



Persbericht De Lijn

- Embargo tot en met 20 april, 6.00 uur -

Supertram zoekt naam

Winnende inzender wordt peter / meter en mag tram dopen

Gent / Antwerpen, 19 april 2015 – De Lijn zoekt een naam voor de nieuwe supertram die binnenkort begint te rijden in Gent, en na de zomer in Antwerpen. Daarvoor doet ze een beroep op de creativiteit van de Vlamingen. De inzender van de winnende naam wordt peter of meter van de tram en mag hem samen met Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts dopen op de maidenrit.

Peter / meter gezocht voor baby van 43 meter en 56 ton

Op maandag 20 april lanceert De Lijn een wedstrijd “op zoek naar een nieuwe naam voor de lange tram.” Ook bij de Hermelijn(-tram) werd een naam gevonden via een oproep. Iedereen kan via de website van De Lijn (www.delijn.be), Facebook (www.facebook.com/delijn) of via Twitter (@delijn #tramzknnaam) een originele naam insturen. De winnaar wordt de trotse meter of peter van de gloednieuwe tram. Op 11 mei wordt de nieuwe tram mét nieuwe naam feestelijk voorgesteld aan het grote publiek in het bijzijn van Ben Weyts, Vlaams minister van Mobiliteit.

Vanaf 20 april in het straatbeeld in Gent

Gebruikers van lijn 1 kunnen de komende dagen af en toe meerijden met de nog naamloze tram. Trambestuurders voeren de komende dagen oefenritten uit op lijn 1. Vanaf 11 mei beginnen de lange trams aan hun actieve loopbaan.

Levering 38 Antwerpse trams vanaf midden mei

Nu de 10 trams voor Gent zijn geleverd, begint midden mei de levering van de 38 overige trams voor Antwerpen. Het gaat om 10 trams van 43 meter en 28 trams van 32 meter. In Antwerpen zullen ze na de grote vakantie rijden op lijn 15 Boechout – Linkeroever.

Plaats voor ruim 300 reizigers

Met de nieuwe voertuigen wil De Lijn het aantal reizigersplaatsen optrekken en oude PCC-trams uit gebruik nemen. De extralange trams bieden plaats aan meer dan 300 reizigers. Dat is de helft meer dan de Hermelijntrams. Daardoor neemt de capaciteit op beide tramnetten samen toe met 9 358 reizigersplaatsen per uur.

In de Arteveldestad zorgen de nieuwe trams voor 1 116 extra plaatsen per uur op lijn 1. De vervanging van PCC's op andere lijnen door Hermelijntrams levert per uur 842 extra plaatsen op. De 1 958 extra plaatsen zijn goed voor 15 procent extra capaciteit.

In Antwerpen zorgt de inzet van de nieuwe trams voor 7 400 extra plaatsen per uur. Dat is een uitbreiding van de capaciteit met 25 procent.

'1 volle tram = 243 auto's'

Dirk Busschaert, directeur De Lijn Oost-Vlaanderen:

'Met de forse uitbreiding van de capaciteit komen we tegemoet aan een vraag van onze reizigers. Goed de helft van onze reizigers is tevreden tot zeer tevreden over de ruimte op bus en tram, de nieuwe voertuigen moeten die tevredenheid doen toenemen. Momenteel stromen ook 386 nieuwe bussen in. Daarnaast kunnen we ook het verkeer minder druk maken: 1 volle supertram vervoert gemiddeld evenveel mensen als 243 auto's.

einde persbericht

Noot voor de pers (niet voor publicatie)

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met

- De Lijn Oost-Vlaanderen: woordvoester Isabelle Colbrandt op +32 479 778 762
- De Lijn Antwerpen: woordvoester Eva De Wolf op +32 497 61 86 86