

Hyundai Motor

H350 LCV

Dossier de presse

01 Introduction

Véhicule commercial léger et multitâche destiné au marché européen

02 Style

Design moderne, influencé par l'esthétique des récents modèles Hyundai

03 Performances routières

Confort, stabilité et dynamisme garantis

04 Sécurité

Coque à haute résistance, capacités d'encaissement aux chocs et collisions qui placent le H350 en tête de sa catégorie, équipements de sécurité de pointe

05 Agrément

Niveau de confort renforcé pour le conducteur et les passagers

06 Bruits, vibrations et à-coups

Niveaux réduits au plan des intrusions sonores

07 Groupe propulseur

Des performances moteur qui placent le H350 en tête de sa catégorie et une efficacité énergétique optimisée

08 Spécifications techniques

Caractéristiques techniques du H350

1. Introduction

Véhicule commercial léger et multitâche destiné au marché européen

En bref

- Hyundai dévoile son premier véhicule commercial léger et multitâche destiné au marché européen
- La plate-forme flexible permet trois types de constructions: fourgon, minibus et châssis-cabine
- Le nouveau véhicule commercial léger offre un grand volume de chargement, un design ergonomique et des frais d'exploitation compétitifs
- Fourgon avec deux/trois rangées de sièges d'un poids total allant jusqu'à 3,5 tonnes et minibus avec 14/15 places allant jusqu'à 4,0 tonnes

Avec son H350, disponible en tant que fourgon ou minibus, Hyundai dévoile son premier véhicule commercial léger (VCL) conçu spécialement pour les besoins du marché européen. Efficace, sûr et séduisant, le H350 représente une option pratique et polyvalente destinée aux utilisateurs de véhicules commerciaux.

Le H350 repose sur une plate-forme flexible, capable de supporter trois types de superstructures: Cargo (fourgon), People (minibus) et une version Porter (cabine/plate-forme). Le modèle renforce la gamme européenne du constructeur en accédant au segment des véhicules commerciaux légers et en attirant de nouveaux clients européens.

Au cours du développement du H350, les ingénieurs Hyundai se sont concentrés sur six domaines-clé: l'efficacité, le rapport qualité/prix, la capacité de chargement, la sécurité, la fiabilité et les performances. Le H350 a été confronté à ses principaux concurrents issus des plus importants constructeurs européens de véhicules commerciaux afin de pouvoir offrir à ses utilisateurs des prestations supérieures aux autres véhicules du segment.

Le H350 reprend et perpétue le style Hyundai dans le domaine des voitures particulières en affichant un design à la fois distinctif et aérodynamique, proposant aux conducteurs des qualités dynamiques similaires à celles d'une voiture particulière, avec un raffinement élevé.

L'utilisation d'aciers à haute résistance et une conception avancée du châssis permettent au Hyundai H350 de pouvoir s'appuyer sur une coque particulièrement résistante, qui s'associe aux équipements de sécurité à la pointe de la technologie pour offrir une résistance aux collisions qui place le H350 au sommet de sa catégorie. Avec le H350, Hyundai démontre la démocratisation des technologies dérivées des voitures particulières pour atteindre des niveaux élevés de confort et d'agrément.

Le H350 a été conçu dans la perspective d'une exploitation intensive – toutefois, il reste d'un aspect agréable et suffisamment raffiné pour opérer comme mode de transport réservé aux personnes, pour la famille et les amis. Ce spectre de capacités permet au H350 de garantir aux utilisateurs professionnels et privés la flexibilité dont ils ont besoin pour asseoir leurs succès.

Des moteurs turbocompressés, puissants et efficaces, accouplés à une boîte manuelle à 6 rapports, développent suffisamment de couple pour permettre au H350 d'emporter aisément de lourds objets (jusqu'à 1,5 tonne) dans son vaste compartiment arrière (3780 x 1795 x 1955 mm) sans oublier la charge tractable dont il est capable: 2,5 tonnes au maximum.

2. Style

Design moderne, influencé par l'esthétique des récents modèles Hyundai

En bref

- Aérodynamique avec un faible coefficient de traînée (Cw)
- Design moderne dans la continuité des nouvelles Hyundai
- Cabine spacieuse avec un espace à la tête et aux jambes généreux
- Un grand espace de chargement qui peut contenir jusqu'à cinq euro-palettes (1200 mm x 800 mm x 900 mm)
- Un grand espace de chargement allant jusqu'à 12,9 m³

Le style contemporain de la gamme Hyundai a été repris pour le design extérieur du H350, afin qu'il corresponde aux canons de style appliqués à l'actuelle gamme de voitures de tourisme de Hyundai. Malgré les évidents désavantages aérodynamiques dont souffrent les véhicules commerciaux légers par rapport aux voitures particulières, le H350 peut se targuer d'un faible coefficient de traînée de seulement 0,369.

Design extérieur

Une calandre hexagonale est intégrée au pare-chocs avant du H350, avec un dessin calqué sur celui adopté pour la majorité des modèles de la gamme de voitures de tourisme Hyundai. Le dessin du pare-chocs avant est à la fois plaisant à l'œil et pratique puisqu'il incorpore un marchepied latéral pour faciliter le nettoyage du grand pare-brise.

Des phares stylisés entourent les angles avant du nouveau H350 et sont proposés en option munis des projecteurs à longue portée et d'un éclairage diurne à LED. Les rétroviseurs possèdent des répétiteurs LED intégrés qui améliorent la visibilité à l'intention des autres usagers de la route, alors qu'un éclairage latéral, complété par des réflecteurs intégrés, améliore la visibilité nocturne. Des moulures latérales courent sur les flancs du H350, créant une segmentation des panneaux latéraux et protégeant des chocs. La porte coulissante latérale s'ouvre sur une largeur de 1279 mm, permettant un chargement rapide et aisé.

La partie arrière du H350 se distingue par son aspect pratique. Deux portes arrière verticales – avec, en option, des surfaces vitrées – s'ouvrent respectivement à un angle de 180 et de 270 degrés et, une fois ouvertes, elles dégagent un plan de chargement large de 1538 mm. Le pare-chocs arrière, capable d'absorber les chocs, peut être

équipé en option d'une marche supplémentaire afin de faciliter l'accès au plan de chargement. Egalement proposé en option, le dispositif de remorquage permet de tracter jusqu'à 2,5 tonnes (remorque freinée), ce qui renforce sa capacité de chargement. Le H350 dispose aussi d'un feu stop LED surélevé et ne requérant qu'un entretien réduit.

Design intérieur

L'agencement de la cabine du H350 se focalise sur le conducteur et respecte les trois principes-clé de Hyundai que sont la sécurité, la facilité d'utilisation et la simplicité.

L'intérieur raffiné propose au conducteur une garde au toit de 1414 mm et un espace aux jambes de 1071 mm, des valeurs qui placent le H350 en tête de sa catégorie. La banquette, conçue selon les principes architecturaux européens, est capable d'accueillir deux ou trois personnes et se distingue par huit possibilités de réglage, auxquelles s'ajoutent les options de support et de chauffage. Le volant inclinable permet au conducteur de trouver facilement une position confortable.

Dans sa version People (minibus), le H350 présente des dimensions généreuses pour la tête et les jambes des passagers. Jusqu'à 15 personnes peuvent prendre place dans le H350 en fonction de l'implantation de la porte d'accès, qui peut être frontale ou latérale. De plus, contrairement à ses concurrents, le H350 minibusc peut également être doté d'un marchepied commandé électriquement, qui offre une accessibilité renforcée. En version minibusc, le H350 offre les dimensions intérieures les plus généreuses de sa catégorie avec une longueur totale de 3.788 mm, un espace de chargement arrière de 540 mm et une distance entre les sièges de 798 mm, garantissant aux passagers un confort supérieur.

Les commandes, l'instrumentation et les zones de rangement sont facilement atteints à partir du poste de conduite. Des essais ergonomiques poussés ont abouti à une excellente vision circulaire, tant vers l'avant, les côtés et l'arrière – via les rétroviseurs.

Des rangements pratiques sont disséminés partout dans la cabine du H350. Parmi ces rangements, on relèvera celui situé sous le siège (accessible en levant la banquette), les vastes rangements latéraux aménagés dans les portières, un espace dans le bas du tableau de bord (avec prise 12V) ainsi qu'une console centrale supérieure, où il est possible de ranger de petits objets. Installée en-dessous du tableau de bord, un espace central intègre une petite table pliante, le cendrier flanqué de deux porte-gobelets, et une très grande boîte à gants avec, en option, une fonction de réfrigération et une fermeture sécurisée.

Ergonomie

La disposition des commandes à l'intérieur de l'habitacle du H350 a été optimisée au niveau ergonomique pour en faciliter l'accès. Cette disposition est moderne, intuitive et pratique. Le volant multifonction regroupe les commandes audio et d'affichage, permettant d'alterner les informations relayées par l'écran. Le régulateur de vitesse et les fonctions mains-libres du téléphone peuvent également être contrôlés à partir du volant.

Espace de chargement

L'espace disponible pour transporter des biens est évidemment primordial sur un VCL et dans ce domaine, le H350 se distingue par ses mensurations supérieures (hauteur 1.955 mm, largeur 1.795 mm, longueur 3.100 mm). L'espace de chargement peut accueillir 5 euro-palettes standardisées (1200 x 800 x 900 mm), qu'il est facile de charger et de décharger grâce aux dimensions généreuses du compartiment, qui offre un volume de 10,5 m³. La distance de 1.380 mm séparant les passages de roue facilite l'accessibilité.

Une paroi de séparation en acier est installée de série entre la zone de chargement et la cabine et il est possible d'y ajouter en option une vitre permettant de surveiller le chargement depuis la cabine. 14 points d'ancrage sont aménagés dans le plancher de la zone de chargement, ce qui permet de fixer solidement les objets afin que la charge ne puisse pas bouger. A l'arrière de la zone de chargement, le H350 est équipé d'une prise de 12V. Un plafonnier, surmontant les portes latérales et arrière permet de travailler (lorsque les portes sont ouvertes) même lorsque la lumière extérieure est faible.

3. Performances routières

Confort, stabilité et dynamisme garantis

En bref

- Confort, stabilité et dynamisme
- Les meilleures performances moteur de sa catégorie
- Consommation optimisée
- Verrouillage de différentiel

La performance développée par les moteurs était un autre point essentiel visé par les ingénieurs en charge du H350. Le nouveau H350 dépasse ses rivaux de la catégorie au niveau de la cylindrée, de la puissance et du couple maximal. Son moteur de 2,5 litres de cylindrée est proposé en deux versions de puissance – en version standard (110 kW /373 Nm) et en version puissance élevée, avec 125 kW/422 Nm. Avec leur injection à rampe commune de dernière génération et leur turbo géré par voie électronique, les moteurs installés dans le H350 fournissent suffisamment de puissance pour se jouer des charges importantes.

Tant la version standard que la motorisation haute puissance du moteur de 2,5 litres sont conformes à la réglementation Euro5, avec un rendement énergétique les plaçant en tête de leur catégorie. La consommation a été réduite grâce au nouveau système IGS «Idle stop & go» qui coupe automatiquement le moteur à l'arrêt ou lorsqu'il tourne au ralenti (pédale d'embrayage enfoncée). Solution à laquelle s'ajoute l'invitation à choisir le rapport optimal, ce qui aide le conducteur à optimiser sa consommation.

Le châssis a été peaufiné pour assurer que le H350 soit en mesure d'offrir le meilleur confort de conduite, doublé d'une maniabilité maximale. Les suspensions avant indépendantes, de type McPherson, sont assistées par un ensemble composite de ressorts à lames horizontales à l'arrière. Cette solution contribue à limiter les vibrations, grâce à sa capacité d'encaissement des chocs provoqués par la chaussée. Le roulis induit par des passages en courbes à forte charge et vitesse élevée est atténué par la présence d'une barre stabilisatrice, ce qui se traduit par une conduite souple et prévisible au bénéfice des passagers et des objets transportés.

Les lames de suspension arrière sont, par leur longueur, les plus importantes dans la catégorie du H350 – 1500 mm. Cela a permis d'obtenir un plancher de chargement très près du sol, facilitant les opérations de chargement tout en assurant que, même chargé à bloc, le véhicule conserve sa garde au sol habituelle.

Avec le H350, Hyundai a procédé à d'intensifs essais et tests destinés à optimiser son utilisation sur sol européen. Durant les phases d'évaluation et de mise au point du véhicule, ce sont non moins de 2 millions de kilomètres qui ont été parcourus pour assurer que le H350 soit en mesure d'atteindre une longévité maximale. Le H350 a subi toute une série d'essais en conditions réelles, simulant les valeurs extrêmes de température atteintes sur le continent européen.

Les essais par conditions extrêmes ont été menés partout en Europe, en Scandinavie et en Russie. Les essais par températures négatives ont eu lieu en Finlande et en Russie, alors que les cycles par temps chaud ont été effectués en été en Espagne, sur une période prolongée, en vue d'évaluer les qualités fonctionnelles du H350.

4. Sécurité

Coque à haute résistance, capacités d'encaissement aux chocs et collisions qui placent le H350 en tête de sa catégorie, équipements de sécurité de pointe

En bref

- Carrosserie très résistante (75% d'acier à haute résistance) avec la meilleure résistance aux crashes de sa catégorie
- Equipements de sécurité avant-gardistes avec airbags
- Contrôle de stabilité dynamique
- Aide au freinage hydraulique
- Signal de freinage d'urgence
- Aide au démarrage en côte
- Mesure anti-basculement
- Système d'avertissement en cas de changement de voie
- Utilisation de 98% d'acier inoxydable

Le H350 peut se targuer d'emporter tout un attirail de solutions au bénéfice de la sécurité active et passive. Ainsi, le système de freinage haute-performance effectué à l'aide de quatre freins à disque est complété par la présence du VDC, le contrôle de la dynamique du véhicule (Vehicle Stability Control).

Le VDC se charge de gérer le moteur et le système de freinage du H350. En évitant automatiquement la perte de traction aux roues arrière, ce système travaille en conjonction avec l'assistance hydraulique des freins (HBA). En cas de freinage d'urgence, il est en mesure d'activer rapidement et efficacement les freins. Relié au système, l'ESS, système de signalisation en cas de freinage d'urgence, avertit les conducteurs des voitures suivantes au moyen d'un signal stroboscopique émis par les feux de stop.

Autre élément contribuant à la sécurité, le H350 est doté du Hill-Start Assist Control (HAC), l'assistance au démarrage en côte qui évite que le véhicule recule dans une pente. Le système active les freins lorsque le conducteur ou la conductrice lève le pied de la pédale des freins pour passer à l'accélérateur et agit comme le ferait un frein à main automatique. Le H350 dispose d'un autre système important pour un véhicule ayant des panneaux de forte hauteur latérale, le Roll Over Mitigation (ROM), qui prévient le basculement latéral en cas de manœuvre brusque.

En matière de sécurité passive, l'élément principal du H350 est son châssis monocoque. Une très forte proportion d'aciers à haute résistance – 75% – a été utilisée pour la fabrication du châssis avec, pour résultat, un ensemble particulièrement rigide et robuste puisqu'il fait également appel à une structure en cercle clos pour en accroître la rigidité.

S'ajoutant à ce châssis, un concept sophistiqué a été développé pour le cadre latéral, comportant une structure en recouvrement pour assurer une protection maximale en cas de collision frontale. Ce design novateur a été confirmé par des essais de collisions frontales et place le H350 dans ce domaine en tête de sa catégorie.

A l'intérieur, conducteur et passagers bénéficient d'un airbag – optionnel pour les passagers – auquel s'ajoutent les prétensionneurs de ceintures et l'assistance au démarrage en côte, tous montés de série. Le signal de freinage d'urgence et celui d'avertissement en cas de franchissement de ligne proposé en option sont complétés par l'assistance au parking avant et arrière – également en option, et contribuant à la sérénité.

Le H350 bénéficie de la meilleure résistance à la corrosion dans sa catégorie, conséquence des traitements des tôles nues et d'anticorrosion effectués en cours de fabrication. Pour le H350, Hyundai a eu majoritairement (98%) recours à des aciers anticorrosion et a protégé le châssis au moyen d'un vernis apposé électriquement pour augmenter la résistance à la corrosion.

5. Agrément

Niveau de confort renforcé pour le conducteur et les passagers

En bref

- Equipements de confort avant-gardistes
- Intérieur ergonomique et orienté chauffeur
- L'espace de chargement possède une grande ouverture arrière avec des portes s'ouvrant respectivement à 180 et 270 degrés
- La porte coulissante latérale offre une large ouverture
- Le plancher de chargement est équipé de 14 points d'ancrage
- Boîte à gants réfrigérée

Le confort du conducteur et de ses passagers a été optimisé à l'aide de nombreux dispositifs permettant d'augmenter l'agrément général du H350. L'accès à la cabine se fait sans clé. Les pieds des occupants reposent sur d'épais tapis en caoutchouc, amovibles, maintenus en place grâce à des crochets de fixation, qui peuvent être facilement enlevés pour être nettoyés.

Les pare-soleil sont garnis de bandes de maintien où il est possible d'insérer documents et papiers alors qu'une section réfrigérante aménagée dans la boîte à gants (en option) permet de garder les boissons bien au frais. Les vitres sont commandées électriquement, tant du côté conducteur que passager, la fonction de commande du conducteur étant automatique.

Pour augmenter le champ de vision du conducteur, les grands rétroviseurs extérieurs sont contrôlés électroniquement et sont chauffants – en prévision des aléas hivernaux. Les balais d'essuie-glace ajustent automatiquement leur vitesse à la quantité d'eau se déversant sur le pare-brise alors que les phares à enclenchement automatique entrent immédiatement en fonction lorsque la luminosité diminue. Le H350 peut recevoir un régulateur de vitesse. La vitesse instantanée est communiquée au conducteur au travers d'un écran d'excellente lisibilité.

Pour le conducteur, le tableau de bord intègre un écran couleur TFT LCD de 4,2 pouces, facile à surveiller et qui transmet les informations essentielles du véhicule, y compris sa consommation, le kilométrage, le statut des radars de parking et les données émanant du système audio.

La ventilation a été optimisée pour permettre une rapide entrée d'air dans l'habitacle tout en évitant l'intrusion d'odeurs désagréables dans la cabine et dans la zone de chargement. Faisant partie intégrante du système, une climatisation dotée d'une technique avancée est installée sur le H350, de même qu'un filtre à particules. La climatisation est montée sur le toit et peut être gérée manuellement à partir de la cabine. Elle comporte un système d'évaporation d'air lui permettant d'atteindre une capacité de réfrigération exceptionnelle dans sa catégorie. Durant la saison froide, un chauffage silencieux permet d'éliminer le givre, chauffant rapidement et efficacement la cabine.

Les acheteurs du H350 peuvent choisir un système multimédia de haute technologie qui comprend le système audio, la navigation ainsi que les radars de parking. De série, le H350 est doté des systèmes audio les plus récents du constructeur, incluant la radio digitale DAB avec les fonctionnalités USB, lecteur CD et MP3, entrée auxiliaire, système «mains libres» avec Bluetooth et raccordement iPod.

Lorsque le client désire quelque chose de plus performant, il peut choisir un système audio/vidéo/navigation (AVN) avec écran 8 pouces. Proposé pour la première fois à bord d'un VCL, l'ensemble repose sur le système d'exploitation Android, avec des cartes de navigation en 3D et un affichage en couleur.

Pour les véhicules équipés d'une caméra de recul, le système AVN est capable de projeter un panorama à 135° à partir de l'installation fixée à l'arrière du véhicule. Pour les véhicules dotés de l'assistance au parking, elle transmet également les informations à l'attention du conducteur à partir de capteurs digitaux qui communiquent avec l'écran du H350 et l'alertent de manière audible lors des manœuvres de parking.

6. Gestion des bruits, vibrations et à-coups

Niveaux réduits sur le plan des intrusions sonores et des vibrations

En bref

- Faible niveau de bruit dans la cabine
- Faible tendance au vrombissement lors de l'accélération
- Moins de vibrations lorsque le moteur tourne au ralenti

Hyundai s'est attelée lors du développement du H350 à en faire un véhicule exemplaire au niveau des facteurs de bruit, vibrations et à-coups, c'est-à-dire les NVH. Durant leurs travaux, les ingénieurs Hyundai ont découvert que pour ce type de véhicule, c'est sous la barre des 2000 tours/minute que l'intrusion des NVH était la plus prononcée. Le H350 a donc été développé précisément pour réduire ces bruits intrusifs en proposant un niveau inégalé de mesures antibruit. Au ralenti, le niveau d'intrusion de bruit se limite à seulement 50 dBA et les vibrations à seulement 95 dBA. Sur la route, le niveau sonore se limite à 70 dBA.

Pour arriver à ces résultats, il fallait l'application d'un matériau d'isolation de haute densité plaqué au sol, capable d'absorber efficacement les bruits ainsi qu'une épaisse isolation, intérieure et extérieure, insérée entre le tableau de bord et l'habitacle. Les passages de roue avant sont garnis de garde-boues pour limiter le bruit de roulement des pneumatiques.

Les travaux portant sur le renforcement des points d'ancrage du châssis et du moteur ont également contribué à réduire les vibrations développées au ralenti, alors qu'un amortisseur d'essieu et d'arbre de transmission spécialement conçu réduit les «grondements» en phase d'accélération.

Niveaux de NVH (dBA) du H350:

	H350
Bruit au ralenti	50
Vibrations au ralenti	95
Bruit de roulement	70

7. Groupe propulseur

Des performances moteur qui placent le H350 en tête de sa catégorie et une efficacité énergétique optimisée

Le H350 est équipé d'un moteur diesel de 2497 cm³ CRDI à injection directe et rampe commune, proposé en deux versions de puissance. Chacune est en mesure de développer de belles performances, même à pleine charge. En mettant en évidence la facilité d'exploitation, les groupes propulseurs du H350 ont été développés avec soin. La puissance développée est généreuse sur les versions 110 kW (standard) et 125 kW du moteur diesel, maximisant son exploitation sur l'ensemble de la gamme d'utilisation. La boîte manuelle à six rapports, ajustée avec soin, permet la transmission du couple maximal aux régimes bas à moyens, au bénéfice d'une conduite réactive et souple pour les occupants.

8. Caractéristiques techniques / Europe

Motorisations:

2,5 l CRDi (puissance standard)	
Type	Moteur diesel turbocompressé à 4 cylindres et injection directe par rampe commune
Cylindrée	2497 cm ³
Alésage x course	91 x 96 mm
Puissance	110 kW à 3600 t/min.
Couple	373 Nm à 1350~2750 t/min.
Vitesse maximale	173 km/h

2,5 l CRDi (puissance élevée)	
Type	Moteur diesel turbocompressé à 4 cylindres et injection directe par rampe commune
Cylindrée	2497 cm ³
Alésage x course	91 x 96 mm
Puissance	125 kW à 3600 t/min.
Couple	425 Nm à 1500~2750 t/min.
Vitesse maximale	173 km/h

Transmissions:

Boîte manuelle à 6 rapports

Suspensions et amortisseurs:

Avant	Jambes de force type MacPherson renforcées par un ressort à lames placé transversalement, amortisseurs à gaz
Arrière	Ressorts paraboliques renforcés par un ressort à lame simple, amortisseurs à gaz

Direction:

Type	A crémaillère, assistée hydrauliquement
Tours du volant, de butée en butée	3,25
Diamètre de braquage minimum (m)	12,6

Poids (en tonnes): H350 (5,5 m)

Poids total admissible	3,500
Charge utile	1,336-1,365
Poids en ordre de marche	2,135-2,164
Poids maximum admissible (essieu AV)	1,850
Poids maximum admissible (essieu AR)	2,240
Poids tractable maximal – freiné	2,500
Poids tractable maximal – non freiné	0,750

Poids (en tonnes): H350 (6,2 m)

Poids total admissible	3,500
Charge utile	1,233 - 1,262
Poids en ordre de marche	2,238 - 2,267
Poids maximum admissible (essieu AV)	1,850
Poids maximum admissible (essieu AR)	2,240
Poids tractable maximal – freiné	2,500
Poids tractable maximal – non freiné	0,750

Roues et pneumatiques:

Type de jante	Pneumatiques	Roue de secours
En alliage léger 6,5J x16	235/65R16	235/65R 16 (taille normale)

Dimensions extérieures (mm): H350 (5,5 m)

Longueur hors tout	5515
Largeur	2038 (sans compter les rétroviseurs)
Hauteur maximale	2685
Empattement	3435
Porte-à-faux AV	990
Porte-à-faux AR	1090
Voie AV	1712
Voie AR	1718

Dimensions extérieures (mm): H350 (6,2 m)

Longueur hors tout	6195
Largeur	2038 (sans compter les rétroviseurs)
Hauteur maximale	2690
Empattement	3670
Porte-à-faux AV	990
Porte-à-faux AR	1535
Voie AV	1712
Voie AR	1718

Dimensions intérieures (mm): H350 (5,5 m)

Habitacle	
Garde au toit	1414
Espace aux jambes	1071
Largeur aux épaules	1600
Espace de chargement	
Longueur de chargement maximale	3100
Largeur de chargement maximale	1795
Espace disponible entre les passages de roue	1380
Hauteur intérieure, mesurée au plancher	1955
Hauteur de chargement	695
Volume de chargement (m ³)	10,5

Porte coulissante latérale, largeur	1279
Porte latérale, hauteur d'accès	1937
Largeur entre les portes AR	1538
Portes AR, hauteur d'accès	1810

Dimensions intérieures (mm): H350 (6.2 m)

Habitacle	
Garde au toit	1414
Espace aux jambes	1071
Largeur aux épaules	1600
Espace de chargement	
Hauteur intérieure, mesurée au plancher	1955
Hauteur de chargement	700
Volume de charge (m ³)	12,9
Porte coulissante latérale, largeur	1279
Porte latérale, hauteur d'accès	1937
Largeur entre les portes AR	1538
Portes AR, hauteur d'accès	1810

Contenances (en litres):

Réservoir de carburant	75
-------------------------------	----

Performances*:

Motorisation	110 kW	125 kW
Vitesse maximale (km/h)	173	173

* Les chiffres indiqués reposent sur des estimations du constructeur