Hill Start Assist).
- Bovendien reduceert de Smart Stop-technologie in bepaalde omstandigheden automatisch het motorvermogen wanneer het gas- en rempedaal samen worden ingedrukt.
- Actieve hoofdsteunen vooraan helpen de ernst van whiplashletsels bij bepaalde types van lichte aanrijdingen te verminderen.
- Panoramic View Monitor (optie).

### Luxe/Comfort/Gebruiksgemak (hoogtepunten)

- In tien richtingen elektrisch verstelbare voorzetels met lendensteunregeling.
- Geluiddempende glazen voorruit.
- Regelbare instellingen, inclusief persoonlijke slotvoorkeuren, lichtregeling interieur/exterieur, Easy Exit voor bestuurderszetel en instellingen voor het sluiten van de ruiten.
- Automatische airconditioning met drie zones en luchtfilter voor het interieur.
- Lederen zitting.
- Lederomrand stuurwiel met drie spaken en geïntegreerde audiobediening.
- Lexus Display Audio met multimedia kleurenschermen van 200 mm (8") en negen luidsprekers.
- Elektrische achterklep met intelligente elektrische bediening.
- Elektrisch in de hoogte en diepte verstelbare stuurkolom.
- SmartAccess met Start/Stop-knop.

De RX 450hL beschikt over bijkomende standaarduitrusting waaronder een geïntegreerd navigatiesysteem, een audiosysteem met twaalf luidsprekers, verwarmde/geventileerde voorzetels en een verwarmbaar stuurwiel.

### Luxeopties (hoogtepunten)

- Elektrisch bedienbaar schuifdak.
- Het Luxury-pakket omvat de inhoud van het Premium-pakket plus 20" velgen, verwarmbare en geventileerde voorzetels, een verwarmbaar stuurwiel, een zetelbekleding in semi-anilineleder, een elektrisch bedienbaar schuifdak en een klimaatregeling met smogsensor.
- Mark Levinson® Surround Sound-systeem met 15 luidsprekers.
- Navigatiepakket met 12,3" scherm, Remote Touch-controller, geavanceerde spraakbediening, digitale radio (DAB), een draadloze lader en nog veel meer.

# # #