

Ontworpen en ontwikkeld in Barcelona

## **Productie van SEAT Tarraco gaat van start in Wolfsburg**

- **Vlaggenschip van SEAT rolt samen met Volkswagen-modellen van de band in Wolfsburg**
- **Synergieën met productienetwerk van de Volkswagen-groep voor een efficiëntere productie**
- **Met de Tarraco vervolledigt SEAT zijn SUV-familie, die ook de Ateca en Arona omvat**

Voor het eerst in ongeveer twintig jaar produceert de Volkswagen-fabriek in Wolfsburg een model van een ander merk uit de groep: de SEAT Tarraco. De Spaanse SUV, die werd ontworpen en ontwikkeld in Barcelona, benut de synergieën van het MQB-productieplatform. In Wolfsburg zal het Spaanse model worden gebouwd naast de Volkswagen-modellen Tiguan en Touran.

De stap naar multimerkenproductie komt de capaciteitsbenutting in de hoofdfabriek van Volkswagen ten goede. De productie van de Tarraco in Wolfsburg kadert binnen het 'Pact for the Future' dat het bedrijf en de ondernemingsraad eind 2016 hebben afgesloten. Dit pact is eigenlijk een verrijkende planning om de economische levensvatbaarheid van het merk Volkswagen te verbeteren en de onderneming een sterke basis te geven voor de toekomst.

Dr. Matthias Rabe, ondervoorzitter voor onderzoek en ontwikkeling bij SEAT, legt uit: "De Tarraco werd volledig ontworpen en ontwikkeld door SEAT in Spanje. Samen met een enthousiast team van de fabriek in Wolfsburg werd de auto vervolgens in een erg korte tijdspanne voorbereid op de serieproductie. Een proces dat de al erg nauwe band tussen SEAT en Volkswagen nog meer versterkt."

Dr. Christian Vollmer, ondervoorzitter productie & logistiek, vult aan: "De SEAT Tarraco geeft aan in welke mate de merken van de Volkswagen-groep samenwerken om synergieën te creëren. Deze nieuwe SUV geeft ons toegang



tot een nieuw segment, verhoogt ons verkoopvolume, versterkt ons merkimago en bevordert ons vermogen om marges te genereren.”

Dr. Andreas Tostmann, lid van de raad van bestuur van Volkswagen en verantwoordelijk voor productie, verklaart: “Een competent, wereldwijd toonaangevend productienetwerk voor de hele groep vormt een van de sterkste hefboomen om de efficiëntie te vergroten. De SEAT Tarraco toont hoe de verschillende fabrieken in het productienetwerk van de groep in de toekomst tegelijkertijd modellen voor meerdere merken van de groep zullen bouwen.”

Het is al de vijfde keer dat de hoofdfabriek van Volkswagen in Wolfsburg een model voor een ander merk van de groep bouwt. Zo rolde de SEAT Arosa er van 1996 tot 1998 van de band. Daarnaast bouwde het personeel in Wolfsburg ook de Audi 50 van 1974 tot 1978, de Audi 80 van 1994 tot 1998 en de Audi 100 van 1993 tot 1997. De Audi 50 was grotendeels identiek aan de Polo, die vanaf 1975 in Wolfsburg werd gebouwd en waarvan de huidige generatie van de band loopt in de fabriek van Pamplona (Spanje). De Audi 50 en de Polo waren de eerste kleine Duitse auto's met dwarsgeplaatste motoren én voorwielaandrijving.

Met het nieuwe vlaggenschip Tarraco vervolledigt SEAT zijn SUV-familie, die ook de Ateca en Arona omvat.

SEAT is de enige constructeur die in Spanje wagens ontwerpt, ontwikkelt, bouwt en commercialiseert. De multinational, die deel uitmaakt van de Volkswagen-groep, heeft zijn hoofdzetel in Martorell (Barcelona) en exporteert ruim 80% van zijn wagens naar meer dan 80 verschillende landen op de 5 continenten. In 2017 liet SEAT een nettowinst van 281 miljoen euro optekenen, verkocht het bijna 470.000 auto's en haalde het een recordomzet van meer dan 9,5 miljard euro.

De SEAT-groep stelt meer dan 15.000 personen te werk en beschikt over drie productiecentra in Barcelona, El Prat de Llobregat en Martorell, waar onder andere de bijzonder succesvolle Ibiza, Arona en Leon worden gebouwd. Verder bouwt SEAT de Ateca en Toledo in Tsjechië, de Alhambra in Portugal en de Mii in Slowakije.

SEAT beschikt eveneens over een Technical Center, een kenniscentrum met ca. 1.000 ingenieurs die de drijvende kracht vormen achter de innovaties van de grootste Spaanse investeerder in Onderzoek en Ontwikkeling. SEAT gebruikt vandaag al de nieuwste technologie op het vlak van connectiviteit in zijn voertuigen en werkt aan de globale digitalisering van de onderneming, ter ondersteuning van de mobiliteit van de toekomst.