

New Land Cruiser



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY



Contenu

Inleiding	p. 03
Meer uitgesproken design en geraffineerder interieur	p. 06
Betere prestaties op en naast het terrein	p. 12
Herorganisatie van de afwerkingsniveaus en completere standaarduitrusting	p. 20

INLEIDING

- **Meer dan zestig jaar terreinexpertise**
- **Een van de meest geavanceerde en gebruiksvriendelijke terreinwagens op de markt**
- **Knappe prestaties op het terrein, reëel rijcomfort op de weg**
- **Meer uitgesproken koetswerkdesign, geraffineerder interieur en herwerkte terreinfuncties**

Met meer dan zestig jaar terreinexpertise achter de hand is de Land Cruiser een emblematische speler op de 4x4-markt. Zijn ongeëvenaarde uithoudingsvermogen en terreincapaciteiten bezorgden hem een reputatie van soliditeit en betrouwbaarheid in alle omstandigheden.

Sinds zijn lancering wist hij wereldwijd al miljoenen klanten te overtuigen en trotseerde hij de meest extreme rijomstandigheden op de zeven continenten, Antarctica inbegrepen.

De terreinkwaliteiten van de Land Cruiser kennen hun gelijke niet. Het geheim? Een uitermate robuust ladderchassis dat vervorming tegengaat, aangevuld met een uitzonderlijk niveau van advies en technische bijstand voor de bestuurder. Gebruiksvriendelijke functies helpen hem het hoofd te bieden aan hachelijke omstandigheden waar zelfs de meest ervaren piloten een hele kluit aan hebben. Ze helpen daarnaast ook onervaren bestuurders om hun rijtechniek bij te schaven.

De vijf modi van Multi-terrain Select begeleiden de bestuurder doorheen de rijprocedures en controleren automatisch het beschikbare vermogen en de remkracht. Bovendien maakt de kruipregeling 'Crawl Control' met vijf

snelheden het mogelijk om zelfs de meest extreme obstakels zo nauwkeurig en beheerst mogelijk te overwinnen. De Multi-terrain Monitor geeft de bestuurder bovendien een beter zicht op de onmiddellijke omgeving van de wagen zodat hij met kennis van zaken het ideale spoor kan kiezen.

Het bedieningspaneel van de middenconsole werd hertekend om het beheer van de terreinsystemen van de wagen eenvoudiger en intuïtiever te maken. Daarnaast vergemakkelijkt het nieuwe multifunctionele kleurenscherm van 11 cm (4,2") met actieve TFT-matrix alle terreinritten door gegevens over de stuurhoek, de grip van elk wiel en de vergrendeling van de differentiëlen weer te geven.

Deze uiterst geavanceerde beheer- en rijhulpsystemen stellen zelfs onervaren bestuurders in staat om de terreinkwaliteiten van de nieuwe Land Cruiser optimaal te benutten. Meer nog, ze maken de wagen tot een van de meest geperfectioneerde en tegelijk veiligste, aangenaamste en gebruiksvriendelijkste terreinwagens op de markt.

Omdat stijl, comfort en rijprestaties even belangrijk zijn voor de klant, werd de Land Cruiser getraakteerd op een tussentijdse facelift. Hij tilt bovendien zijn



kwaliteits- en comfortpeil naar een hoger niveau en biedt zijn bestuurder heel wat rijplezier op de weg.

De hertekende voorkant steunt op verscheidene structurelementen geïnspireerd op de unieke stijltraditie van de Land Cruiser. Zo evolueert het klassieke radiatorrooster nog verder en benadrukt de verticale structuur van de tweedelige bumper het avontuurlijke karakter van Toyota's terreinwagen.

Ook het interieur werd grondig onder handen genomen: nieuwe bedieningselementen en instrumenten met een nieuwe sierinleg en bekleding, nieuw ontworpen zetels op de tweede en derde zetelrij met nieuwe stoffen en tot slot nieuwe interieursferen.

Wijzigingen aan de standaardophanging en de elektrisch gestuurde KDSS-ophanging (Kinetic Dynamic Suspension System) komen de stabiliteit en het wegcomfort ten goede. Bovendien voldoet de 3,0-liter dieselmotor voortaan aan de emissienorm Euro 5+. De veiligheidsuitrusting tot slot werd uitgebreid met een waarschuwing voor dwarsverkeer bij het achteruitrijden.

Kortom, geen enkele andere terreinwagen kan schermen met een dergelijke combinatie van terreinprestaties en wegdynamiek. Een indrukwekkende uitstraling, een performantere ophanging, geïntegreerde toptechnologieën die de bestuurder bijstaan. Het zijn stuk voor stuk eigenschappen die hem een plaats geven in het segment van de luxeterreinwagens: een perfecte mix van comfort, raffinement en terreincapaciteiten.



MEER UITGESPROKEN DESIGN EN GERAFFINEERDER INTERIEUR

- **Hertekende voorkant met een nieuwe interpretatie van het klassieke Land Cruiser-radiatorrooster en nieuwe led-koplampen**
- **Grote ronde knop om de sturing van de terreinfuncties te vergemakkelijken**
- **Nieuw multifunctioneel kleurenscherm van 11 cm (4,2") met actieve TFT-matrix om de meest uiteenlopende rijgegevens weer te geven**
- **Verbeterde waarneembare interieurkwaliteit**

Afmetingen

De nieuwe Land Cruiser beperkt de toename van zijn buitenafmetingen tot het minimum om zijn opmerkelijke wendbaarheid op de weg en het terrein te vrijwaren. Met een totale lengte van 4.780 mm werd het vijfdeursmodel slechts 20 mm langer dan zijn voorganger, terwijl het ook zijn uitzonderlijke wendbaarheid en draaistraal van slechts 5,8 m behoudt.

Ook het driedeursmodel wordt slechts 20 mm langer (4.335 mm), terwijl de draaistraal zich nog steeds beperkt tot 5,2 meter.

De wielbasis en de achteroverhang blijven bij beide versies ongewijzigd, terwijl de hertekende neus de vooroverhang met 20 mm verlengt tot een totaal van 915 mm. Toch heeft dit geen invloed op de oprijhoek van 32 graden, noch op de afrijhoek van 25 graden of de overschrijdingshoek van 22 graden. Alle drie zijn ze identiek aan die van het huidige model en zorgen ze ervoor dat de Land Cruiser zijn terreintalenten behoudt.





Koetswerkdesign

Generatie na generatie combineerden de koetswerklijnen van de Land Cruiser de elegantie van een wagen die zich overal thuis voelt met het beeld van robuustheid en kracht dat men met een authentieke terreinwagen associeert.

De voorkant steunt op verschillende structurelementen die werden ontleend aan dat weergalozes stilistische erfgoed. Zijn verhoogde koetswerk, het homogene geheel koplampen/radiatorrooster en de verticale structuur van de tweeledige bumper laten geen twijfel bestaan over de soliditeit, de betrouwbaarheid en de uitstekende terreinprestaties van Toyota's 4x4.

Het hertekende radiatorrooster en de rechthoekige lichtblokken vormen voortaan één geheel met een krachtigere visuele impact. Het werd bovendien hoger geplaatst om de inzittenden beter te beschermen.



Nog een evolutie van het klassieke Land Cruiser-radiatorrooster is dat de dikke metalen structuur getooid is met vijf grote verticale stangen die rechtstreeks in de voorbumper duiken. Ze versterken hierdoor het robuuste karakter van de wagen door het radiatorrooster groter en de bumper dikker te doen lijken.

De stangen zijn verkrijgbaar in drie uitvoeringen, naargelang de gekozen afwerking: zwart (Active), metaalkleur (Comfort) of een combinatie metaalkleur/zilveraccenten (Premium).

Met een grootlicht, dimlicht, richtingaanwijzer en dagrijlicht in een nieuw, opvallend lichtblok bieden de koplampen de keuze tussen halogeen- of led-lampen. In het laatste geval met geïntegreerde dagrijlichten. Om de visuele identiteit van de nieuwe Land Cruiser nog extra kracht bij te zetten, werden



de lichtblokken aan de binnenzijde afgewerkt met een poederlak in zwart en aluminiumkleur, waarbij boven de richtingaanwijzer de naam 'Land Cruiser' wordt vermeld.

Met vlak aansluitende mistkoplampen biedt de nieuwe, ruim bemeten en verticale voorbumper in twee delen een betere bescherming voor het radiatorrooster en de koplampen. Hij benadrukt het atletische postuur en het avontuurlijke karakter van de Land Cruiser, terwijl het erg zuivere onderste deel de invloed van de voorste overhang op de oprijhoek beperkt.

Achteraan meten de hertekende lichtblokken zich transparante, bolle afdekglazen aan, ingewerkt in een rood onderstreepte, driedimensionale structuur. Net als vooraan, siert het opschrift 'Land Cruiser' de binnenzijde van de lichtblokken.



De nummerplaatband wint aan reliëf en wordt breder om het nummerplaatpaneel te bedekken, terwijl de schuin afgewerkte randen het gewicht van de band accentueren.

In profiel wordt de auto gesierd door hertekende 17"-velgen met zes spaken of 18"-velgen met twaalf spaken.

De gefacilite Land Cruiser is leverbaar in tien koetswerkkleuren, waarvan er vier nieuw zijn voor dit model: Noir Mica, Bronze Mica Métallisé, Vert Foncé Mica en Bleu Foncé Mica.

Interieurdesign

Hoewel de Land Cruiser - zoals al zijn gelijknamige voorgangers - een robuuste offroader blijft, geeft hij ook op de weg de toon aan en legt hij de lat erg hoog op het vlak van interieurkwaliteit, comfort, moduleerbaarheid, gebruiksgemak en technologie.

Het interieur onderging een verregaande restyling. Enkele van de nieuwigheden zijn: het bovenste paneel van de middenconsole, het bedieningspaneel voor de weg- en terreinfuncties, het multifunctionele kleurenscherm van 11 cm (4,2") met actieve TFT-matrix en geflankeerd door Optitron-wijzerplaten, de bekleding en sierinleg op het dashboard en de deurpanelen, de hertekende zetels op de tweede en derde zetelrij met een onuitgegeven stoffen bekleding, en tot slot de nieuwe interieursferen.

De robuuste en functionele geometrie van het dashboard creëert een krachtige horizontale lijn, die verticaal wordt gekruist door een prominente middenconsole. Bovenaan die console bevindt zich een nieuw bedieningspaneel voor het audiosysteem in geborsteld metaal. Het is boven het kleurenscherm van 18 cm (7") geplaatst en benadrukt de volumes van het geheel. Onder de bedieningstoetsen van de automatische airconditioning werd een nieuw bedieningspaneel geïntegreerd waarmee men de technische weg- en terreinfuncties kan beheeren.

Nieuw in het midden van dat paneel is de grote ronde toets die een eenvoudige en intuïtieve controle van Multi-terrain Select en de regeling van de 'Crawl Control'-snelheid mogelijk maakt. Om het gebruik en de leesbaarheid zelfs in de moeilijkste omstandigheden te verzekeren, werd de toets van een kartelrand voorzien en zijn de ring en cursor verlicht.

Aan weerszijden van deze toets vindt men de bedieningselementen van de vierwielaandrijving en de adaptieve variabele ophanging (AVS), die eveneens over een gekartelde rand en een verlichte cursor beschikken. De toetsen van de pneumatische ophanging, Multi-terrain Select, het 'Crawl Control'-systeem en de blokkering van het midden- en achterdifferentieel zijn voortaan gescheiden door verchromde plaatjes die de zichtbaarheid en het gebruiksgemak verhogen.

Bovendien werd het dashboard uitgerust met nieuwe Optitron-wijzerplaten en een nieuw multifunctioneel scherm, dat in alle omstandigheden een maximale leesbaarheid verzekert. De Optitron-snelheidsmeter en -toerenteller geven nog meer reliëf. De wijzers werden fijner en de wijzerplaten zelf worden omringd door een blauwe rand.

Het nieuwe multifunctionele kleurenscherm van 11 cm (4,2") met actieve TFT-matrix tussen de wijzerplaten werkt samen met de toetsen op het stuur om de bestuurder verschillende gegevens over de werking van de wagen aan te leveren.

Het terreinhulpsysteem (in detail besproken in het volgende hoofdstuk) werd nog verder verbeterd dankzij de toevoeging van opvolgingsschermen voor de hoeksensor, de tractiecontrole naar elk wiel en de blokkering van de differentiëlen. Bovendien krijgt het multifunctionele scherm er nog nieuwe verklikkers bij: hoogteregeling van de koplampen, led-koplampen, bandenspanningscontrole, dodehoekwaarschuwing en uitschakeling van de tractiecontrole.



De bekleding en de sierinleg op het dashboard en de deuren werden verfraaid om de gevoelskwaliteit en de uitstraling naar een hoger niveau te tillen. Het dashboard, de middenconsole, de versnellingspook, het stuur, de deurpanelen en het achterpaneel van de console combineren een zwart gelakte afwerking met imitatiehout, terwijl aluminiumaccenten de randen rond de wijzerplaten, de toetsen van de airconditioning, het paneel van de audiobediening, de sierinleg op het stuur en de randen rond de verluchtingsopeningen (met chroomtoetsen) sieren.

De tweede zetelrij kan voortaan naar voren worden geklapt in een hoek van 46 graden (in plaats van 33,8 graden voordien), wat de instap naar de derde zetelrij gevoelig vereenvoudigt. Zetelverwarming is voortaan verkrijgbaar

voor de buitenste plaatsen van de tweede zetelrij, inclusief onafhankelijke bedieningselementen en twee temperatuurniveaus.

Op de versies uitgerust met Premium-leder zijn de zetels van de twee achterste rijen getooid met een dubbele stiknaad. Het leder krijgt hierdoor een kleurrijk contrast dat een luxueuzere indruk geeft.

Om te voorkomen dat de batterij leeg loopt, schakelt een nieuwe functie twintig minuten na het stilleggen van de motor automatisch de interieurverlichting uit, en dat ongeacht de stand van het contactslot en de deuren (open of gesloten).

De hertekende Land Cruiser biedt de keuze tussen twee nieuwe interieursferen: zwart en ivoor.



BETERE PRESTATIES OP EN NAAST HET TERREIN

- **Herwerkte ophanging ten gunste van het rijgedrag en het werkingscomfort**
- **Nieuwe schermen voor de opvolging van de stuurhoek, de tractiecontrole en de blokkering van de differentiëlen om terreinritten te vergemakkelijken**
- **Completere veiligheidsuitrusting met waarschuwing voor dwarsverkeer tijdens het achteruitrijden om manoeuvres veiliger te laten verlopen**
- **3,0-liter viercilinder-turbodieselmotor voldoet voortaan aan de norm Euro 5+**

Met meer dan zestig jaar geschiedenis en een reputatie van een van de meest robuuste en betrouwbaarste terreinwagens ter wereld doet de Toyota Land Cruiser geen toegevingen op het vlak van terreinwerk.

In tegenstelling tot de SUV's met zelfdragende structuur van de concurrentie, dankt de Land Cruiser zijn legendarische robuustheid aan zijn koetswerk op ladderchassis, dat enorme terrein krachten kan doorstaan zonder onomkeerbare vervormingen.

Dat solide basisontwerp vult de Land Cruiser bovendien aan met tal van spits technologieën die zijn rijkwaliteiten zelfs op de moeilijkste terreinen optimaliseren. Ze dragen bij tot de veiligheid van de inzittenden en helpen de bestuurder, ongeacht zijn competentieniveau.

Het herwerkte bedieningspaneel maakt het gebruik van de terreinfuncties van de wagen eenvoudiger en intuïtiever, terwijl de nieuwe multifunctionele weergave een gevoelig betere rijhulp biedt bij terreinritten.

De nog verbeterde terreincapaciteiten van de wagen gaan hand in hand met een hoogstaand rijplezier op de weg en een hoge mate van kwaliteit en comfort. Wijzigingen aan de standaardophanging en de elektrisch gestuurde KDSS-ophanging (Kinetic Dynamic Suspension System) komen de stabiliteit en het wegcomfort ten goede.

Nog een belangrijke troef van het ladderchassis: het is in staat om het lawaai en de trillingen van de motor, de transmissie en de weg rechtstreeks te absorberen, waardoor deze veel minder doordringen in het interieur. Daartoe werden de bevestigingspunten van het koetswerk op het onderstel bekleed met rubber om de NVH-eigenschappen (lawaai, trillingen en hardheid) te dempen en zo het comfort van de inzittenden te verhogen.

De nieuwe Toyota Land Cruiser is leverbaar met een viercilinder-turbodieselmotor met een inhoud van drie liter, die dankzij diverse aanpassingen aan de Euro 5+-norm beantwoordt.



Land Cruiser



Ophanging

Vooraan werden de onafhankelijke dubbele driehoeken herwerkt. Achteraan telt de ophanging voortaan vier armen met Panhard-stang. De schokdemperolie met geoptimaliseerde dichtheid en het verbeterde dempingsvermogen garanderen de betrouwbaarheid en komen bovendien de stabiliteit en het comfort ten goede.

De gefacilite Land Cruiser kan ook worden uitgerust met de elektronisch gestuurde KDSS-ophanging (Kinetic Dynamic Suspension System). Dit drastisch verbeterde systeem optimaliseert het werk van de stabilisatorstangen voor- en achteraan om het rijgedrag op en naast de weg te optimaliseren.

Verskillende waarden werden gewijzigd: de diameter van de stang van de vijzels vooraan en van de zuiger van de vijzels achteraan, de diameter en dikte van de antirolstang vooraan evenals de binnendiameter van de ringen, de dikte van de onderste verbindingstangen vooraan en tot slot de dikte van de chassissteun van het KDSS. Al deze ingrepen versoepelen de reacties van de wagen door de lastwissels tussen voor- en achteras in de bochten te wijzigen om zo de stabiliteit en het comfort te verhogen.

Bovendien maakt de adaptieve variabele ophanging (AVS) het voor de bestuurder mogelijk om de gedragskenmerken van de wagen bij te regelen volgens drie standen: Normaal, Comfort en Sport.

In combinatie met het AVS-systeem bevat de elektronisch gestuurde pneumatische achterwielophanging vijf modi, waaronder een automatische hoogteregeling en een toets voor de hoogteregeling. Zo wordt een optimale

controle van de achterwielophanging verzekerd, ongeacht het aantal inzittenden of de lading.

Prestaties op het terrein

Op het terrein koppelt het KDSS de antirolstangen voor- en achteraan letterlijk los. Hierdoor krijgen de vier wielen een grotere veeruitslag zodat ze beter in contact blijven met de grond, zelfs op de meest extreme terreinen. En dat is nog niet alles: het AVS-systeem en de pneumatische achterwielophanging kregen allebei een specifieke terreinafstelling.

De beproefde permanente vierwielaandrijving van de Land Cruiser beschikt over een transferbak met twee elektromotoren en doet een beroep op een centraal Torsen-differentieel met beperkte slip. Het differentieel kan de verdeling van het motorkoppel over de voor- en achterwielen automatisch aanpassen van 50/50 tot ongeveer 30/70 om zo in alle omstandigheden het ideale koppel te leveren. Bovendien kan het achterdifferentieel worden vergrendeld om de terreincapaciteiten van de wagen optimaal te benutten.

De actieve tractiecontrole A-TRC (Active Traction Control) - die de werking van deze permanente vierwielaandrijving nog verbetert - stuurt zowel de remmen als de motor aan om het koppel optimaal te verdelen over de vier wielen.



Multi-terrain Select is op alle versies met vijftrapsautomaat verkrijgbaar en biedt de keuze uit vijf terreintypes: modder en zand, instabiele keien, hobbelig terrein, rotsen en stof en tot slot rotsen. Het systeem past de reacties van het gaspedaal, de remmen en de tractiecontrole automatisch aan in functie van de terreinomstandigheden. Zo kan de bestuurder in elk scenario rekenen op een optimale tractie en beheersing.

Met vijf instelbare snelheden regelt de kruipcontrole ('Crawl Control') automatisch de motor en de remmen om een vaste snelheid aan te houden. Zo helpt het systeem de bestuurder om hellingen stapvoets op en af te rijden of om een vastzittende auto los te rijden zonder de pedalen aan te raken.

Terreinhelpsystemen

De sturing van de verschillende systemen en de opvolging van de wagen op het terrein gebeuren voortaan eenvoudiger, sneller en vollediger dankzij het gebruik van een nieuw bedieningspaneel op de middenconsole en een multifunctionele weergave op het dashboard.

De grote ronde toets in het midden van het paneel geeft toegang tot Multi-terrain Select en tot de snelheidsregeling van de kruipcontrole ('Crawl Control'). Verder verenigt het paneel de bediening van de vierwielaandrijving, het AVS- en het MTS-systeem, de 'Crawl Control' en de vergrendeling van het midden- en achterdifferentieel. Wat uiteraard bijdraagt tot een eenvoudig en intuïtief gebruik van alle terreinvoorzieningen van de Land Cruiser.

Op het instrumentenbord, tussen de Optitron-wijzerplaten, werkt een nieuw multifunctioneel kleurenscherm van 11 cm (4,2") met actieve TFT-matrix samen met de bedieningstoetsen op het stuur om verschillende rijgegevens



van de wagen weer te geven. Onder meer de modus en de instellingen van Multi-terrain Select, de hoogte van de ophanging en de realtime werking van de terreinsystemen.

Nieuwe schermen voor de opvolging van de stuurhoek, de tractiecontrole en de blokkering van de differentiëlen vergemakkelijken terreinritten. Zo is het voortaan mogelijk om de tractiecontrole naar elk wiel, de stuurhoek van de stuurinrichting en de blokkeringstoestand van de differentiëlen tegelijkertijd weer te geven.

Wanneer Multi-terrain Select in werking treedt, geeft de Multi-terrain Monitor automatisch het gezichtsveld naar voren weer op het scherm van 18 cm (7") in de middenconsole. Met behulp van camera's vooraan, in de flanken vooraan en achteraan en op de achterkant van de wagen, kan het systeem beelden van de voorkant, zijkanten en achterkant simultaan of onafhankelijk van elkaar weergeven.

De Multi-terrain Monitor geeft ook een hele waaier bijkomende inlichtingen weer, zoals het gezichtsveld van de camera's, de positie van obstakels



gedetecteerd door de sensoren vooraan en achteraan, richtlijnen die het traject van de voorwielen voorspellen en parallelle lijnen die de breedte en lengte van de wagen en de positie van de voor- en achterwielen op de weg weergeven.

Motoren en versnellingsbakken¹

De gefacelifte Toyota Land Cruiser is zowel in drie- als vijfdeursversie verkrijgbaar met een 3-liter viercilinder-turbodieselmotor.

De dieselmotor kan naar keuze aan een handgeschakelde zesversnellingsbak of een vijftrapsautomaat worden gekoppeld.

De viercilinder-turbodieselmotor van 2.982 cm³ met zestien kleppen, dubbele bovenliggende nokkenas en common-rail injectie staat bekend om zijn hoge koppel dat vanaf de lage toerentallen beschikbaar is. Meteen een essentiële

parameter voor goede terreinprestaties. Dankzij een aantal wijzigingen voldoet hij voortaan aan de Euro 5+-emissienorm.

Deze krachtbron ontwikkelt een vermogen van 140 kW/190 pk bij 3.400 t/min en een koppel van 420 Nm tussen 1.600 en 3.000 t/min. In combinatie met de vijftrapsautomaat stuwt hij de nieuwe driedeurs Land Cruiser in 10,2 seconden van 0 naar 100 km/u (10,6 seconden met de handgeschakelde transmissie) en verder naar een topsnelheid van 175 km/u. De turbodiesel stoot bovendien slechts 209 g/km CO₂ uit en stelt zich tevreden met 7,9 l/100 km diesel over de gemengde cyclus (handgeschakelde versie respectievelijk 214 g/km en 8,1 l/100 km).

¹ Alle verbruiks- en emissiecijfers zijn voorlopige cijfers in afwachting van een definitieve homologatie.



In de vijfdeursversie snelt de Land Cruiser in 11,0 (handgeschakelde versie 11,4) seconden van 0 naar 100 km/u en verder naar een topsnelheid van 175 km/u, terwijl de CO₂-emissies en het verbruik zich beperken tot 213 g/km en 8,1 l/100 km over de gemengde cyclus (handgeschakelde versie respectievelijk 217 g/km en 8,2 l/100 km).

Veiligheid

De gefaciliteerde Land Cruiser doet een beroep op een hele waaier aan actieve en passieve veiligheidsvoorzieningen voor zowel op als naast de weg en kan daarvoor rekenen op de meest complete en geavanceerde systemen die Toyota ooit heeft aangeboden.

Naast het geavanceerde Pre-Collision Systeem (PCS) dat de materiële en lichamelijke gevolgen van een aanrijding beperkt, beschikt de Land Cruiser over een van de meest uitgebreide gamma's van rem-, tractie- en stabiliteitssystemen op de markt: een ABS-systeem met elektronische remkrachtverdeling (EBD) en noodremhulp (BA), een tractiecontrole en een stabiliteitsregeling (VSC).

Bovendien is de Land Cruiser uitgerust met verschillende remcontrolesystemen die speciaal werden uitgedacht om de terreinprestaties en het gebruiksgemak te verbeteren, zelfs op de meest hachelijke terreinen: een vertrekhelp voor hellingen (HAC), een afdaalhelp voor hellingen (DAC), een ABS-systeem voor terreingebruik en een actieve tractiecontrole (A-TRC).

De veiligheid en het rijcomfort plukken tevens de vruchten van de adaptieve snelheidsregelaar (ACC), de parkeersensoren voor en achter, de bandenspanningscontrole (TPWS), de stabiliteitscontrole voor trailers (TSC),

de dodehoekspiegel (BSM) en de nieuwe waarschuwing voor dwarsverkeer bij het achteruitrijden (RCTA).

Wanneer de bestuurder achteruit uit een parkeerplaats rijdt, gebruikt RCTA de radar van het BSM-systeem om de bestuurder te waarschuwen voor dwarsverkeer dat niet noodzakelijk zichtbaar is in de binnen- of buitenspiegels. Wanneer het systeem naderende voertuigen opmerkt, activeert het de zijdelingse richtingaanwijzers in de buitenspiegels en weerklinkt er een geluidssignaal.



HERORGANISATIE VAN DE AFWERKINGSNIVEAUS EN COMPLETERE STANDAARDUITRUSTING

- **Keuze uitgebreid tot drie afwerkingsniveaus, waaronder het nieuwe basisniveau Active**
- **Lijst met standaarduitrusting en opties voor alle uitvoeringen**
- **Multimedia-interface Toyota Touch 2 en navigatiesysteem Touch 2 & Go**

De drie- en vijfdeursversies van de nieuwe Land Cruiser zijn voortaan verkrijgbaar in drie uitvoeringen: Active - het nieuwe instapmodel -, Comfort en de topuitvoering Premium.

Active

Het nieuwe basisniveau maakt meteen indruk met zijn rijkelijke standaarduitrusting met een automatische airconditioning, een handenvrij instap- en startstelsel, een reeks veiligheidssystemen van Toyota, nieuwe stalen 17"-velgen, een nieuwe stoffen bekleding en een bandenspanningscontrole.

Comfort

De uitvoering Comfort vertrekt van de uitrusting van het Active-niveau en voegt er een snelheidsregelaar, elektrisch inklapbare en verwarmbare buitenspiegels en een Chrome & Colour Pack aan toe. Comfort beschikt standaard ook over lichtmetalen 17"- of 18"-velgen (naargelang het koetswerktype) en over een lederen bekleding voor het stuur, de handrem en de versnellingspook.

Eveneens voorzien (naargelang het type): led-koplampen met dagrijlichten, elektrisch verwarmbare zetels en het mediasysteem Toyota Touch 2 met negen luidsprekers.

En verder: mistkoplampen, ruitenwissers met regensensor, een elektrisch verstelbare stuurkolom en een donker getinte achterraut en achterzijruiten, nieuwe Optitron-wijzerplaten en een multifunctioneel kleurenscherm van 11 cm (4,2") met actieve TFT-matrix, stoffen Premium-bekleding, een rijstrookwaarschuwing (LCA) met dodehoekcontrole (BSM) en een waarschuwing voor dwarsverkeer bij het achteruitrijden, inzetstukken in koolstofvezel in het dashboard, enz.

Premium

Tot slot is er het Premium-niveau, dat de uitrusting naar een nog hoger niveau tilt met nieuwe 18" lichtmetalen velgen, een lederen interieur, elektrisch verstelbare en verwarmbare voorzetels met geheugen, een verwarmbaar stuur in imitatiehout en leder, een audiosysteem van JBL met veertien luidsprekers en het navigatiesysteem Toyota Touch 2 & Go.





Eveneens standaard: een open dak, 'Crawl Control', MTS, MTM, een KDSS- en AVS-ophanging, een adaptieve snelheidsregelaar en het Pre-collision-veiligheidssysteem Toyota PCS.

MULTIMEDIASYSTEMEN

De vernieuwde Land Cruiser kan prat gaan op een gamma exclusieve en toch betaalbare mediasystemen met aanraakscherm: Toyota Touch 2 en Toyota Touch 2 & Go met gps-navigatie.

Toyota Touch 2

Het Toyota Touch 2-systeem heeft een interface met aanraakkleurenscherm van 18 cm (7"). Meteen een ongeziene benadering op het vlak van geïntegreerde multimedia aan een lagere kostprijs.

Deze evolutie van het Toyota Touch-systeem beschikt over een WVGA-scherm met een resolutie van 800 x 480. Het scherm is niet alleen helderder, maar werkt bovendien met schuifbewegingen om het gebruiksvriendelijker te maken. Het beschikt voortaan ook over de functie Mirror Link, die de inhoud van een smartphonescherm kopieert naar het scherm in de wagen¹.

Toyota Touch 2 is momenteel verkrijgbaar in twintig talen en doet bovendien een beroep op een meer geavanceerde basismodule die voortaan ook sms-berichten kan verzenden en ontvangen op het scherm, desgewenst met fotoweergave van de contactpersoon.

¹ Compatibel met de smartphones Samsung Galaxy S3 en Samsung Galaxy Note 2

Het systeem omvat een AM/FM-autoradio, een cd/mp3-speler, een handenvrije Bluetooth-aansluiting met streamingfunctie voor mobiele telefoons, een USB-poort voor mp3-spelers en de mogelijkheid om covers van iPod-albums weer te geven. Het systeem omvat ook standaard een parkeercamera.

Toyota Touch 2 & Go

De basismodule van het mediasysteem Toyota Touch 2 wordt in het geval van de Touch 2 & Go uitgebreid met een gps met tal van nieuwe functies en een uitstekende prijs-kwaliteitsverhouding. Het systeem werd in Europa ontwikkeld met het oog op Europese klanten.

Het omvat alle populaire functies zoals performante verkeersinformatie, instelbare snelheidsbeperkingen, waarschuwingen voor vaste flitscamera's, weergave van snelwegpanelen en een automatische zoom en weergave van verkeerswissels.

Door middel van een compatibele mobiele telefoon en Bluetooth kan het systeem ook verbinding maken met Google Places, de meest uitgebreide en meest up-to-date adressendatabase. Via Google Maps kan men vanop afstand (van thuis of vanop kantoor) bestemmingen invoeren en gedownloade Points of Interest instellen.

Deze Toyota Touch 2 & Go-versie onderscheidt zich bovendien door een nieuwe kaartweergave, verder verbeterde navigatiegegevens, een betere spraakbegeleiding, verkeersweergave, hulp voor nood-/SOS-oproepen en toegang tot de online klantenportal van Toyota.

Een van de mogelijkheden om webpagina's en apps te gebruiken omvat een functie om apps te downloaden die informatie geven over onder meer brandstofprijzen, het weer en beschikbare parkeerplaatsen. Er is verder ook een nieuwe Twitter-toepassing.

Het Toyota Touch 2 & Go-systeem werd ontwikkeld om tegelijk flexibel en betaalbaar te zijn en is bijzonder geschikt om de nieuwste functies, kaartupdates en apps te installeren zodra ze uitkomen.



De vermelde gegevens zijn actueel op het moment van druk en zijn onderworpen aan plaatselijke voorwaarden en voorschriften en kunnen bijgevolg verschillen van de in uw streek aangeboden modellen. Neem daarom contact op met de dichtstbijzijnde Erkende Verdelers voor de juiste gegevens over de plaatselijke kenmerken en uitrusting. Onder voorbehoud van drukfouten. Toyota Belgium behoudt zich het recht voor om gegevens over kenmerken en uitrusting zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. ©2013 by Toyota Belgium n.v.