



## **Thales et StandardAero réussissent le premier essai en vol d'un pilote automatique 4 axes pour hélicoptères Airbus AS350/H125**

**Paris-La Défense, 30 novembre 2020** – Thales et StandardAero ont annoncé le premier essai en vol réussi d'un système compact et révolutionnaire de pilote automatique qui propulse les hélicoptères AS350/H125 d'Airbus dans une nouvelle ère de performances et de sécurité. Ce succès pose les fondements d'une phase importante du processus STC (Supplemental Type Certification), préparant le lancement d'une solution inégalée de pilote automatique sur le marché des hélicoptères légers d'ici mi-2021.

Les essais en vol se poursuivront cet hiver à Langley, site canadien de StandardAero en Colombie britannique. Ils illustrent toute la détermination de Thales et StandardAero à développer et certifier un système de pilote automatique 4 axes avancé et compact pour hélicoptère. En début d'année déjà, StandardAero et Thales avaient annoncé que WeatherTech serait leur client de lancement. Dans un premier temps, la certification du pilote automatique vaudra pour une installation sur hélicoptères AS350/H125 d'Airbus.

« Le lancement de ce programme d'essais en vol constitue pour StandardAero et Thales un jalon décisif. Ce produit allie l'expérience de Thales dans le domaine des pilotes automatiques, soit des milliards d'heures de vol cumulées et une satisfaction client exceptionnelle, et les vastes capacités de StandardAero en matière de certification et de modifications personnalisées des appareils. Nous souhaitons proposer une solution ergonomique qui assure sur le marché des hélicoptères légers un niveau sans précédent de sécurité et de fiabilité », commente Jean-Paul Ebanga, Vice-président des activités Avionique de vol chez Thales.

Le pilote automatique compact de Thales-StandardAero est un AFCS (Automatic Flight Control System) intuitif qui équipe les hélicoptères AS350/H125 et en accroît la sécurité en réduisant la charge de travail



du pilote. Ce système augmente la stabilité, facilite la rétention d'attitude et offre plusieurs modes de directeur de vol, par exemple maintien d'altitude ou de cap. Il réduit en outre le risque d'incidents.

« Ce système de pilote automatique 4 axes, à la pointe de la technologie, est conçu comme un rétrofit pur et dur qui simplifie les manœuvres des pilotes, ce qui réduit l'usure de l'hélicoptère tout en facilitant et en sécurisant les vols en conditions normales ou défavorables, tant pour l'équipage que pour les passagers », explique Elvis Moniz, Vice-président Développement produit pour la division Helicopters de StandardAero. Il ajoute : « Avec la multiplication des vols de services médicaux d'urgence (EMS) et face aux récents accidents d'hélicoptère dus à des impacts sans perte de contrôle (CFIT), tout ce qui aidera les pilotes à agir avec une sécurité renforcée est d'une importance primordiale. »

En collaborant, StandardAero et Thales se nourrissent d'une expertise complémentaire. Thales produit les composants essentiels, y compris les systèmes avancés de gestion des commandes, quatre actionneurs de Trim, trois actionneurs linéaires intelligents, et le concentrateur de données/panneau de commande. StandardAero apporte sa maîtrise de la certification et des modifications personnalisées des appareils, qui lui permet d'assurer la conception détaillée de l'intégration des systèmes mécaniques et électriques. Étant donné l'exhaustivité du plan de certification déposé auprès de la FAA (Federal Aviation Authority), l'homologation est attendue pour la mi-2021.

###

Thales (Euronext Paris : HO) est un leader mondial des hautes technologies qui investit dans les innovations du numérique et de la « deep tech » – connectivité, big data, intelligence artificielle, cybersécurité et quantique – pour construire un avenir de confiance, essentiel au développement de nos sociétés. Le Groupe propose des solutions, services et produits qui aident ses clients – entreprises, organisations, États – dans les domaines de la défense, de l'aéronautique, de l'espace, du transport et de l'identité et sécurité numériques, à remplir leurs missions critiques en plaçant l'humain au cœur des décisions. Avec 83 000 collaborateurs dans 68 pays, Thales a réalisé un chiffre d'affaires de 19 milliards d'euros en 2019 (sur une base pro forma sur 12 mois intégrant Gemalto).

**Contact presse** : Thales Aéronautique civile et de défense Maria Mellouli +33 (0)6 89 73 25 47  
[maria.mellouli@thalesgroup.com](mailto:maria.mellouli@thalesgroup.com)

StandardAero est l'un des principaux fournisseurs mondiaux indépendants de services de maintenance, de réparation et de révision de moteurs et de cellules, de réparation de composants moteur, de services d'ingénierie, de finitions intérieures et de peinture. StandardAero dessert un large éventail de secteurs, tels que l'aviation générale et



l'aviation d'affaires, les compagnies aériennes, l'aéronautique de défense, les marchés des hélicoptères, des composants aéronautiques et de l'énergie. StandardAero est détenu par le Groupe Carlyle (NASDAQ : CG), société mondiale d'investissement forte d'une importante expertise industrielle, dont les activités d'investissement se déclinent en quatre segments : Corporate Private Equity, Real Assets, Global Credit et Investment Solutions. Pour en savoir plus sur StandardAero, rendez-vous sur [www.standaero.com](http://www.standaero.com).  
*Contact presse* : Kyle Hultquist +1 480 377 3192 (bureau) +1 602 577 2875 (mobile)  
kyle.hultquist@standaero.com