

Europapremiere des Genesis G90 am Automobilsalon Genf 2016

- Das Top-Modell von Genesis hebt sich mit innovativen Technologien, hochwertiger Verarbeitung und luxuriösem Komfort von den Mitbewerbern ab.
- Die grosse Luxus-Limousine strömt in ihrer «athletischen Eleganz» und den dynamischen Fahrleistungen Vertrauen und Originalität aus.
- Im G90 kommen die weltweit modernsten Sicherheitssysteme und technischen Innovationen zum Einsatz.

1. März 2016 – Mit dem Genesis G90 feiert am Automobilsalon Genf 2016 das Top-Modell der Marke Genesis seine Europapremiere. Mit den weltweit modernsten technischen Innovationen und einem ausgesprochen hochwertigen Anspruch bei Verarbeitung, Komfort und Fahrdynamik stellt sich der G90 in Markt der Luxus-Fahrzeuge in die oberste Liga.

Die Prestige Design Division baute die Eleganz und die natürliche Grandezza als Teil der DNA in den G90 ein. Die erste Umsetzung der als «Athletic Elegance» bezeichneten Design-Linie zeigt die visuelle Identität der künftigen Genesis-Modelle. Der G90 präsentiert sich mit einer kraftvollen, edel anmutenden Silhouette, einer langen Motorhaube und einem Heck, das Hochwertigkeit mit Eleganz vereint. Das Interieur strömt Luxus, Komfort und Qualität aus, mit hochklassigen, sorgfältig verarbeiteten Materialien, einem Maximum an Luxus und einer Ergonomie, die das Wohlbefinden von Fahrer und Passagieren in den Mittelpunkt stellen.

Innovative, auf die Menschen ausgerichtete Technologien

Der G90 führt technische Innovationen ein, die das vollständig autonome Fahren vorbereiten. Genesis Smart Sense vereint fortschrittliche Technologien wie den Autobahn-Fahrassistenten (Highway Driving Assistance, *ausschliesslich für den koreanischen Markt*), den adaptiven Tempomat (Advanced Smart Cruise Control) und das Spurhaltesystem (Lane Keeping Assist System) zu einem Gesamtsystem. Das auf den Fahrer ausgelegte System mindert die Ermüdung durch die Vernetzung verschiedenster Technologien, die im G90 für ein erstklassiges, nahezu autonomes Fahrerlebnis sorgen



und die Luxus-Limousine im obersten Bereich des Segments positionieren.

Komfort erster Klasse

Erste Klasse ist auch im Innern angesagt. Der G90 bringt das weltweit erste automatische Positionierungs-System für den Fahrer (Smart Posture Caring System, SPC), das Sitz, Lenkrad, Aussenspiegel und Head-Up Display selbständig auf die optimalen Einstellungen für den Fahrer ausrichtet (*nur für den koreanischen Markt*). Der VIP Ergo-Sitz auf der Beifahrerseite vereint zahlreiche elektronisch regulierte Einstellungen, die in Deutschland von der Kampagne *Aktion Gesunder Rücken* zertifiziert wurden.

Luxuriöse Veredelung als Referenz in dieser Klasse

Ein 800 Personen starkes Team realisierte in einem vierjährigen Entwicklungsprogramm eine Fahrkultur, die den G90 dank intensiven Arbeiten im Bereich der Geräusche und der Vibrationen (NVH-Charakteristken) auf der Spitze dieses Segments positionieren. Jedes Detail im Interieur richtet sich am Wohlbefinden von Fahrer und Passagieren aus.

Positionierung und Auslegung der Bedienelemente sind das Resultat von ausgeklügelten Analysen der Ergonomie, genauso wie der Komfort für die Passagiere und die Definition der Infotainment-Systeme. Für die Materialien und deren Verarbeitung legten die weltweit besten Spezialisten Hand an. Für die Optimierung von Fahrkomfort und Bodenhaftung kommt eine Kombination des fortschrittlichen H-TRAC Allrad-Antriebssystem mit dem erstmals eingesetzten adaptiven Fahrwerk von Genesis (Genesis Adaptive Control Suspension) zum Einsatz.

Agil und sportlich, mit kultivierter Performance

Beim Fahren des Genesis G90 lässt sich die kultivierte Performance erkennen, die zum festen Bestandteil der Marke Genesis gehört. Das Entwicklungsteam testete und trimmte den G90 unter rigorosen Bedingungen auf den anspruchsvollsten Strecken der Welt, in Deutschland auf dem Nürburgring und im Mojave Testcenter in den USA. Während die Fahreigenschaften des G90 im sportlichen, äusserst dynamischen Bereich angesiedelt sind, bleibt das Interieur im edlen, luxuriösen Kontrast dazu. Drei Benzinmotoren stehen im Angebot: der V6 3.3 Liter T-GDI, der V6 3.8 Liter GDI und der V8 5.0 Liter GDI.

Auf die kürzlich erfolgte Einführung des G90 in Südkorea folgen andere Märkte wie die USA, China, Russland und verschiedene Länder in Nahost. In den kommenden fünf



Jahren plant Genesis die Lancierung von weiteren fünf Modellen.

Genesis G90 – Luxus mit dem Mensch im Mittelpunkt

- 01 Styling
Athletic Elegance: ein Design, das für Vertrauen und Eigenständigkeit steht
- 02 Performance
Kultivierte Fahrdynamik mit sportlicher Note
- 03 Sicherheit
Innovation und Sicherheits-Technologien
- 04 Komfort und Luxus
Für ein umfassendes Kundenerlebnis
- 05 Geräusche und Vibrationen (NVH)
Umfangreiche Entwicklungsarbeit ermöglicht klassenbeste Fahrkultur
- 06 Motorisierungen
Kultivierte, leistungsstarke und agile Motoren
- 07 Technische Daten
Technische Informationen zum neuen Genesis G90

Anmerkung: Die Spezifikationen und Optionen können je nach Land und Region variieren.



01 Styling

Die neue Prestige Design Division von Hyundai Motor entwickelte mit dem G90 eine Luxus-Limousine, die mit einem eigenständigen Auftritt Vertrauen erweckt und Selbstsicherheit ausstrahlt. Unter der Leitung von Peter Schreyer als Chief Design Officer steht der G90 für die erste Interpretation des von der Marke eingeführten Design-Stils «Athletic Elegance». Dieser vereint die Schönheit und die Eleganz der Bewegung mit viel Energie und Dynamik.

Karosserie-Design

Das Aussendesign des G90 strömt Respekt und Anmut aus, mit einem natürlichen, edlen Charisma, das die Luxus-Limousine in Fahrt und im Stillstand prägt. Die Prestige Design Division achtete bei der Entwicklung darauf, die Stärken und die Eigenständigkeit im Auftritt zu erhalten, während das innovative Styling und die Proportionen einen neuen Charme zum Ausdruck bringen.

In der Frontpartie baut der G90 stilistisch die Erkennungsmerkmale der Genesis-Familie aus, mit dem CREST im Kühlergrill und den neuen flügelartigen Elementen des Genesis Markenzeichens. Die kraftvollen Proportionen kombiniert der G90 mit einer langen Motorhaube und kurzen Überhängen – ein Design-Element, das den athletischen Charakter des Modells betont. Die spitzig geformten LED-Frontscheinwerfer fließen um die beiden vorderen Eckpunkte der Motorhaube – ein Design-Element, das die neuen Modelle der Genesis-Familie kennzeichnet.

Von klaren, modernen Linien und einer spielerischen Eleganz geprägt, fließen die kräftigen Linien der grossen Limousine der Chromleiste entlang bis zum Heck. Hier bilden die doppelten Auspuff-Endrohre einen edlen Kontrast zur Eleganz der vertikal angeordneten Rückleuchten.

Acht edle Farbtöne unterstreichen den starken Auftritt, mit dem der G90 in seiner Klasse einen eigenständigen Platz einnimmt. Das Farbspektrum reicht vom Marble White und Onyx Black über das Gold Scent bis zum Neptune Blue und passt perfekt zu den Farb- und Material-Kombinationen im Innenraum.

Design des Interieurs

Das Design des Interieurs vereint unter der Styling-Bezeichnung «Graceful Luxury» eine



GENESIS

ergonomische Ausrichtung auf Fahrer und Fahrgäste mit einer Harmonie, die Vertrauen ausstrahlt und von luxuriösem Komfort geprägt ist. Jedes Element, von der Auslegung des Cockpits und der Bedienungselemente über die echten Materialien bis zu den Nähten der Sitzverkleidungen und der eleganten Farbpalette, richten sich am Wohlbefinden des Fahrers und der Passagiere aus.

Grosse Beachtung schenken die Designer auch der sorgfältigen Auswahl von authentischen Materialien, die höchste Qualitätsansprüche erfüllen, die einfach in der Bedienung sind, die Schönheit mit Form und Funktion verbinden und ein gediegenes, luxuriöses Ambiente bieten. In Zusammenarbeit mit dem legendären italienischen Lederspezialist Conceria Pasubio SPA entwickelte Hyundai Motor ein eigenes Semianilinleder für die Sitzbezüge im G90. Die neusten Sitz-Technologien, Nappaleder und glänzendes Echtholz bieten Fahrer und Passagieren eine Aura «Erster Klasse».

02 Fahrleistung und Fahrdynamik

Die Verbindung von sportlicher Agilität und edler Performance ist eine grundlegende Charakteristik aller Genesis-Modelle. Als Top-Modell der Genesis-Familie nimmt der G90 diese Eigenschaften in höchster Perfektion auf – mit einem Spirit, der die intensiven Forschungs-, Entwicklungs- und Testarbeiten in ein Fahrerlebnis erster Güte verwandelt.

Die Ingenieure des G90 arbeiteten eng mit dem europäischen Forschungs- und Entwicklungszentrum von Hyundai auf dem anspruchsvollen Nürburgring zusammen und forderten das Fahrzeug auf dem Gelände des Hyundai Testzentrum in Mojave, USA. Das Engineering-Team fuhr ein intensives Test- und Entwicklungsprogramm, in dem Fahrdynamik, Handling, Lenkeigenschaften, das Fahrwerk und die Einwirkungen auf das Interieur zu einem Gesamterlebnis gebündelt wurden, das Dynamik, Luxus und Sportlichkeit zu einer hohen Fahrkultur vereint.

Die Kombination der Multilenker-Aufhängung mit den Hochleistungs-Stossdämpfern oder dem adaptiven Fahrwerk (Genesis Adaptive Control Suspension) sorgt dafür, dass sich präzises Handling mit höchsten Ansprüchen an den Fahrkomfort vereinen liessen.

03 Sicherheit



Die auf den Menschen ausgerichtete Philosophie im G90 mit einer kompromisslosen Auslegung in Bezug auf die Sicherheit zählte zu den Schlüsselementen in der Entwicklung des G90. Der Einsatz von verschiedenen Sicherheits-Technologien, die einen weltweiten Standard setzen, vereint sich im G90 mit der hochresistenten und verwindungssteifen Karosserie, die diesbezüglich die Bestmarke in diesem Segment setzt. Damit zählt die Sicherheit zu den herausragenden Eigenschaften des G90.

Diese kompromisslose Auslegung, bei der keine Kosten gespart wurden, erweitert sich im G90 durch den Einsatz von verschiedenen hochmodernen Technologien, die das Kollisionsrisiko reduzieren und maximalen Schutz für den Fahrer, die Fahrgäste und die anderen Verkehrsteilnehmer bietet. Dazu zählen das automatische Notfall-Bremssystem (AEB) mit Fussgängererkennung, der Toterwinkel-Assistent, die Ermüdungswarnung für den Fahrer, aber auch die Scheinwerfer-Automatik oder der Monitor für die 360 Grad-Überwachung rund um das Fahrzeug, um nur einige zu nennen.

04 Komfort und Wohlbefinden

Die einfache und intuitive Bedienung zählte zu den Schlüsselfaktoren in der Entwicklung des G90. Die Ingenieure und Designer achteten bei den Spezifikationen auf den Einsatz von Ausstattungen, die dem Kunden alles bieten, was er benötigt und was er sich wünscht, die aber auch alles weglassen, was unnötig und kompliziert zu bedienen ist.

Mit dem Blick in die Zukunft finden sich im G90 Technologien wie der Autobahn-Fahrassistent (Highway Driving Assistant System, *ausschliesslich für den koreanischen Markt*), der das autonome Fahren vorbereitet. Das System mindert die Ermüdung des Fahrers und funktioniert in Kombination mit dem adaptiven Tempomat (Advanced Smart Cruise Control), dem Spurhaltesystem (Lane Keeping Assist System) und weiteren kürzlich entwickelten Technologien.

Der Sitzkomfort zählt zu den herausragenden Eigenschaften des G90. Die Ingenieure entwickelten das weltweite erste automatische Positionierungssystem (Smart Posture Caring, SPC), um maximalen Komfort für Fahrer und Fahrgäste zu erreichen. Das innovative Ergo-Sitzsystem stellt für den Fahrer automatisch die optimale Sitzposition ein, damit auch längere Fahrten zum stress- und ermüdungsfreien Erlebnis werden.



Der Fahrersitz im G90 bietet 22 Einstellmöglichkeiten und wurde von der deutschen Kampagne *Aktion Gesunder Rücken* zertifiziert. Für ein Höchstmass an Komfort lässt sich der VIP-Beifahrersitz 14-fach elektrisch verstellen.

Zahlreiche Einstellungen des Fahrzeugs lassen sich über das Audio-Video-System im G90 bedienen. Letzteres bietet als Schnittstelle und für die Bedienung einen luxuriös grossen, hochauflösenden 12,3-Zoll-Monitor, der in die Mittelkonsole integriert ist. Der Monitor übernimmt auch eine Schlüsselrolle beim Einparken und beim Manövrieren im Stadtverkehr. Eine 1-Megapixel Digitalkamera aktiviert sich beim Einparken und gibt auf dem Monitor eine 360-Grad-Rundumsicht wieder.

Bei der Auslegung des Audiosystems im G90 stand die Qualität ebenfalls an oberster Stelle. Das Lexicon Sound System mit Quantum Logic verwandelt den Innenraum des G90 in einen Konzertsaal. Die Clari-Fi Software stellt Details wieder her, die beim Komprimieren der Audio-Files verloren gingen und passt die Töne der Qualität des Audiosignals an, um ein Hi-Fidelity-Hörerlebnis zu schaffen.

Zu den Komfort-Merkmalen zählen auch die in drei Zonen unterteilte Klimaautomatik oder das Aufladen von Smartphones mit der neusten, kabellosen Lade-Technologie.

05 Geräusche und Vibrationen (NVH)

Die Ingenieure definierten die Reduktion des Geräuschpegels und der Vibrationen als eine der zentralen Eigenschaften, in denen sich der G90 von den Mitbewerbern abhebt. Während hunderten von Stunden untersuchten und justierten sie jeden einzelnen Aspekt, um den Geräuschpegel abzusenken und dadurch den Fahrkomfort zu erhöhen. Diese intensive und akribische Arbeit resultiert in einer Fahrkultur, die dem Genesis G90 bezüglich Ruhe im Fahrzeuginnern den Bestwert in seiner Klasse einbrachte – ein bedeutendes Resultat im hart umworbenen Markt der Luxus-Fahrzeuge.

Das Ergebnis kam unter anderem durch den Einbau von speziellen, geräuschabsorbierenden Materialien im Passagierraum und in der Sub-Struktur des



Fahrzeugs, wie auch durch den Einsatz von laminiertem Glas für sämtliche Scheiben zustande. Die Ingenieure gingen sogar soweit, dass sie das Design im Profil der 19-Zoll-Reifen mit einer Struktur definierten, die beim Abrollen eine leisere Luftströmung erzeugen.

Die Sound-Ingenieure befassten sich auch intensiv mit dem Fahrwerk der Limousine, die sie im Testzentrum rund um die Welt im Highspeed-Bereich prüften und abstimmten, um die Vibrationen und Geräusche im Fahrzeuginnern auf ein absolutes Minimum zu reduzieren.

06 Motorisierung

In rigorosen Testserien konzentrierten sich die Ingenieure auf ein agiles, aktives Fahrverhalten, bei dem sich ein maximales Fahrvergnügen mit einer hohen Laufkultur der Motoren und einem dementsprechend komfortablen Fahrerlebnis für Fahrer und Fahrgäste realisieren liess.

Drei Benzinmotoren stehen zur Auswahl: der V6 3.3 Liter T-GDI (370PS), der V6 3.8 Liter GDI (315PS) und der V8 5.0 Liter GDI (425PS). Mit jeder dieser drei Motorisierungen verfügt die grosse Limousine über optimale Leistungsreserven, die für eindruckliche Fahrleistungen sorgen.

Der V8-Motor mit 425 PS beschleunigt den G90 in 5,7 s von 0 auf 100 km/h. Mit dem ersten in einem Genesis-Modell eingesetzten Twin-Turbo erreicht der 3,3 l V6 eine starke Performance über den gesamten Drehzahlbereich. Die Beschleunigung von 80 km/h auf 120 km/h, wie sie bei Überholmanövern oft zum Einsatz kommt, erfolgt in 13,0 s.



07 Technische Daten

Motoren:

	Hubraum (cm ³)	Leistung (PS)	Drehmoment (Nm)	0-100 km/h (s)
3.3l T-GDI	3'342	370	520	6,2
3.8l GDI	3'778	315	405	6,9
5.0l GDI	5'038	425	530	5,7

Antrieb:

Heckantrieb – serienmässig

Allradantrieb – optional

Getriebe:

Elektronisch gesteuerte 8-Stufen-Automatik mit Wandlersperre

Aufhängung:

Vorne	Multilenker
Hinten	Multilenker

Lenkung:

Typ	MDPS (elektrisch unterstützte Lenkung)
Gesamtuntersetzung	12,9
Lenkradumdrehungen	2,55 Umdrehungen, von Anschlag zu Anschlag
Minimaler Wendekreis	5,97 m (Radius)

Räder und Reifen:

Räder	Reifen	Ersatzrad
8,0 x 18" (vorne und hinten)	245/50R18	Notrad
8,5 x 19" (vorne)	245/45R19	
9,5 x 19" (hinten)	275/40R19	

Abmessungen aussen (mm):



MEDIENINFORMATION

10

Gesamtlänge	5'205
Gesamtbreite	1'915
Gesamthöhe	1'495
Radstand	3'160
Überhang vorne	860
Überhang hinten	1'185
Radspur vorne	1'630 (18") 1'640 (19")
Radspur hinten	1'659 (18") 1'639 (19")
Gesamtgewicht (kg)	2'420 – 2'595

Abmessungen Interieur (mm):

	vorne	hinten
Kopfraum	1'045	966
Beinraum	1'175	960
Schultermass	1'500	1'470

Volumen (Liter):

Treibstofftank	83 (3.3l T-GDI, 5.0l GDI), 77 (3.8l GDI)
Gepäckraum	484

** Bei den Angaben handelt es sich um geschätzte Werte des Herstellers für den koreanischen Markt. Die technischen Daten für andere Märkte können davon abweichen.*

* * *



GENESIS

Kontaktperson:

Nicholas Blattner, Public Relations Manager

HYUNDAI SUISSE

Korean Motor Company, Kontich (B) - Branch Dietlikon
Brandbachstrasse 6, CH-8305 Dietlikon
Tel. +41 44 816 43 45, Mob. +41 79 412 13 11
Fax. +41 44 816 43 09, nicholas.blattner@hyundai.ch

www.hyundai.ch

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Hyundai Medien Seite: www.hyundai.ch / Login Journalisten. Ihre persönlichen Zugangsdaten erhalten Sie nach Ausfüllen des elektronischen Formulars.



GENESIS