

ACONTECIMIENTOS DE HYUNDAI

- Dani Sordo ha sido el conductor de Hyundai más persistente a la hora de finalizar las carreras en esta temporada con cuatro plazas en Montecarlo y Suecia, dándole la cuarta posición en la clasificación provisional. Sin embargo, Sordo apunta a mayores logros en México, donde tiene su mirada puesta en el podio. “Hemos sido competitivos con buen ritmo, pero necesitamos llegar a un nivel más allá”, explicó.
- Hayden Paddon consiguió sus primeros puntos de la temporada en Suecia, llevando su Hyundai i20 Coupé WRC a la séptima posición. Tras su retirada en el Rally de Montecarlo, el neozelandés Paddon declaró sobre su logro en Suecia que “llegar al final es como una liberación de presión. Soy positivo sobre el coche y la dirección que estamos tomando, solo es un caso de ir adelante y hacia arriba”.
- Thierry Neuville perdió dos rallyes que parecían victorias, pero el belga viene a México con 12 etapas con el mejor tiempo por velocidad, y una victoria en la Súper Especial con su nombre. A pesar de las frustraciones del inicio de la temporada, Neuville continúa optimista por el funcionamiento del Hyundai i20 WRC. “Nuestro potencial es claro y tenemos que centrarnos en avanzar positivamente”, dijo al finalizar el Rally de Suecia.
- Los pilotos de Hyundai estarán en México el jueves 9 de marzo para el evento que posicionará temporalmente en la capital del país una espectacular Súper Especial en el Zócalo de la Ciudad de México, donde se rodó la dramática apertura de la película de James Bond, *Spectre*.
- Neuville estará más ocupado que nunca en Junio, pendientes de la confirmación de su participación y la de su copiloto Nicolas Gilsoul en el concurso Ypres Rally en su tierra, conduciendo el nuevo Hyundai New Generation i20 R5. El evento sobre asfalto tendrá lugar del 21 al 24 de junio.

NÚMEROS DE HYUNDAI

1967: año en que la compañía se funda en Corea. A día de hoy tiene puntos de venta en 190 países y emplea a 100,000 personas.

10,000: de los empleados globales cerca de 10,000 personas trabajan en la base de Hyundai en la ciudad coreana de Namyang.

3: Como su nombre sugiere, el Hyundai i20 Coupé WRC ahora tiene 3 puertas a diferencia de su predecesor que tenía 5 puertas. El nuevo bólido 2017 ha ganado en potencia 380 caballos gracias a la introducción de un restrictor del turbo de mayor longitud el cual crece de los 33 mm del año pasado a 36 mm.

10: El Hyundai i20 Coupé WRC es más amplio pero más ligero, se ha desprendido de 10kg en comparación con el New Generation i20 WRC, lo da lugar al aumento en potencia. Todo bajo un solo estandarte: Hyundai Shell Mobis World Rally Team.

6,000: antes del lanzamiento del Hyundai i20 Coupé WRC, este se sometió a una prueba de 6,000 km en un extenso test de desarrollo.

47: Los pilotos de Hyundai Motorsport cuentan con 47 etapas ganadas en 2016, así como dos eventos ganados, junto a 10 podios y 24 puntos en Súper Especiales. Con Thierry Neuville en segunda posición en el Campeonato de Pilotos y Hyundai haciendo lo mismo en el Campeonato de Constructores.

14: después de dos rondas de esta temporada, Hyundai Motorsport ha acumulado 14 etapas ganadas, lo que es más del triple de las conseguidas en este periodo el año pasado.

50: Hyundai Motorsport en Alzenau se encuentra a 50 kilómetros de Hyundai Motor Europe, basada en Offenbach, y de Hyundai Motor Europe's Technical and Design Centre, en Rüsselsheim.

18: La principal victoria de Hyundai fue en Alemania en agosto de 2014, después de que los mecánicos emplearan 18 horas seguidas en reparar el fuertemente dañado Hyundai i20 WRC de Thierry Neuville.

460: La primera competición ganada por Hyundai vino el 24 de agosto de 2014, 460 días después de la primera prueba del i20 WRC el 21 de mayo de 2013. Y llevó 138 días desde su lanzamiento para que el Hyundai New Generation i20 WRC ganara en la última parte en Argentina.

2,200,000: la popularidad del equipo continúa creciendo en Facebook, donde los likes han sobrepasado los 2 millones, marcando una nueva etapa para WRC. Mientras, más de 50,000 personas siguen a Hyundai en Twitter.

HYUNDAI i20 COUPÉ WRC

Motor: el motor con turbocompresor de Hyundai Motorsport con inyección directa de 1,600cc y equipadas con el obligatorio restrictor del aire de 36mm.

Fuerza: 380hp en 6,500RPM con un torque máximo de 450NM en 5,500RPM

Transmisión: caja secuencial de cambios de seis velocidades, tracción en las cuatro ruedas, diferenciales delanteros y traseros mecánicos, diferencial central hidráulico.

Suspensión: Esquema de suspensión MacPherson con amortiguadores delanteros y traseros ajustables.

Dirección: Dirección de piñón y cremallera con asistencia hidráulica.

Frenos: discos de freno Brembo ventilados (370mm en asfalto, 300 mm en grava) y freno de mano hidráulico, con calibradores de cuatro pistones y enfriado por aire.

Llantas: Michellin, socio del equipo, proveerá sus llantas duras LTX Force H4 para uso en condiciones secas y de alta temperatura. En el caso de temperaturas más frías o lluvias, la llanta suave LTX Force S5 estará disponible. Los equipos podrán usar un máximo de 28 llantas en todo el rally más 4 para el shakedown.

Electrónica: tablero y unidad de control del motor Magneti Marelli SRG.

Seguridad: Sillas y cinturón de seguridad multipunto adaptable marca Sabelt.

Chasis: carrocería de acero con jaula de seguridad soldada en múltiples puntos, y una estructura hecha de un compuesto de fibra y acero.

Dimensiones: longitud:4,100mm; ancho: 1,875mm; ancho de pista: 1,665mm; Distancia entre ejes: 2,570mm.

Peso: 1,200kg (1,360kg con piloto y copiloto a bordo).

Lubricantes: Shell Helix-Ultra.

Combustible: Aprobado por la FIA.

HÉROES DE HYUNDAI

Hayden Paddon y John Kennard



Ficha:

Fecha de nacimiento: 20 abril de 2987

Lugar de nacimiento: Timaru, NZ

Nacionalidad: Nueva Zelanda

WRC iniciados: 62

WRC ganados: 1

Hayden Paddon completó una remarcable transformación en 2016. Se incorporó al equipo de Hyundai Motorsport como un potencial conductor en un programa parcial en 2014, el neozelandés consiguió su primera victoria para el equipo en Argentina el año pasado. Y completó una impresionante primera temporada en el WRC posicionándose cuarto en la clasificación final. Piloto que desde la edad de 15 años ha seguido una carrera exitosa en los karting, Paddon ganó el título mundial de Production Car en 2011 antes de ganar su primera etapa en el WRC en España tres años después. Ganó su primer podio en Cerdeña en 2015.

Récord del Rally de México

Inicios: 2 resultados 2016: 5 Mejores resultados: 5



Ficha:

Fecha de nacimiento: 11 de febrero de 1959

Lugar de nacimiento: Christchurch, NZ

Nacionalidad: Nueva Zelanda

WRC iniciados: 70

WRC ganados: 1

John Kennard comenzó su carrera competitiva como un conductor de rally en 1979 antes de cambiar a la posición de copiloto en 1985. Pero Kennard también ha desempeñado el papel de coordinador del equipo Mitsubishi Japan and Provider's Subaru World Rally Team, durante 1990, así como la supervisión de la primera incursión exitosa de Mitsubishi en el American SCCA Pro Rally series. Una oportunidad de encuentro con Paddon en 2005 que dio lugar a otra exitosa colaboración, que incluye tres títulos de campeonato en Nueva Zelanda.

Récord del Rally de México

Inicios: 2 resultados 2016: 5 Mejores resultados: 5

Thierry Neuville y Nicolas Gilsoul



Ficha:

Fecha de nacimiento: 16 de junio de 1988

Lugar de nacimiento: Sankt Vith, Belgium

Nacionalidad: Belga

WRC iniciados: 74

WRC ganados: 2

Thierry Neuville, entre sus muchos atributos cabe destacar que habla fluido tres idiomas. Mostró muy pronto su gran habilidad con la velocidad, el belga entró en la gran liga del WRC en 2012 con un potencial abundante que el remató al quedar subcampeón por detrás de Sébastien Ogier la siguiente temporada. En 2014 firmó con Hyundai Motorsport convirtiéndose en el primer piloto de renombre del equipo, y junto a Dani Sordo lograron el histórico uno-dos en el Rally de Alemania ese año, y la primera victoria a nivel global del equipo. Se adapta tanto al asfalto como a la tierra, la victoria de Neuville en Cerdeña fue uno de los ocho podios visitados en 2016.

Récord del Rally de México

Inicios: 5 resultados 2016: DNF Mejores resultados:3



Ficha:

Fecha de nacimiento: 5 de febrero de 1982

Lugar de nacimiento: Chênée, Belgium

Nacionalidad: Belga

WRC iniciados: 69

WRC ganados: 2

Nicolas Gilsoul, ha sido copiloto desde su adolescencia, se unió a Thierry Neuville a principios de 2011, formando una pareja que pronto prosperó con una victoria en el Tour de Corse y luego una carrera en el IRC, en solo su segundo evento juntos. También ganó el prestigioso trofeo Michael Park 'Beef' por sus logros como copiloto en 2013 y conquistó la victoria junto a Neuville en el WRC en Alemania un año después de superar el reto, mientras que su participación en el clásico East African Safari y en el Rally du Maroc Historique, dejaron momentos inolvidables.

Récord del Rally de México

Inicios: 5 resultados 2016: DNF Mejores resultados:3

Dani Sordo y Marc Martí



Ficha:

Fecha de nacimiento: 2 de mayo de 1983

Lugar de nacimiento: Torrelavega,
España

Nacionalidad: Español

WRC iniciados: 142

WRC ganados: 1

Dani Sordo es uno de los pilotos que compiten en el WRC 2017, junto a Jari-Matti Latvala, que ha hecho más comienzos a nivel mundial. No solo destaca por su experiencia, sino por su velocidad característicamente en asfalto. Logró su propia victoria en el WRC en las superficies selladas del Rally de Alemania. Sordo comenzó corriendo en motocross y también probó carreras de montaña antes de encaminarse hacia el mundo del rally y ganar el Junior world crown en 2005. Es muy ágil en karting y usó su familiaridad con las pistas de karting para estar en la cabeza de sus salidas en el WRC con Hyundai.

Récord del Rally de México

Inicios: 7 resultados 2016: 4 Mejores resultados: 4



Ficha:

Fecha de nacimiento: 1 de octubre de
1966

Lugar de nacimiento: Molins del Rey,
España

Nacionalidad: Español

WRC iniciados: 177

WRC ganados: 3

Marc Martí tiene una larga carrera de copiloto en sus espaldas, que comenzó 20 años atrás. Martí es uno de los grande con talento y profundo conocimiento. Ha acompañado a algunos de los grandes pilotos españoles como Carlos Sainz, Jesús Puras y ahora Dani Sordo. Martí guió a Sordo hacia el Junior World Title en 2005, pero dejaron de ser compañeros en mitad turbulenta temporada de 2010. Esta relación se reavivó cuando Sordo se cambió a Hyundai en 2014, la que ha continuado hasta 2017.

Récord del Rally de México

Inicios: 7 resultados 2016: 4 Mejores resultados: 3

QUIÉN ES QUIÉN?



Gyoo-Heon Choi – Presidente

Un miembro clave de la familia Hyundai desde 1993, el Señor Choi es el enlace oficial entre Hyundai Motorsport en Alemania y la sede central de la compañía Hyundai Motor en Corea.



Michel Nandan – Director del equipo

Con una basta experiencia, Nandan ha construido el equipo de Hyundai Motorsport de cero, incluso la base en Alzenau, Alemania y el reclutamiento del personal experimentado.



Alain Penasse – Manager del equipo

Bajo su responsabilidad está la logística, la organización y la operación. Penasse juega un papel integral en el equipo.



Bertrand Vallat – Jefe de diseño

Vallat supervisa al equipo de ingenieros de HMSG y desarrollo técnico.



Ernst Kopp – Jefe de talleres

Kopp cuenta con su experiencia ganada en los años que trabajó para la F1, carreras de vehículos deportivos y WRC.



Stefan Ph. Henrich – Director de Marketing y PR

Vocero de Hyundai Motor Europe por 13 años. Henrich ha trabajado de manera cercana al jefe del equipo, Michel Nandan, manejando los planes de relaciones públicas y marketing.