

15 september 2020

## SEAT blaast het succesverhaal nieuw leven in met de opgefriste Ateca 2020

- De nieuwe SEAT Ateca 2020 voegt een evolutionaire stap toe aan de esthetiek van de compacte SUV, met een meer emotionele designtaal aan de buitenkant en een bijgewerkt interieur
- Als volledig geconnecteerd model integreert de SEAT Ateca voortaan connectiviteit aan boord met online functies en diensten en connectiviteit buiten de auto met de SEAT CONNECT-app
- Het gamma aan geavanceerde motoren van de vernieuwde SEAT Ateca, met benzine- (TSI) en dieselmotoren (TDI), helpt de uitstoot verminderen en de rijdynamiek vrijwaren
- Kerntechnologie voor het onderstel en geavanceerde systemen zoals adaptieve onderstelregeling en vierwielaandrijving 4Drive bieden een betrokken en gerichte rijervaring
- Geavanceerde rijhulpsystemen en comfortsystemen tillen de SEAT Ateca 2020 naar het volgende level qua veiligheid
- Het nieuwe uitrustingsniveau XPERIENCE geeft de SUV een meer robuust en offroadachtig karakter

SEAT blaast zijn succesvolle Ateca nieuw leven in met de introductie van de herwerkte 2020-versie. Het opgefriste model bouwt verder op zijn SUV-attributen en voegt een meer emotionele uitstraling toe aan buiten- en binnenkant, naast een volledig geconnecteerde gebruikerservaring, meer veiligheid en comfort, een grotere efficiëntie en een nog meer betrokken rijervaring.

De SEAT Ateca bracht bij zijn lancering een nieuwe dimensie naar de compacte SUV-markt. Hij was de perfecte match voor het stedelijke leven: een ruime, praktische en veelzijdige SUV met een unieke stijl. En zijn duidelijke karakter, emotionele design en dynamische persoonlijkheid zijn geüpdatet en versterkt in deze nieuwe versie.

Hij is voor SEAT een ongelooflijk succes geweest. Hij heeft de positie van het merk op de markt versterkt en nieuwe klanten helpen aantrekken. De nieuwe SEAT Ateca 2020 neemt nu het stokje over en boort nieuw terrein aan in het segment.

De SEAT Ateca is ontworpen en ontwikkeld in Barcelona en wordt gemaakt in de fabriek van het merk in Kvasiny (Tsjechische Republiek). Hij geeft een nieuwe impuls aan het SUV-gamma van het merk, een segment dat van intrinsiek belang is voor het voortdurende succes van SEAT.

De productie van de nieuwe SEAT Ateca is in augustus 2020 begonnen en de marktintroductie is gepland voor deze maand (september 2020).

## Belangrijkste kenmerken: het succesverhaal nieuw leven inblazen

### VERFRISSENDE EVOLUTIE

De SEAT Ateca 2020 brengt een **designevoluitie** naar de compacte SUV: zijn **meer emotionele** designtaal voor het koetswerk en **opgefriste** interieur geven hem zijn **sterke karakter**, dat wordt ondersteund door zijn meer **vastberaden gezicht**, dat typisch is voor **de nieuwe SEAT-designtaal**.

De nieuwe SEAT Ateca integreert een waaiër aan verlichtingstechnologieën waaronder **standaard full-ledlampen vooraan** en **ledlampen achteraan**, en op de uitrustingsniveaus XPERIENCE en FR standaard **dynamische richtingaanwijzers**.

### GEOPTIMALISEERDE AANDRIJFLIJNEN OM AAN DE EISEN VAN HET LEVEN TE BEANTWOORDEN

De vernieuwde SEAT Ateca is uitgerust met een gamma aan **nieuwe** en **geoptimaliseerde aandrijflijnen** op benzine (TSI) en diesel (TDI), die **minder uitstoten** dan hun voorgangers. **Alle TDI-motoren** introduceren een nieuw **SCR-systeem met dubbele dosering** dat een **dubbele AdBlue-injectie** omvat **om de NO<sub>x</sub>-uitstoot ingrijpend te verlagen** in vergelijking met vorige generaties dieselmotoren.

### DYNAMISCH CHASSIS OM DE RIT AANGENAAM TE MAKEN

De compacte SUV behoudt zijn kernchassis ingrediënten voor betrokken rijden, van de basis-setup tot de **adaptieve onderstelregeling**, de directe besturing en de vierwielaandrijving **4Drive**.

### VOLLEDIG GECONNECTEERD OM IN CONTACT TE BLIJVEN MET HET DIGITALE LEVEN

De opgefriste SEAT Ateca is **volledig geconnecteerd** en integreert **connectiviteit in de wagen** (online functies en diensten, Full Link met **draadloze toegang tot zowel Android Auto als CarPlay**) en **erbuiten** met **SEAT CONNECT**. Daarnaast laat de **spraakbediening** (via de oproepzin "Hola Hola") gebruikers toe om in **natuurlijke taal** te communiceren met het **nieuwe 9,2-duimse infotainmentsysteem**.

### VEILIGHEID EN COMFORT IN ZIJN HART

Met **Predictive Adaptive Cruise Control, Pre-Crash Assist, Emergency Assist, Travel Assist** en **Side Assist** en **Exit Assist** combineert de nieuwe SEAT Ateca **de meest geavanceerde rijhulpsystemen** voor een optimale bescherming in elk rijscenario zodat hij **een van de veiligste** en **meest gebruiksvriendelijke** modellen in zijn segment is.

Daarenboven biedt de SEAT Ateca **nieuwe comfortuitrusting** zoals een **verwarmd stuurwiel, Climacoat** (voorruit voor alle weer met een onzichtbare coating) of **Trailer Assist**.

### UITRUSTINGSNIVEAUS VOOR ELKE LEVENSTIJL

De SEAT Ateca 2020 brengt nieuwe keuzemogelijkheden met de introductie van het **uitrustingsniveau XPERIENCE**, naast de bestaande Reference, Style en FR. Het nieuwe **XPERIENCE** geeft de nieuwe SEAT Ateca een **meer robuust** en **offroadachtig karakter**.

### **PRIJSWINNEND SUCCESVERHAAL**

De SEAT Ateca blijft succes verwerven in een hoogst competitieve markt: **in 2019, het beste jaar ooit** voor de compacte SUV, zijn **bijna 100.000 exemplaren** verkocht. **Sinds zijn introductie in 2016 zijn er meer dan 300.000 exemplaren** van verkocht.

### **GECREËERD IN BARCELONA**

De nieuwe SEAT Ateca is **ontworpen** en **ontwikkeld in Barcelona** (Martorell) en wordt **geproduceerd** in **Kvasiny** (Tsjechische Republiek).

## Introductie: het succes in het compacte SUV-segment verderzetten

**“De Ateca vormde SEATs succesvolle debuut in het SUV-segment en is een hoeksteen geworden van de merkstrategie, samen met de andere steunpilaren van het bedrijf: de Ibiza- en Leon-modelfamilies”,** zegt SEATs vicevoorzitter voor verkoop en marketing Wayne Griffiths. **“De verkoopcijfers van het SUV-segment hadden een heel positieve impact op de bedrijfsresultaten van 2019. 44 procent van de wagens die SEAT vorig jaar verkocht was een Ateca, een Arona of een Tarraco. Met de nieuwe Ateca 2020 denken we in een goede positie te staan om onze positieve resultaten in het segment te behouden.”**

Alle modellen van SEAT kennen dezelfde kernwaarden en bieden dynamiek, een ongeëvenaarde esthetiek, comfort, veiligheid en connectiviteit. De SEAT Ateca heeft zich al bewezen als een belangrijke speler in de markt, met verkoopcijfers die elk jaar sinds zijn introductie in 2016 zijn toegenomen. Tot op heden zijn er meer dan 300.000 exemplaren van verkocht.

De introductie van de vernieuwde SEAT Ateca voegt nieuwe dimensies toe aan de compacte SUV, waardoor zijn marktpositie versterkt en hij een nog meer competitieve optie wordt.

Het design is herwerkt en combineert de nieuwe SEAT-designtaal met een verbeterde look die zelfvertrouwen toevoegt aan zijn persoonlijkheid en karakter, terwijl er ook een extra laag veelzijdigheid wordt toegevoegd.

De hoofdingrediënten blijven: een stevige chassisafstelling, een directe besturing en een gamma van transmissie- en motoropties die een dynamische, betrokken rijervaring bieden.

De SEAT Ateca 2020 biedt een gamma aan nieuwe en geavanceerde verbrandingsmotor om de uitstoot te verminderen. Het gamma bestaat uit zowel benzines (TSI) als diesels (TDI) die beschikbaar zijn met vermogens van 110 pk (81 kW) tot 190 pk (140 kW).

Maar er duikt ook nieuwe functionaliteit op om van de Ateca een model van het hier en nu en van de toekomst te maken.

De steeds toenemende impact van onze geconnecteerde wereld wordt ook verzorgd. De nieuwe SEAT Ateca geeft klanten de mogelijkheid om hun digitale leven mee te nemen aan boord en wanneer ze uit de wagen zijn. De compacte SUV biedt connectiviteit dankzij de jongste infotainmenttechnologie, met Full Link – draadloze toegang voor zowel Android Auto als Apple CarPlay –, online functies en diensten, en apps in de wagen die de rijervaring van de klant verbreden.

De SEAT Ateca integreert nu enkele van de meest geavanceerde rijhulpsystemen, waaronder Predictive Adaptive Cruise Control, Pre-Crash Assist, Travel Assist en Side Assist. De technologie maakt de compacte SUV veiliger en nog gebruiksvriendelijker ongeacht het scenario waar de klant in rijdt.

## **Design: aangepast aan de moderne wereld, een combinatie van robuust en emotioneel**

### **Koetswerk**

Het design van de SEAT Ateca combineert dynamiek en functionaliteit en blijft dat ook doen, waarbij elk aspect van de wagen zorgvuldig is vormgegeven om een zelfverzekerde look te geven die onmiddellijk herkenbaar is. Met de introductie van jaargang 2020 van de compacte SUV zijn deze details versterkt en aangevuld, waardoor de Ateca de wereld waarin hij bestaat weerspiegelt door een emotioneel koetswerkdesign te mengen met een meer robuuste houding.

De Ateca behoudt zijn brede, gespierde algemene houding, ondersteund door zijn dimensies. De SUV wordt iets langer (+18 millimeter) tot 4.381 millimeter – als gevolg van het nieuwe ontwerp van zijn voor- en achterbumpers –, maar hij blijft even breed (1.841 millimeter) en hoog (1.615 millimeter) als zijn voorganger.

Het front krijgt een nieuw gezicht dat de nieuwe SEAT-designtaal introduceert. Het wordt deels gevormd door een nieuwe bumper en full-ledkoplampen. Het SEAT-signatuurontwerp blijft en aan de zijkant straalt zijn profiel nog steeds zelfvertrouwen en dynamiek uit met precieze lijnen en vloeiende vormen. Verwelkomingslichten begroeten de bestuurder en de passagiers en projecteren nu het woord “Hola!” op de grond wanneer de auto wordt geactiveerd.

Achteraan is het design gebeiteld om de krachtige schouders van de compacte SUV te benadrukken en zijn indrukwekkende laadruimte van 510 liter (4Drive: 485 liter) te verbergen. Een nieuwe achterbumper en de introductie van full-ledachterlichten met dynamische richtingaanwijzers vullen de look van de wagen en aan en vergroten zijn aantrekkingskracht. Gesimuleerde uitlaatpijpen voegen een scherp kantje toe aan het ontwerp en brengen iets intrigerend bij aan de achterkant. Tot slot is de naam Ateca voortaan in handgeschreven stijl aangebracht.

Het uitrustingsniveau FR voegt een sportievere look toe, met accenten in Cosmo Grey Matt, waaronder een nieuwe grillesdesign, bumperranden voor- en achteraan, mistlichtroosters, spiegelskappen, zijdelingse stootstrips en mat afgewerkte gesimuleerde uitlaatpijpranden.

Het nieuwste uitrustingsniveau is de XPERIENCE, die een vleugje offroadkarakter toevoegt aan de compacte SUV, naast een gevoel van veelzijdigheid, vrijheid en vertrouwen. Dat karakter wordt in de verf gezet door de toevoeging van een zwarte voor- en achterbumper, flanken en wielkasten, terwijl de zijdelingse stootstrips en de randen voor- en achteraan in een aluminiumlook afgewerkt zijn.

En met de keuze uit 14 verschillende lichtmetalen en aero-wielen van 16 tot 19 duim en een breed pallet van 10 koetswerkkleuren – waaronder de nieuwe tint Dark Camouflage – ongeacht het uitrustingsniveau (Reference, Style, het sportieve FR of het volledig nieuwe XPERIENCE) biedt de nieuwe SEAT Ateca een inborst die bij de levensstijl van de klant past.

## Interieur

In het interieur werkt het design op coherente wijze samen met het koetswerkontwerp van de SEAT Ateca tot een elegante, verfijnde cabine met een dynamische feeling. Het nieuwe model voegt aan de sfeer van het interieur nog meer een indruk van kwaliteit, robuustheid en veiligheid toe van bij het instappen.

De 10,25 duim grote SEAT Digital Cockpit voegt focus toe van in de bestuurdersstoel en met een verbeterde HMI-interface en een diagonaal zicht samen met een verbeterd infotainmentsysteem met een breder 9,2-duim scherm (standaard 8,25 duim) is het interieur volledig gedigitaliseerd. Het grotere scherm draagt bij aan de uitstraling van steeds meer technologie en connectiviteit terwijl het ook het interieurontwerp van de Ateca versterkt.

De afwerking van het interieur van de nieuwe SEAT Ateca is verbeterd door de introductie van nieuwe materialen voor de deurbekleding, met een stiknaadeffect op de deurpanelen. Nieuwe bekledingen versterken de robuustheid terwijl de bestuurder geniet van het gevoel van het nieuw ontworpen stuurwiel, dat een versterkt gevoel van verbondenheid geeft tussen de bestuurder en de wagen. En op koude dagen kan het stuurwiel worden verwarmd, wat het comfortpeil nog vergroot.

De invoering van een verwarmd stuurwiel is niet de enige verbetering voor koude dagen aan de Ateca. De compacte SUV krijgt ook een voorruit voor alle weer met een onzichtbare coating: Climacoat.

De technologie maakt dat de voorruit in slechts 2-3 minuten kan worden ontdooid, waarbij de belasting van het systeem wordt geminimaliseerd. Belangrijk is ook dat dit systeem geen weerspiegelingen toevoegt, zodat het zicht van de bestuurder onverstoord blijft.

De bestuurderstoel is voortaan elektrisch in 12 richtingen verstelbaar en heeft een geheugenfunctie (voor de stoel en de buitenspiegels), waardoor steeds de perfecte positie aan het stuur kan worden gevonden.

Het interieurontwerp wordt onderlijnd door de invoering van een matte afwerking voor de randen van de ventilatieroosters, de versnellingspook en het infotainmentsysteem terwijl een veelkleurige sfeerverlichting een extra dimensie geeft aan de interieurafwerking van de wagen.

## **Aandrijflijnen en chassis: geavanceerde motoren ontwikkeld voor maximale efficiëntie**

Een gamma van aandrijflijnen versterkt de efficiëntie, of de klant nu kiest voor benzine (TSI) of diesel (TDI). Alle motoren zijn ontwikkeld voor een zo hoog mogelijk niveau van prestaties en rijgemak terwijl ook de uitstoot wordt gereduceerd, waardoor klanten de juiste combinatie van model en motor vinden om aan hun noden te voldoen.

Maar het draait niet enkel om wat zich onder de motorkap bevindt. Het chassis van de SEAT Ateca combineert technologieën die zijn ontwikkeld om te maken dat de compacte SUV alles aankan wat de weg hem voor de voeten gooit. En dat gebeurt moeiteloos, waarbij een op de bestuurder gerichte ervaring wordt gecombineerd met maximaal comfort voor iedereen in het interieur.

### Benzine

Er zijn vier benzinemotoren beschikbaar. Een 1.0 TSI-driecilinder ontwikkelt 110 pk (81 kW) aan vermogen en 200 Nm aan koppel in combinatie met een manuele versnellingsbak. Deze motor gebruikt een verbrandingsproces volgens de Miller-cyclus en een turbo met variabele geometrie om het rendement op een hoger peil te tillen voor een motor van deze cilinderinhoud.

De Miller-cyclus optimaliseert de kleppenbediening door de inlaten vroeger te sluiten en combineert dat met een hogere compressieverhouding en drukvoeding om het lucht-brandstofmengsel beter te controleren en zo het rendement met tot 10 procent te verbeteren.

De grotere 1.5-viercilinder benzinemotor is beschikbaar met een vermogen van 150 pk (110 kW) en een koppel van 250 Nm en is verkrijgbaar met zowel een manuele als een DSG-versnellingsbak met dubbele koppeling. Hij heeft ook de actieve cilindertechologie waarmee de motor in sommige scenario's op slechts twee cilinders werkt om het brandstofverbruik te minimaliseren en de efficiëntie te maximaliseren.

De krachtigste benzineoptie is een 190 pk (140 kW) sterke 2.0 TSI-motor met een hoger koppel van 320 Nm, die enkel wordt gecombineerd met een DSG-versnellingsbak met dubbele koppeling en 4Drive-vierwielaandrijving.

### Diesel

Diesel blijft een sleuteltechnologie in het motorassortiment van de Ateca, en met de introductie van een nieuwe versie is het aanbod aangepast voor een groter evenwicht tussen dynamiek en efficiëntie.

Alle TDI-motoren introduceren een nieuw SCR-systeem met dubbele dosering dat een dubbele AdBlue-injectie omvat om de NO<sub>x</sub>-uitstoot aanzienlijk te verminderen in vergelijking met de dieselmotoren van de vorige generatie. Het resultaat is een gamma dieselmotoren die voldoen aan de strenge eisen van de Euro 6AP-uitstootnormen.

De 1.6 TDI-motoren die voordien verkrijgbaar waren met een lager vermogen (115 pk/85 kW) zijn vervangen door 2.0 TDI-motoren. Die bieden niet alleen betere prestaties (meer koppel en een maximumvermogen dat over een breder toerenbereik beschikbaar is), maar maken ook een ingrijpende vermindering van de uitstoot mogelijk.

Het gamma omvat een 2.0-motor gekoppeld aan een manuele zesversnellingsbak met een vermogen van 115 pk (85 kW) en 300 Nm aan koppel.

Er is ook een krachtiger versie beschikbaar van 150 pk (110 kW) met een koppel van 340 Nm in combinatie met een manuele versnellingsbak of een transmissie met dubbele koppeling. De 150 pk (110 kW)-versie is ook verkrijgbaar met vierwielaandrijving 4Drive (enkel met DSG-overbrenging). In dat geval ligt het maximumkoppel op 360 Nm.

De prestaties en het rendement van de aandrijflijnen worden geëvenaard door het chassis, waardoor de SEAT Ateca een betrokken, dynamische manier van rijden biedt ongeacht de omstandigheden.

Vooraan gebruikt de Ateca McPherson-veerpoten terwijl achteraan een halfstarre as wordt gemonteerd of een meerarmige as (enkel voor 4Drive-versies). De ophanging is specifiek afgestemd op de motorkeuze en geeft de dynamische prestaties die nodig zijn om te maken dat de compacte SUV geruststellend rijdt en het vertrouwen van de bestuurder opbouwt in de stad, op de snelweg of op slingerende buitenwegen.

In de modellen met DCC Dynamic Chassis Control kunnen het ophangingscomfort en het rijgedrag wijzigen in functie van de omstandigheden en de vereisten van de bestuurder, waardoor het voertuig nog comfortabeler wordt.

De adaptieve ondersteltechnologie leest constant de wegomstandigheden en houdt ook rekening met de stuurinput, het remmen en het accelereren om de ophanging aan te passen. De schokdemping wordt voor elk wiel geoptimaliseerd om zoals geen ander comfort en dynamiek te bieden.

In voorwielaangedreven versies met het systeem kan de bestuurder kiezen tussen Eco, Normal, Sport en Individual met de draaiknop. Modellen met vierwielaandrijving 4Drive bieden nog twee extra opties – Offroad en Snow.

Voorwielaangedreven versies van de Ateca bieden een ongelooflijke rijervaring, maar het 4Drive brengt nog een rist aanvullende voordelen waardoor het extra zelfvertrouwen toevoegt aan het rijden in meer uitdagende omstandigheden.

Als een van de meest geavanceerde vierwielaandrijvingssystemen is 4Drive in de multilink-achteras geplaatst, aan het eind van de aandrijfstang, net voor het achterdifferentieel. Die plaatsing verbetert de gewichtsverdeling en vermindert de inertie en de reactietijd van het systeem aangezien de cardanas steeds aan de motor is gekoppeld.



De metalen frictieringen van de natte meerschijvenkoppeling zijn per twee voor elkaar geplaatst. Eén ring van elk paar is permanent verbonden met de aandrijf-as die met de versnellingsbak meedraait. De andere ring draait mee met de aandrijf-as die met het achterdifferentieel verbonden is. Een hydraulische bedieningszuiger perst het meerschijvenpakket samen om de vereiste oliedruk te bereiken in functie van de parameters die door het elektronische systeem worden aangegeven.

In combinatie met de precieze en reactieve elektrisch bekrachtigde besturing en de optie van een snel schakelende DSG-versnellingsbak met dubbele koppeling of een precieze manuele zesversnellingsbak biedt de nieuwe SEAT Ateca een uitstekende combinatie van op de bestuurder gerichte vaardigheden en verfijnde kalmte op de weg.

## Connectiviteit: meer geconnecteerd, meer afgestemd op het moderne leven

Sinds de SEAT Ateca voor het eerst werd voorgesteld is de wereld veranderd. Mensen zijn meer geconnecteerd en vertrouwen meer dan ooit op een gedigitaliseerde ervaring. Ze willen die digitale wereld meenemen in de wagen en daarom tilt de nieuwe versie van de compacte SUV connectiviteit op een nieuw peil.

In het hart ligt de SEAT Digital Cockpit, die een 10,25-duims hogeresolutiescherm voor het door de gebruiker instelbare instrumentenbord samenbrengt met het infotainmentsysteem. Het standaardsysteem Media heeft een scherm van 8,25 duim en is compatibel met smartphone-audio terwijl het grotere 9,2-duimse Connect navigatie en natuurlijke spraakbediening biedt om de gebruikersinteractie te vereenvoudigen. En voor meer eenvoud heeft de nieuwe Ateca ook verlichte USB-C-poorten om het eenvoudiger te maken om moeiteloos aan te sluiten, te verbinden en op te laden.

Spraakbediening is misschien wel een van de meest eenvoudige en natuurlijke manieren om te communiceren met apparaten, zeker nu we steeds meer gewend raken aan home assistants uit de wereld van de consumentenelektronica.

Spraakbediening maakt een natuurlijk taalbegrip mogelijk zodat de gebruiker met behulp van natuurlijke uitspraken kan communiceren met het infotainmentsysteem. Correcties en verwijzingen naar vorige commando's zijn mogelijk. Navigatie-informatie vinden of muziek opzoeken gaat dus sneller en eenvoudiger. Het systeem heeft gewoon de eenvoudige oproepzin "Hola Hola" nodig om in actie te schieten.

En met het Full Link-systeem krijgen klanten ook toegang tot hun digitale leven ongeacht het toestel dat ze gebruiken: Android Auto of Apple CarPlay (met behulp van een draadloze verbinding op basis van Bluetooth of WLAN).

Het Full Link is de poort naar de connectiviteit en laat gebruikers hun mobiele toestellen verbinden met het infotainmentsysteem van de wagen en hun digitale ecosysteem aan boord brengen. De eigen contactenlijst, de muziek die bij de reis past of routegeleiders, ze zijn allemaal toegankelijk op een beheerste, intuïtieve en veilige manier zonder van de weg af te leiden, via het infotainmentsysteem of de bedieningsknoppen op het stuurwiel.

SEAT CONNECT met ingebouwde SIM maakt dat de bestuurder nooit meer het contact verliest met de digitale wereld, en in toekomstige ontwikkelingen zal het systeem gebruikers toegang geven tot de jongste infotainment-apps, die op elk moment kunnen worden geüpdatet. Dit betekent dat het aantal diensten in de wagen en online doorheen de levensduur van de wagen zal toenemen terwijl het digitale ecosysteem uitbreidt. SEAT CONNECT is het eerste jaar gratis, ongeacht welke versie of uitrustingsniveau de klant kiest.

De eSIM maakt bovendien dat de eCall-dienst beschikbaar is, die onmiddellijk contact opneemt met de nooddiensten bij een ongeval, zodat nog een extra veiligheidslaag aan de auto wordt toegevoegd. Het kan niet enkel een noodoproep uitzenden (manueel of automatisch), maar ook belangrijke gegevens over de wagen doorgeven aan de nooddiensten, zoals de locatie, het

motortype, de buitenkleur van de wagen of het aantal passagiers, waardoor het eenvoudiger wordt om bijstand te verlenen.

Daarnaast geeft de eSIM ook de mogelijkheid om naar de dienstverlening van SEAT te bellen via de “privé-oproep”-knop. Met die assistent kan de bestuurder de diensten van SEAT contacteren in zijn of haar eigen taal, ongeacht het land waar hij of zij rijdt.

Verder maken de SEAT CONNECT-diensten via de eSIM dat sommige infotainmentfuncties live-informatie uit de cloud kunnen gebruiken, waardoor een extra dimensie wordt toegevoegd aan het traditionele navigatiesysteem. Zo krijgt het bijvoorbeeld toegang tot online verkeersinformatie, de locatie van parkeerplaatsen en tankstations en hun openingstijden en huidige prijzen.

De SEAT Connect-app opent een hele nieuwe wereld van mogelijkheden door toegang te geven tot diensten op afstand. De app kan op een smart toestel worden gedownload en geeft van op afstand controle over een waaier aan functies die de rijbeleving buiten de auto helpen maximaliseren.

Gebruikers hebben van op afstand toegang tot gegevens van hun wagen: rijgegevens, parkeerpositie, voertuigstatus met inbegrip van deuren en lichten, snelheidswaarschuwingen inbouwen zodat de gebruiker op de hoogte wordt gebracht wanneer iemand die de auto heeft geleend er te snel mee rijdt, waarschuwingen voor bepaalde gebieden en tegen diefstal, de deuren openen en vergrendelen van op afstand en de claxon en richtingaanwijzers inschakelen om de auto eenvoudiger te vinden.

## Veiligheid: een van de veiligste en intelligentste compacte SUV's op de markt

**“De nieuwe SEAT Ateca behoudt zijn uitmuntende robuustheid, maar brengt ook een nieuwe dimensie in veiligheid en gebruiksgemak via een resem ingebouwde systemen die de compacte SUV een van de veiligste en meest geavanceerde op de markt maakt”,** zegt Werner Tietz, vicevoorzitter voor onderzoek en ontwikkeling bij SEAT. **“Van de mogelijkheid om onder bepaalde omstandigheden geautomatiseerd rijden onder toezicht te bieden tot het ondersteunen van de bestuurder bij het verlaten van een parkeerplaats, de nieuwe SEAT Ateca maakt het leven van onze klanten eenvoudiger en veiliger.”**

De nieuwe SEAT Ateca is waarschijnlijk een van de veiligste modellen in zijn segment en biedt een waaier aan nieuwe, geavanceerde rijhulpsystemen (ADAS, voor “advanced driver assistance systems”) die slechts weinig rivalen kennen. Hij is ontwikkeld om meer van zijn omgeving te zien en kan reageren op obstakels op de weg. Dankzij deze technologieën kan de SEAT Ateca zijn omgeving “voelen” en optimale bescherming bieden ongeacht welk scenario zich voordoet.

Deze systemen omvatten Pre-Crash Assist, Predictive Adaptive Cruise Control (ACC), Travel Assist, Emergency Assist, en Side Assist en Exit Assist, die samenwerken om de wagen en zijn passagiers te beschermen.

Pre-Crash Assist is een systeem dat is ontwikkeld om de wagen en zijn passagiers te beschermen indien het ergste zou gebeuren en er een potentiële aanrijding opduikt. De boordsystemen werken samen: de voorste veiligheidsgordels worden voorgespannen, de ramen en het schuifdak worden gesloten en de waarschuwingslichten worden geactiveerd om de gevolgen van een ongeval te verminderen.

Predictive Adaptive Cruise Control (ACC) kan de compacte SUV positioneren met behulp van gps-gegevens uit het navigatiesysteem, waardoor hij zijn snelheid kan aanpassen aan de weg verderop: bochten, rotondes, kruispunten, snelheidsbeperkingen en bebouwde kommen. Dankzij verdere informatie van de camera voorin en verkeersbordherkenning kan hij de rijnsnelheid aanpassen wanneer de snelheidsbeperking wijzigt.

De semizelfstandige rijfunctie gaat verder met Travel Assist-technologie. Na een eenvoudige druk op een knop op het stuurwiel gebruikt dit geavanceerde systeem informatie van het ACC en het Lane Assist om de wagen actief in het midden van zijn rijstrook te houden en om de snelheid aan te passen aan de verkeersstroom. Dit ondersteunde rijden is mogelijk bij snelheden van tot 210 km/u.

Om de veiligheid te vrijwaren en aan wettelijke vereisten te voldoen moet de bestuurder het systeem en de omgeving permanent in de gaten houden en steeds minstens één hand op het stuurwiel houden. Indien de wagen detecteert dat de bestuurder het stuurwiel een paar seconden loslaat, geeft het een akoestisch en visueel signaal en kan zelfs een remstoot worden gegeven. Als de bestuurder dan nog steeds niet reageert, kan het Emergency Assist de Ateca volledig tot stilstand brengen.

Een nieuw toegevoegde dimensie aan de nieuwe SEAT Ateca is het Exit Assist. Bij het uitrijden van een parkeerplek geeft de wagen een akoestisch en visueel signaal indien er verkeer nadert. Dat kunnen andere voertuigen zijn aan de kant van de weg of fietsers aan de zijde van het voetpad. Indien nodig wordt een automatische noodstop uitgevoerd.

De SEAT Ateca biedt ook Side Assist, dat voertuigen detecteert tot op 70 meter en daarop wijst met een led in de buitenspiegel.

Voor wie graag sleept biedt de nieuwe Ateca ook Trailer Assist-technologie. Het systeem ondersteunt de bestuurder bij achteruitrijden of parkeren met een aanhangwagen, waarbij de parkeersensoren en het beeld van de achteruitrijcamera het systeem de mogelijkheid geven om de wagen en de aanhanger precies naar de juiste positie te gidsen.

Het is eenvoudig te gebruiken: de bestuurder moet enkel de achteruitversnelling inschakelen, de parkeerhulpknop indrukken en de spiegelverstelknop gebruiken om de richting aan te geven waar de aanhangwagen naartoe moet. Vervolgens bedient de bestuurder het gas- en rempedaal, en in versies met manuele versnellingsbak de schakelmannoeuvres, terwijl het systeem de rest doet.

## Technische specificaties

### Benzine

|                           |  |
|---------------------------|--|
| Motor                     | 1.0 TSI met manuele versnellingsbak(EU6DG) |
| Cilinders/Kleppen         | 3-cil. - 16 kl.                            |
| Cilinderinhoud            | 999 cc                                     |
| Boring en slag            | 74,5 x 76,4                                |
| Compressieverhouding      | 11,5:1                                     |
| Maximumvermogen           | 81 kW/110 pk                               |
| Maximumkoppel             | 200 Nm                                     |
| CO <sub>2</sub> -uitstoot | WLTP: 143-162 g/km                         |
| Brandstofverbruik         | WLTP: 6,3-7,2 l/100 km                     |

|                           |  |
|---------------------------|--|
| Motor                     | 1.5 TSI met manuele versnellingsbak(EU6AP) |
| Cilinders/Kleppen         | 4-cil. - 16 kl.                            |
| Cilinderinhoud            | 1.498 cc                                   |
| Boring en slag            | 74,5 x 85,9                                |
| Compressieverhouding      | 10,5:1                                     |
| Maximumvermogen           | 110 kW/150 pk                              |
| Maximumkoppel             | 250 Nm                                     |
| CO <sub>2</sub> -uitstoot | WLTP: 139-163 g/km                         |
| Brandstofverbruik         | WLTP: 6,1-7,2 l/100 km                     |

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Motor                     | 1.5 TSI met DSG-versnellingsbak (EU6AP) |
| Cilinders/Kleppen         | 4-cil. - 16 kl.                         |
| Cilinderinhoud            | 1.498 cc                                |
| Boring en slag            | 74,5 x 85,9                             |
| Compressieverhouding      | 10,5:1                                  |
| Maximumvermogen           | 110 kW/150 pk                           |
| Maximumkoppel             | 250 Nm                                  |
| CO <sub>2</sub> -uitstoot | WLTP: 146-162 g/km                      |
| Brandstofverbruik         | WLTP: 6,4-7,1 l/100 km                  |

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Motor                     | 2.0 TSI met DSG-versnellingsbak en 4Drive (EU6DG) |
| Cilinders/Kleppen         | 4-cil. - 16 kl.                                   |
| Cilinderinhoud            | 1.984 cc  |
| Boring en slag            | 82,5 x 92,8                                       |
| Compressieverhouding      | 12,2:1  |
| Maximumvermogen           | 140 kW/190 pk                                     |
| Maximumkoppel             | 320 Nm  |
| CO <sub>2</sub> -uitstoot | WLTP: 180-196 g/km                                |
| Brandstofverbruik         | WLTP: 7,9-8,7 l/100 km                            |

Diesel

|                           |  |
|---------------------------|--|
| Motor                     | 2.0 TDI met manuele versnellingsbak(EU6AP) |
| Cilinders/Kleppen         | 4-cil. - 16 kl.                            |
| Cilinderinhoud            | 1.968 cc                                   |
| Boring en slag            | 81,0 x 95,5                                |
| Compressieverhouding      | 16,0:1                                     |
| Maximumvermogen           | 85 kW/115 pk                               |
| Maximumkoppel             | 300 Nm                                     |
| CO <sub>2</sub> -uitstoot | Niet gekend                                |
| Brandstofverbruik         | Niet gekend                                |

|                           |  |
|---------------------------|--|
| Motor                     | 2.0 TDI met manuele versnellingsbak(EU6DG) |
| Cilinders/Kleppen         | 4-cil. - 16 kl.                            |
| Cilinderinhoud            | 1.968 cc                                   |
| Boring en slag            | 81,0 x 95,5                                |
| Compressieverhouding      | 16,0:1                                     |
| Maximumvermogen           | 110 kW/150 pk                              |
| Maximumkoppel             | 340 Nm                                     |
| CO <sub>2</sub> -uitstoot | WLTP: 138-156 g/km                         |
| Brandstofverbruik         | WLTP: 5,3-5,9 l/100 km                     |



|                           |   |
|---------------------------|---|
| Motor                     | 2.0 TDI met DSG-versnellingsbak (EU6DG) |
| Cilinders/Kleppen         | 4-cil. - 16 kl.                         |
| Cilinderinhoud            | 1.968 cc                                |
| Boring en slag            | 81,0 x 95,5                             |
| Compressieverhouding      | 16,0:1                                  |
| Maximumvermogen           | 110 kW/150 pk                           |
| Maximumkoppel             | 360 Nm                                  |
| CO <sub>2</sub> -uitstoot | WLTP: 142-162 g/km                      |
| Brandstofverbruik         | WLTP: 5,4-6,2 l/100 km                  |

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Motor                     | 2.0 TDI met DSG-versnellingsbak en 4Drive (EU6DG) |
| Cilinders/Kleppen         | 4-cil. - 16 kl.                                   |
| Cilinderinhoud            | 1.968 cc  |
| Boring en slag            | 81,0 x 95,5                                       |
| Compressieverhouding      | 16,0:1  |
| Maximumvermogen           | 110 kW/150 pk                                     |
| Maximumkoppel             | 360 Nm  |
| CO <sub>2</sub> -uitstoot | WLTP: 158-177 g/km                                |
| Brandstofverbruik         | WLTP: 6,0-6,7 l/100 km                            |

### Press contact

#### Dirk Steyvers

PR & Content Manager  
 M +32 476 88 38 95

[www.seat-mediacenter.com](http://www.seat-mediacenter.com)



**SEAT** is the only company that designs, develops, manufactures and markets cars in Spain. Member of the Volkswagen Group, the multinational has its headquarters in Martorell (Barcelona), exporting 80% of its vehicles, and is present in 80 countries on all five continents. In 2019, SEAT sold 574,100 cars, the highest figure in the.

The SEAT Group employs over 15,000 professionals and has three production centres – Barcelona, El Prat de Llobregat and Martorell, where it manufactures the highly successful Ibiza, Arona and Leon. Additionally, the company produces the Ateca in the Czech Republic, the Tarraco in Germany, the Alhambra in Portugal and the Mii electric, SEAT's first 100% electric car, in Slovakia.

The multinational has a Technical Centre, which operates as a knowledge hub that brings together 1,000 engineers who are focussed on developing innovation for Spain's largest industrial investor in R&D. SEAT already features the latest connectivity technology in its vehicle range and is currently engaged in the company's global digitalisation process to promote the mobility of the future.