

De Audi AI Traffic Jam Pilot in de nieuwe Audi A8



Met de Audi AI Traffic Jam Pilot lanceert het merk met de vier ringen als eerste een systeem dat autonoom rijden mogelijk maakt op SAE 3-niveau. De auto kan het rijden in een file of in traag snelwegverkeer overnemen bij snelheden tot 60 km/u. Met Traffic Jam Pilot ingeschakeld hoeven bestuurders niet lang continu het voertuig en de weg in het oog te houden. Ze hoeven enkel nog alert te blijven en in staat om het rijden over te nemen wanneer het systeem hen daartoe oproept.

De bestuurder activeert de Traffic Jam Pilot met de AI-knop op de middenconsole. Op snelwegen en meervaksbanen met een fysieke afscheiding tussen de twee rijrichtingen neemt het systeem het rijden in aansluitend verkeer over indien de auto niet sneller dan 60 km/u rijdt. De Traffic Jam Pilot kan binnen zijn rijstrook vanuit stilstand vertrekken, accelereren, sturen en remmen. Het systeem kan ook complexere situaties aan, zoals voertuigen die kort voor de auto invoegen. De controlesignalen die het systeem nodig heeft om in welbepaalde omstandigheden autonoom te rijden, worden aangestuurd vanuit het centrale rijbijstandssysteem (zFAS) en vanuit een redundante datafusie in de radarreleenheid.

Indien de Traffic Jam Pilot geactiveerd is kunnen bestuurders hun voet van het gaspedaal en hun handen van het stuur halen. Bestuurders hoeven enkel nog alert te blijven en in staat om het rijden over te nemen wanneer het systeem hen daartoe oproept. Zo hoeven niet langer continu de auto in het oog te houden en kunnen, in functie van de wettelijke regels van het respectievelijke land waar



ze rijden, hun aandacht verleggen naar een andere activiteit die door het infotainmentsysteem aan boord wordt ondersteund. De Audi virtual cockpit toont een gestileerd beeld van het achteraanzicht van de auto, inclusief wazige wegmarkeringen die symbool staan voor de beweging en de omgeving van de nieuwe A8. Indien de Traffic Jam Pilot geactiveerd is, checkt een camera of de bestuurder klaar is om het stuur over te nemen wanneer dat nodig is. Het analyseert de positie en de beweging van het hoofd en de ogen om zo geanonimiseerde gegevens te kunnen genereren. Indien de ogen van de bestuurder voor een langere tijd gesloten blijven bijvoorbeeld, zal het systeem de bestuurder oproepen om het rijden over te nemen. Die oproep om het rijden over te nemen gebeurt in verschillende stadia. Bij snelheden boven 60 km/u of wanneer de verkeersdrukke begint op te lossen, informeert de Traffic Jam Pilot de bestuurder dat hij het rijden terug moet overnemen. Indien de bestuurder deze oproep en de daaropvolgende waarschuwingen negeert, wordt de A8 tot stilstand gebracht in zijn rijstrook.

De introductie van de Audi AI Traffic Jam Pilot vereist zowel duidelijkheid over de wettelijke parameters die in ieder land gelden als een specifieke aanpassing van het systeem en de mogelijkheid om dit te testen. Bovendien moet er rekening worden gehouden met de homologatieprocedures over heel de wereld en de bijhorende deadlines. Om al deze redenen zal Audi de seriereproductie van de Traffic Jam Pilot in de nieuwe A8 stapsgewijs opvoeren in functie van de wettelijke situatie van het respectievelijke land.

De Audi groep stelt wereldwijd ruim 88.000 personen te werk, waaronder 2.525 in België. In 2016 verkocht het merk met de vier ringen wereldwijd ca. 1,8 miljoen nieuwe wagens, waarvan er 33.225 ingeschreven werden in België. In ons land bereikte Audi in 2016 een marktaandeel van 6,20 %. Audi focust op de ontwikkeling van nieuwe producten en duurzame technologieën voor de mobiliteit van de toekomst.