

Léopold II

Mesures d'accompagnement - évaluation



Leopold II

- **Gebouwd in 1986 – 2,6km**
- **Volledige renovatie**
 - Veiligheidsnormen
 - Nooduitgangen
 - Asbest
 - Waterwering
 - Electormechanica
 - Architecturale facelift
- **Kader**
 - 39 maanden werf
 - **Sluitingen**
 - **Juli- Augustus 2018-2019-2020 (24h/7d)**
 - **Rest van het jaar: nachten van zondag tot en met donderdag (22h-06h)**



Leopold II

- **DBM formule (Design-Build-Maintain)**
 - 39 maanden werf
 - 25 jaar onderhoud

- **Consortium: Circul 2020**



Vorbereiding van het dossier

- Hypercoördinator + externe expertise



- Communicatie

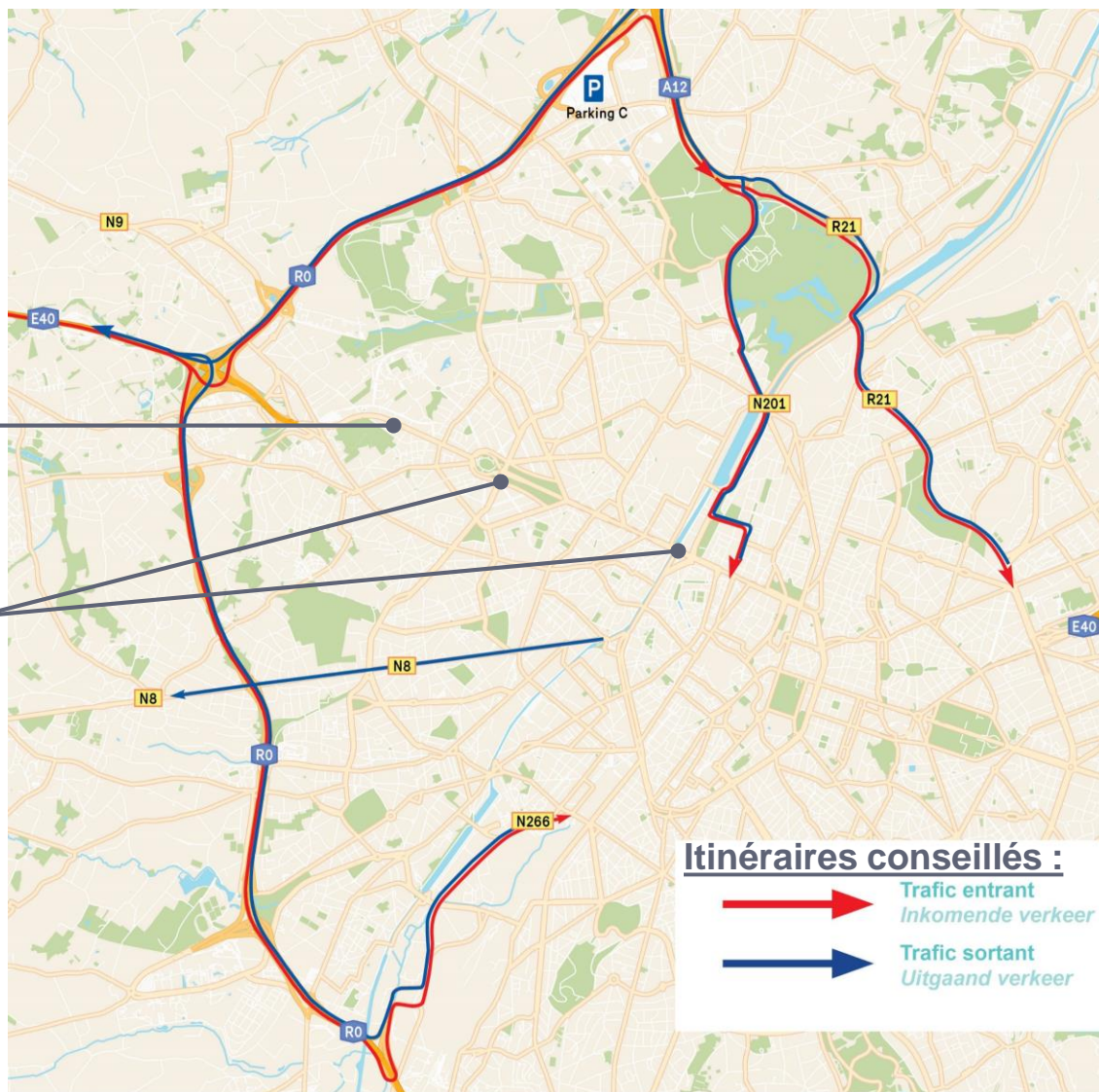



- Overleg met de Brusselse Gemeenten


- Overleg met het Vlaams Gewest




Rappel : mesures mises en place



 Favoriser la fluidité
pour les bus,
SIAMU et motos

 Limiter en amont le
trafic vers le LII et
fluidifier le trafic sur
l'axe Ch-V– LII

 Eviter du transit
automobile parasites
sur des voiries
locales

Bilan

Généralités : phases d'adaptation

- Quelques **situations confuses le 1er et le 2 juillet.**
- Par la suite, **les usagers se sont graduellement habitués** au dispositif, et la pression automobile a diminué, suite :
 - au renoncement de certains usagers à passer par Charles V – Leopold 2
 - à l'effet des départs en vacances
 - au report modal ? (chiffres opérateurs TC à examiner *a posteriori*)

Un **accompagnement policier** renforcé et adéquate a également contribué à fluidifier les circulations.



Bilan

Franchissements canal

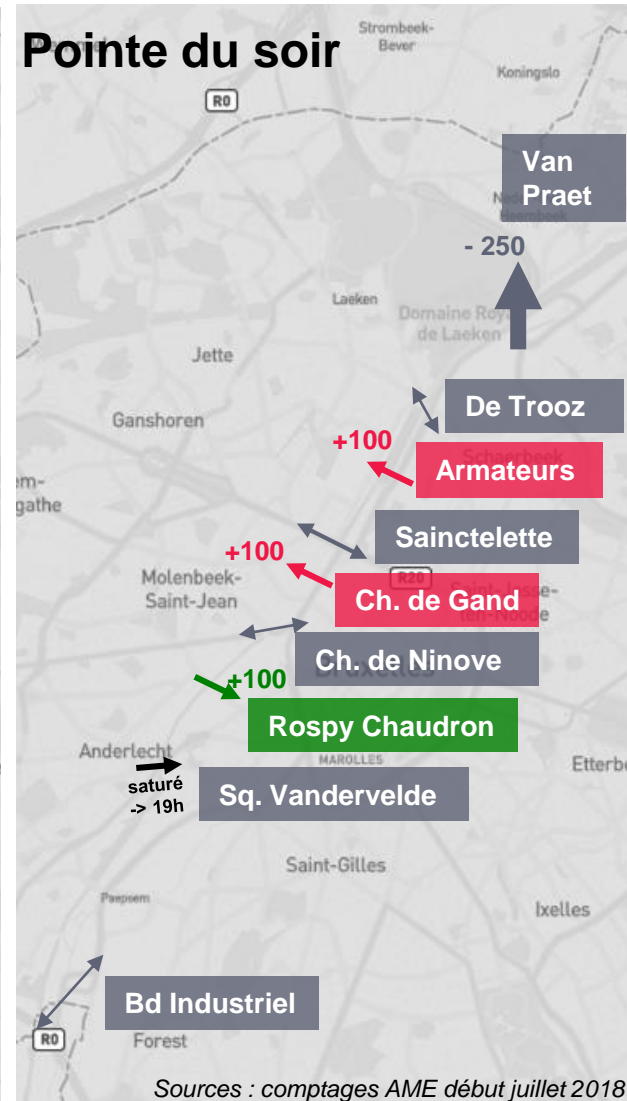
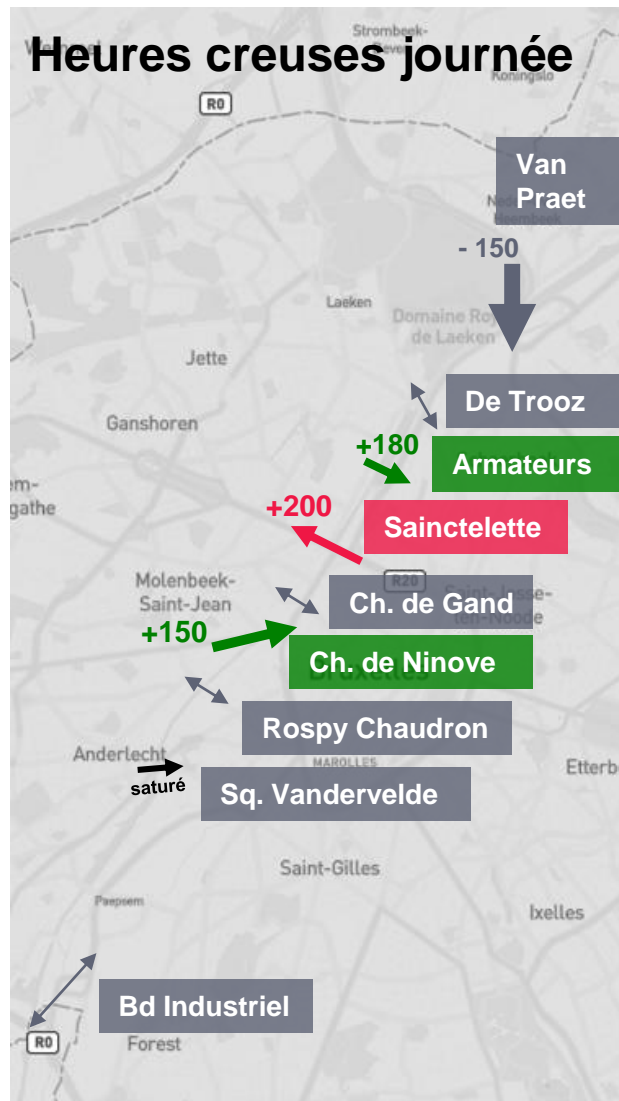
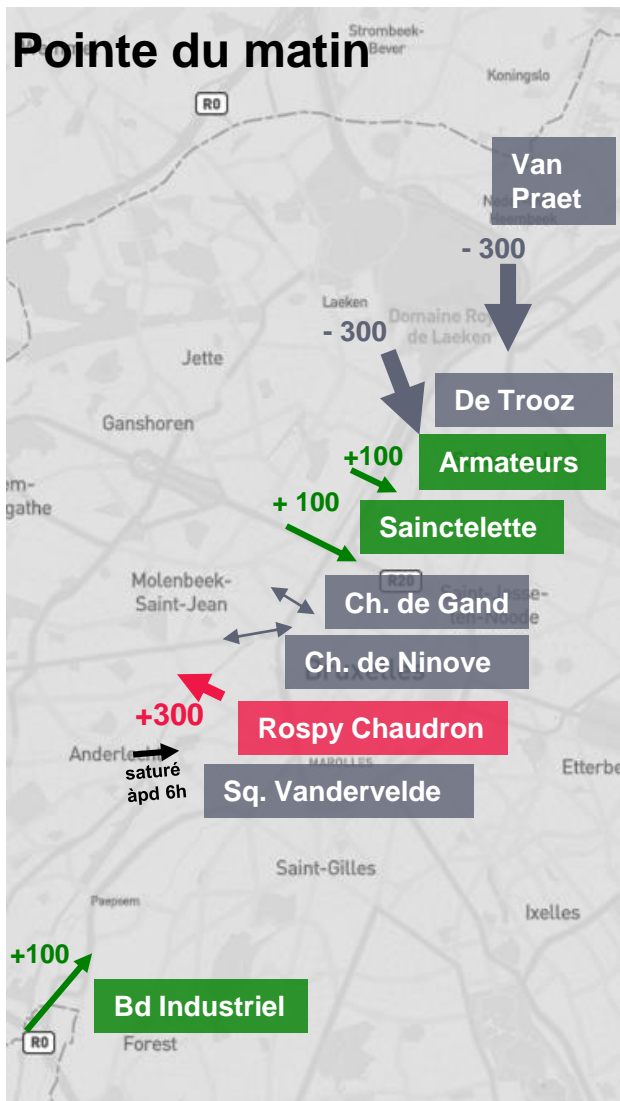
Entrée de ville **Sortie de ville**

Différentiel d'evp/h par rapport à une situation 'classique' hors congés 2017/2018

Pointe du matin

Heures creuses journée

Pointe du soir



Sources : comptages AME début juillet 2018

Bilan

Principaux axes congestionnés de façon récurrente

Entrée de ville



Panthéon, Liberté, Bd Léopold II, Av. du Port

Sortie de ville



Confirme zone Saintelette-Yser comme nœud difficile de circulations, surtout en HPS (cf. estimations modèle)

 **Conflits d'usage** avec SIAMU/bus à solutionner

Bilan

Principaux trafics sur les autres axes

• Berchem Ste Agathe

○ Rue de Ganshoren

± 300 evp/h matin vers Charles-V et ± 250 evp/h soir vers Berchem

○ Rue de Dilbeek

Le soir, surtout retours depuis le ring R0 vers Berchem (200 evp/h)

○ Kasterlinden

Effets limités avec max. 140 evp/h en sortie d'agglomération le soir

• Koekelberg

○ Avenue Liberté

Fort chargée. Trafic limité par la capacité restante en direction de Simonis à partir de l'intersection avec Panthéon

○ Avenue Seghers

150-180 evp/h vers avenue Liberté et 120-150 evp/h en direction de Panthéon

• Ganshoren

○ Rue Beeckmans

250 evp/h matin et 300 evp/h soir vers Ganshoren

Trafic très variable réduit à 100-150 evp/h vers Charles-Quint

○ Avenue 9 Provinces

Pas d'afflux massif le matin (± 550 evp/h)

Pointe du soir à l'apparence normale 350 evp/h

• Molenbeek

○ Ch. de Gand

500-600 evp/h matin toute la journée de 7 à 19h en sens entrant et de 12 à 20h en sens sortant vers Berchem avec 150 – 210 evp/h le soir

○ Ribaucourt

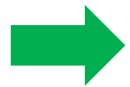
Saturation à ± 300 evp/h de 7 à 21h vers centre Bruxelles et de 12 à 22h en sens vers Molenbeek



Pas de transit significatif observé, en tout cas en juillet et sur les voiries qui avaient été ciblées au départ

Pour l'été 2019

De manière générale, hormis pour la zone Yser, les objectifs initiaux ont été atteints



Plan de circulation automobile à reconduire moyennant :

- campagne de communication étendue (comme l'été 2018)
- accompagnement policier renforcé
- nouveau monitoring sur les axes locaux, en étroite collaboration avec les Communes



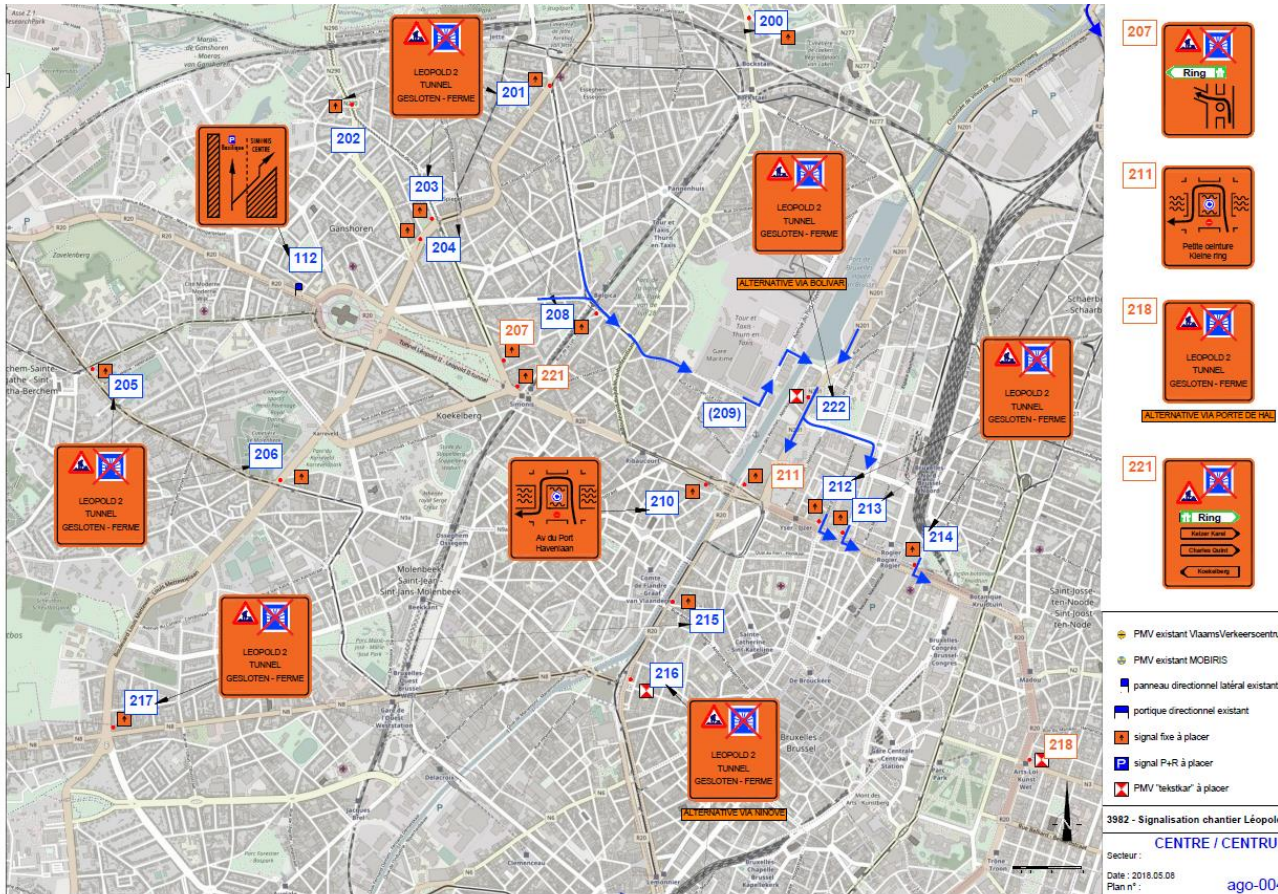
Trouver une solution pérenne pour les circulations à l'HPS dans le quartier Nord (cf. ci-après)



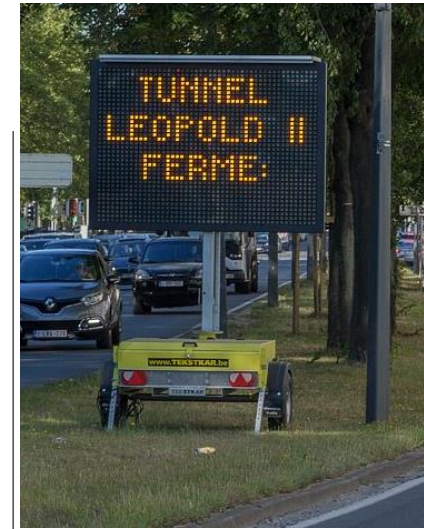
Omleidingen

Jalonnement

De genomen maatregelen



[Extrait] Plus de 200 panneaux dans et hors RBC, dont 11 PMV tekstkar installés



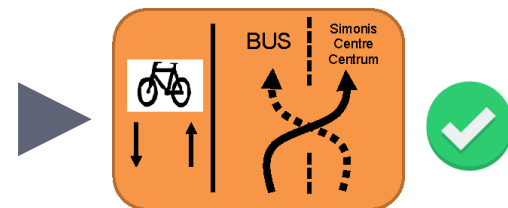
+ Begeleiding door politieteams aan de kruispunten

Bilan

De manière générale, le **dispositif en place a été jugé satisfaisant et conforme aux attentes**

Des **adaptations ponctuelles** réalisées au cours de l'été (non exhaustives) :

- Avenue Charles-Quint : 'inversion' bus/vélo/voiture clarifiée
- Parking Basilique : visibilité de l'accès améliorée



Mieux identifier quels relais activer en période de vacances au sein des services régionaux / communaux pour mettre les mesures correctives et suggestions (Police, BE, citoyens) en œuvre

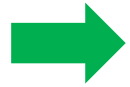


Des **améliorations possibles** (exemple) :

- Panthéon # Bossaert # Av. Seghers : quelques voitures tentant de remonter Panthéon par la bande bus, aménagements physiques mis en place mais pas suffisants



Aanbeveling voor zomer 2019



Omleidingsplan **hernemen**, in samenwerking met de politiediensten



+ Enkele punctuele verbeteringen

Bilan

- **Sur Charles-Quint**

Piste très roulante et sécurisée, appréciée

+ - **120 cyclistes/jour** en juillet, pointes de 10 à 15 vélos/h et par sens (public varié)



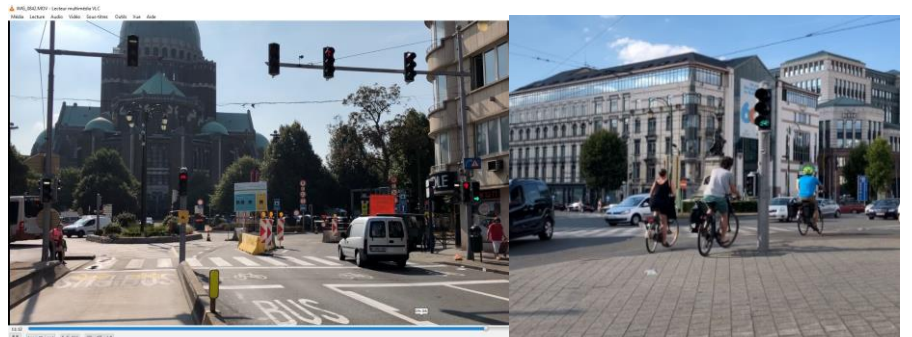
- **Dans le parc**

- Accès peu lisible des différents côtés
- Revêtement à améliorer



- **Conflits d'usage observés :**

- Phases vélo et bus quasi simultanées à l'extrémité Charles V côté Basilique
- Conflits vélo (sud-nord) / voiture (nord-sud) à Saintelette



Propositions été 2019

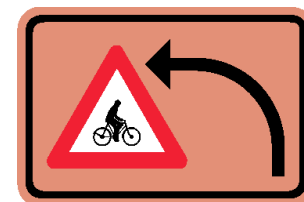


Itinéraire vélo à proposer une nouvelle fois, étant donné sa fréquentation et le fait qu'il ait été globalement apprécié



« **Fietsstraten** » sur les latérales du **Boulevard Léopold II** resteront

Attention : prendre en compte les émergences liées aux éventuels travaux sur le trajet

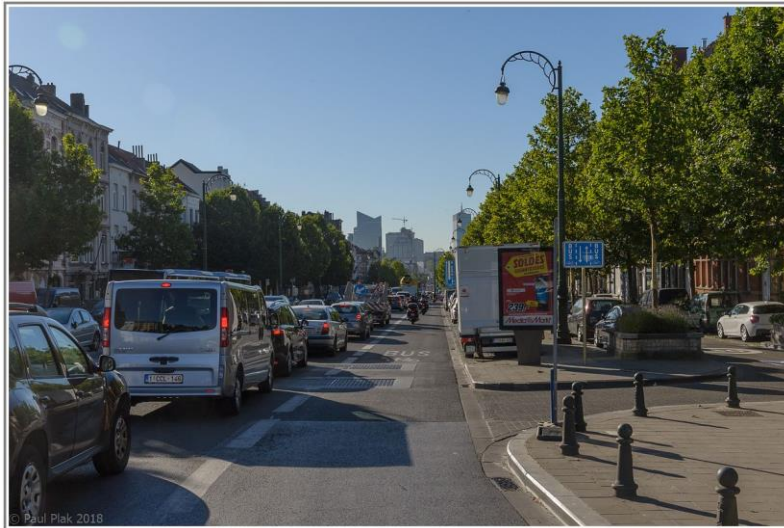


+ Quelques mesures techniques complémentaires possibles :

- Installation F50bis temporaire et phase de feu anticipée au **carrefour Saintelette** (BM-feux)
- Dédoublage de la **nacelle feu bus à droite à l'extrémité Ch. V** (BM) + sensibilisation chauffeurs (STIB, De Lijn)
- **Amélioration du revêtement** dans le parc (demande en cours à Bruxelles-Environnement)

Rappel : mesures mises en place

1. **Fréquences renforcées** des différents opérateurs (pas encore de chiffres)
2. **Bandes bus spécifiques** axe Charles-Quint – Léopold II (y.c. adaptations locales de certains itinéraires de bus)



Bilan

- **Sur Charles-Quint**

Bandes bus globalement bien respectée

Signalisation adaptée et « apprentissage » de l'inversion bande bus-bande VP à hauteur de Beeckmans

Etroitesse de la bande bus centrale entre Beeckmans et basilique

La bande bus sortante s'est avérée inutile



- **Croisement bus derrière Basilique**

Multiples manœuvres possible : complexe

Pylône feu central a dû être remplacé suite erreur chauffeur bus



- **Sur Leopold II**

Globalement bien respectée

Difficultés aux carrefours Simonis-Fourez / Eglise Sainte-Anne, difficiles à contourner

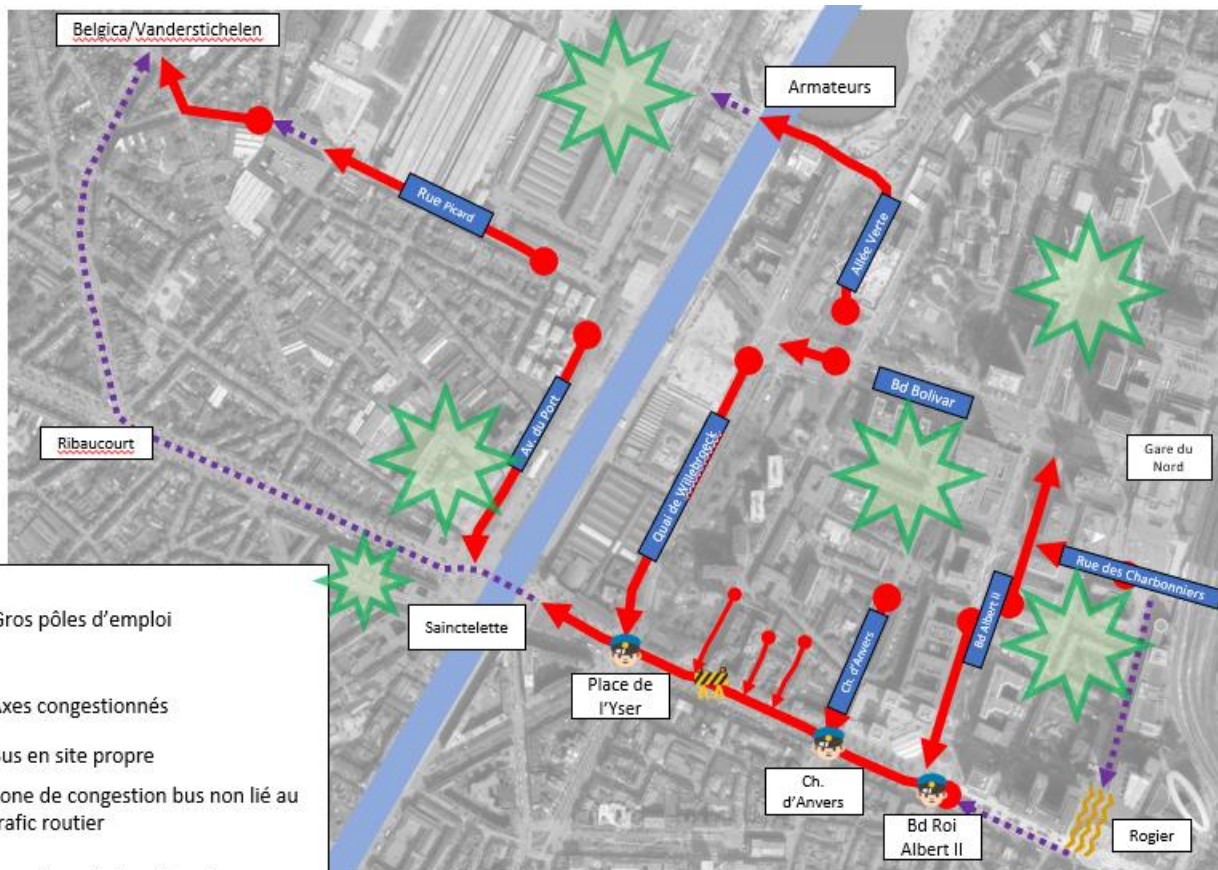
Accès parfois malaisé des bus suite nombreux véhicules et étroitesse relative dans la courbe



Bilan

- **Entre Rogier et Yser**

Blocage des bus De Lijn à l'HPS sur le Bd Baudouin à cause de la congestion : perte de temps de parcours importante. Sentiment d'impuissance signalé par la zone de Police 5339



- Gros pôles d'emploi
- Axes congestionnés
- Bus en site propre
- Zone de congestion bus non lié au trafic routier
- Carrefour géré par la police
- Début des travaux du tunnel Leopold II

Différentes solutions ont été étudiées (déviation / site propre....) mais finalement mises de côté pour l'été 2018 (timing)

Propositions été 2019

De manière générale, hormis pour la zone Yser, les objectifs initiaux ont été atteints



Plan de circulation TC à reconduire



Trouver une solution pérenne pour les circulations à l'HPS dans le quartier Nord (BM, Commune, DeLijn, STIB, SIAMU)

! Bande bus sur Charles Quint restera en place

! Test bande bus Léopold II pendant le mois de septembre



BRUSSELE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING
KABINET VAN MINISTER PASCAL SMET

P+R

Rappel : mesures mises en place

- 1000 places de parking mises à disposition gratuitement depuis le R0 et l'A12
- Proximité métro 6, tram 7 (15' marche), tram 3 (18') et pistes cyclables
- Service de navette bus entre parking et Roi Baudouin (6h30-22h)



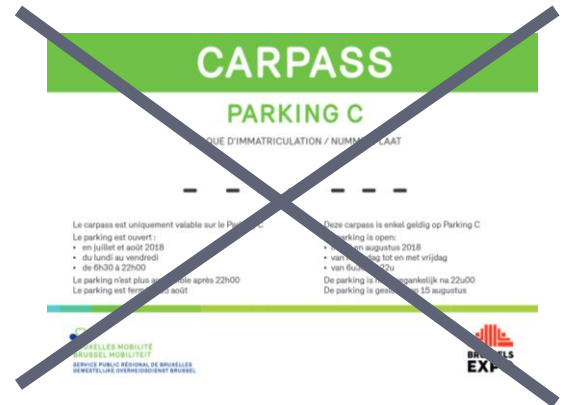
© Le Soir, DH

Bilan

Malgré des adaptations en cours de route :

- Suppression de l'obligation de l'impression d'un voucher
- Augmentation de la communication

Faible fréquentation du parking C au cours de l'été > en moyenne 43 voitures par semaine (5 jours)



Les raisons possibles ?

Temps de parcours via Parking C peu compétitifs par rapport à un trajet direct en voiture :

- Rupture de charge aux parkings
- Trajet TC à destination nécessitant
- souvent correspondances = long

Exemple :

Trajet	Voiture (h. de pointe)	P+R	Transports publics
Opwijk – Rogier	60'	72' (via Parking C)	45'

Confirmé dans les résultats de modélisation P+R qui avaient été réalisées en 2016

Propositions été 2019

Le parking C ne s'est pas avéré être une alternative P+R crédible durant les travaux.

➔ Trouver une **nouvelle alternative** de P+R pour l'été 2019 ?

- P+R **Denderleeuw**, proche périphérie et connecté aux lignes ferroviaires ?
- P+R **Liedekerke** (sortie E40 Affligem puis N208)
- **et autres parkings des haltes le long de la L50**
- **Brussels Kart**, connecté aux sites propres bus de l'avenue Charles V ?
- Gare de **Grand-Bigard** ?





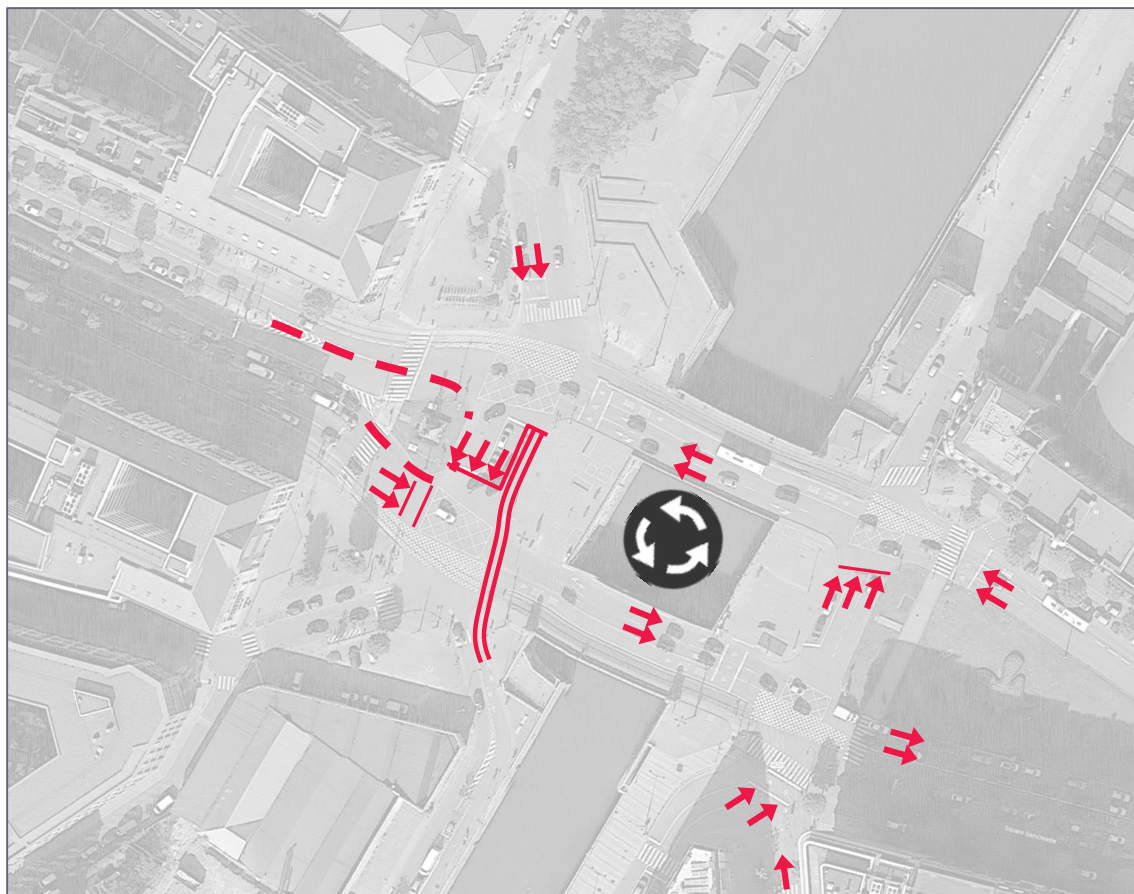
BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING
KABINET VAN MINISTER PASCAL SMET



Sainctelette

Rappel : mesures mises en place

- Fonctionnement sous forme de giratoire (suppression des mouvements tåg autobloquants)
- Priorité vélo et bus
- Renforcement ponctuel Police HPM-HPS



Bilan

De manière générale, le **dispositif en place a été jugé satisfaisant et conforme aux attentes** de fluidification des trafics.

Certains problèmes ont été observés ponctuellement en HP et nécessitent une analyse fine :

- Très forte demande pour le tourne-à-gauche depuis 9^{ème} Ligne vers Léopold II / Av. du Port (remarque Molenbeek)
- Conflits mouvements vélo ICR Canal sud-nord et voiture nord-sud



Propositions été 2019

De manière générale, les objectifs initiaux ont été atteints

! Test pendant le mois de septembre: giratoire reste en place



Pour l'été 2019: giratoire Saintelette à reconduire



Adaptations éventuelles grilles de feux/signalisation à étudier



BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING
KABINET VAN MINISTER PASCAL SMET



Communicatie

Communicatiecampagne

- **Werfzone (april-mei)**
 - Infovergaderingen
 - Newsletter – info-flash
- **Zone impact mobiliteit (mei-juni)**
 - Infovergaderingen
 - Samenwerking met BECI
- **Pendelaars (juni-juli-augustus)**
 - Media: radio, SoMe, GPS, ...
 - Samenwerking met VAB & Touring

comith

sennse
COMMUNICATION - URBAN ISSUES





BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING
KABINET VAN MINISTER PASCAL SMET



Conclusie

- **« Aangekondigde chaos » vond niet plaats**

- Situatie beheerst door aangepast mobiliteitsplan & maatregelen
- Communicatieplan heeft gewerkt
- Praktische samenwerking op terrein tussen verschillende spelers was vlot
- **Politie-aanwezigheid** cruciaal

-> Ook buiten de werfperiode bijzonder nuttig

- **Wegnemen van begeleidende maatregelen**

- Eenrichtingsverkeer basiliek & park
- Fietspad Keizer Karellaan

- **Test september**

- Rondpunt Sainctelette
- Busbanen Leopold II Laan

- **Verbeterpunten:**

- P&R
- Bustraject Rogier-Yser

- **Blijft in voege**

- Busbaan Keizer Karellaan (richting Basiliek)
- Fietsstraten Leopold II Laan




BRUXELLES MOBILITÉ
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

 0800 94 001

be tomorrow
be.brussels 





KABINET VAN MINISTER PASCAL SMET
CABINET DU MINISTRE PASCAL SMET

