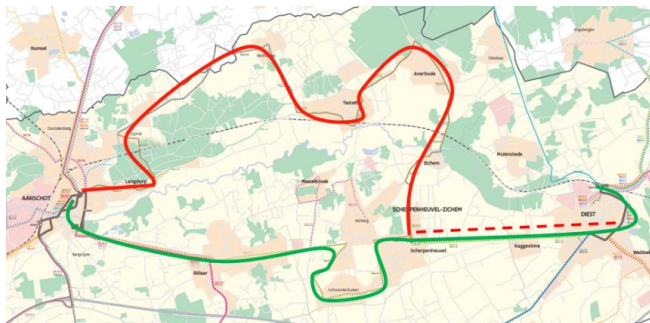


## Basisbereikbaarheid aanpassingen fase 1 nieuwe net De Lijn vanaf 1 juli 2023 Provincie Vlaams-Brabant

### Vervoerregio Leuven

Fase 1 omvat wijzigingen in het deelgebied Aarschot-Diest en een kleine aanpassing aan het nachtnet van Leuven.

Het aanbod op de **verbinding N10 Aarschot-Diest wordt versterkt**, zowel in de week als in het weekend. De overige functionele lijnen in het gebied die vandaag een paar keer per dag rijden worden samengevoegd in een vaste lijn die de hele dag rijdt. De hele regio krijgt daardoor een betere bediening. Schoolbussen zorgen voor bediening op locaties waar bovenstaande lijnen niet komen. De belbussen in deze zone blijven ook rijden.



- Lijn 30 (groene lijn) vervangt huidige lijn 35
- Lijn 31 (rode lijn) is een samenvoeging van de huidige lijnen 36/37. In de spits rijdt ze door tot Diest voor de schoolbediening.

Daarnaast krijgen **alle Leuvense nachtlijnen een nieuw lijnnummer**. Ze behouden in deze fase hun huidig traject.

- N1 Hever - Haacht - Herent - Leuven - Kessel-Lo
- N2 Tervuren - Leuven - Tienen
- N3 Kortenberg - Erps-Kwerps - Leuven - Lubbeek
- N4 Kortenberg - Leuven - Rotselaar - Aarschot
- N5 Hoeilaart – Leuven - Kortrijk-Dutsele
- N6 Sterrebeek - Leefdaal - Leuven – Blanden
- N7 Tremelo-Wakkerzeel-Leuven-Tielt-Winge
- N8 Bertem – Leuven - Bierbeek
- N9 Leuven – Ottenburg

### Vervoerregio Vlaamse Rand

Fase 1 bestaat uit de verlenging van lijn 116 (Brussel – Ternat), de introductie van een nieuwe lijn 65 (Leerbeek – Asse), de samenvoeging van lijnen 359 en 659 tot lijn R59 (Roodebeek – Zaventem Luchthaven) en lijnen 23 en 24 tot lijn 20 (Asse – Opwijk - Dendermonde), de inkorting van lijn 21 van Malderen tot Opdorp en naamswijziging naar lijn 121 (Dendermonde – Buggenhout – Opdorp), en een zondagbediening op lijn 280 tussen Vilvoorde, Perk en Mechelen.

Lijn 116 wordt doorgetrokken tot het station van Essene-Lombeek.

De nieuwe lijn R59 krijgt een 15' frequentie en een nieuw traject met verhoogde frequentie door de samensmelting van lijn 359 met lijn 659. Tijdens spitsuren op schooldagen haalt deze lijn een 8' frequentie.

De nieuwe lijn 65 Asse – Ternat – Lennik – Leerbeek zorgt met een uurfrequentie voor de verbinding tussen Leerbeek en Asse via Lennik en Ternat.

De lijnen 23 Asse - Opwijk Station – Dendermonde en lijn 24 Asse-Opwijk Nijverseel-Dendermonde worden samengevoegd en krijgen een nieuw traject. Door de samenvoeging zal deze nieuwe lijn 20 met een hogere frequentie (60') kunnen rondrijden. Tijdens spitsuren op schooldagen zullen er extra ritten zijn.

De inkorting van lijn 21 (Dendermonde – Buggenhout – Malderen) tot het traject Dendermonde – Buggenhout – Opdorp is gebaseerd op tellingen met lage reizigersaantallen. De lijn zal niet meer rijden op schoolvakantiedagen, de marktritten op maandag blijven wel. Alternatieven zijn de treinlijn Malderen – Buggenhout – Dendermonde en Lebbeke – Dendermonde of lijnen 91 en 23 op het gemeenschappelijk traject tussen Lebbeke en Dendermonde. Het lijnnummer verandert van lijn 21 naar lijn 121.

Lijn 280, die Vilvoorde via Perk met Mechelen verbindt en daar onder meer het recreatiedomein van Hofstade bedient, krijgt vanaf juli een zondagsbediening.

Tot slot krijgen enkele schoollijnen een nieuw lijnnummer toegewezen. De dienstregelingen blijven behouden. Lijn 153 wordt lijn 202 (Halle-Lembeek Sancta Maria), Lijn 156 wordt lijn 201 (Lembeek - Halle Don Bosco), Lijn 162 wordt lijn 621 (Gooik - Lennik SGI) en Lijn 502 wordt lijn 622 (Oetingen - Vollezele - Lennik SGI).