



HYUNDAI BELUX

Korean Motor Company
Pierstraat 229 | B-2550 Kontich
www.hyundai.be – www.hyundai.lu

For further information please contact :

wim.doms@hyundai.be | **+32 (0)473 20 41 52**
Newsroom Belux: www.news.hyundai.be.

COMMUNIQUE DE PRESSE

Nouvelle Hyundai Ioniq Electric

Améliorations importantes pour la Hyundai tout électrique

- mise à niveau de la connectivité avec **Bluelink®**
- nouvelle Ioniq Electric avec batterie de **38,3 kWh améliorée : capacité de stockage d'énergie supplémentaire significative et autonomie totale atteignant désormais 311 km (WLTP)**
- **plus de 60.000 Ioniq vendues depuis son lancement en 2016**

Amsterdam – le 27 août 2019 – À l'heure que Hyundai Motor lance des améliorations importantes en matière de connectivité et de design pour la nouvelle Ioniq, la dernière version de son modèle tout électrique révolutionnaire mérite une mention particulière.

Lors de son lancement en 2016, l'Ioniq était la première voiture au monde destinée à être proposée avec trois groupes motopropulseurs électrifiés dès le départ : hybride, hybride rechargeable et tout électrique. Aujourd'hui déjà, l'Ioniq est revalorisée avec de nouvelles fonctionnalités technologiques et un look rajeuni. Hyundai continue à montrer la voie en matière de mobilité future alors que de nombreux autres constructeurs en sont encore à planifier ou viennent de lancer leurs premiers véhicules éco-mobiles.

La nouvelle Ioniq Electric, à l'instar des versions Plug-in et Hybrid, propose des services de connectivité **Bluelink® avancés***, des systèmes de sécurité active et d'aide à la conduite **SmartSense™** ainsi que des fonctions d'infodivertissement de pointe. En outre, à la fois l'extérieur et l'intérieur ont été relookés tandis que les conducteurs de la nouvelle Ioniq Electric profitent également d'une capacité énergétique augmentée de 36 % et d'une autonomie réelle de 311 km grâce à une batterie améliorée de 38,3 kWh.

Mobilité innovante avec trois groupes motopropulseurs électrifiés

Avec plus de 60.000 voitures vendues depuis son lancement en 2016, l'originale Ioniq s'est imposée comme l'un des principaux piliers de l'offre progressive de Hyundai en matière de mobilité du futur. Avec le Nexo à propulsion à hydrogène novateur et le Kona Electric, Hyundai est le constructeur automobile qui propose la plus vaste gamme de groupes motopropulseurs électrifiés. La dernière édition en date de l'Ioniq est la suite logique dans la mise à jour de cette offre et vise à rendre la mobilité propre accessible à encore plus de conducteurs.

En tant que première voiture au monde destinée à être proposée avec trois groupes motopulseurs électrifiés différents, la nouvelle édition améliorée de l'Ioniq poursuit sa mission : offrir aux consommateurs la possibilité de choisir un véhicule respectueux de l'environnement qui réponde à leurs besoins.

La nouvelle batterie de l'Ioniq Electric est passée de 28 kWh à 38,3 kWh, ce qui permet aux conducteurs d'aller encore plus loin entre les charges. Elle se prévaut d'une capacité de stockage d'énergie supplémentaire de 36 %, synonyme de 311 km d'autonomie totale. Son moteur électrique développe une puissance maximale de 136 ch et un couple de 295 Nm. Il est équipé de série d'un chargeur embarqué de 7,2 kW – une amélioration par rapport à l'actuelle version de 6,6 kW – à utiliser avec une infrastructure de charge CA de type 2. Avec une borne de charge rapide de 100 kW, la batterie peut être chargée à 80 % en 54 minutes seulement.

Nouveaux niveaux de connectivité

La nouvelle Ioniq est équipée de Hyundai Bluelink, un système propre aux véhicules connectés qui utilise une télématique embarquée grâce à laquelle le conducteur de l'Ioniq Electric peut contrôler la climatisation à distance, toutes les versions permettant le (dé)verrouillage à distance des portières via une appli pour smartphone. Grâce au Bluelink, le processus de charge aussi peut être contrôlé et programmé à distance via l'application.

Avec la nouvelle Ioniq, Hyundai introduit également l'eCall, qui appelle l'aide d'urgence en cas de déclenchement des airbags. Cela se fait automatiquement ou en actionnant le bouton d'appel situé au-dessus du rétroviseur. Les informations pertinentes (sur le véhicule, l'heure de l'accident, la direction dans laquelle roulait le véhicule, les airbags et les capteurs d'impact) sont envoyées au service d'urgence local.

De plus, la nouvelle Ioniq est proposée avec les Hyundai LIVE Services lorsque le client choisit l'Audio Visual Navigation (AVN) de 10,25 pouces en option. Le conducteur bénéficie d'un abonnement gratuit de cinq ans à cette fonctionnalité qui offre des informations en temps réel concernant la météo, le trafic, les radars (si la législation en vigueur le permet) et les possibilités de stationnement sur rue et hors rue. S'y ajoutent encore des renseignements sur les concessionnaires à proximité, les stations de recharge et la recherche de points d'intérêt en temps réel.

Le système de navigation optionnel Audio Video Navigation affiche de nombreuses informations utiles sur son écran tactile de 10,25 pouces à fonction de partage. Il est équipé d'un système de reconnaissance vocale en six langues (uniquement en combinaison avec Bluelink) basé sur le *cloud*. Son écran optimisé peut être personnalisé, avec deux versions d'écran d'accueil et la possibilité de modifier les widgets et icônes affichés. Android Auto et Apple CarPlay sont de série (même avec le système de base intégré), et avec la nouvelle fonction Multi-Bluetooth (incluse uniquement avec l'option AVN à écran de 10,25 pouces), les conducteurs de la nouvelle Ioniq peuvent connecter deux téléphones simultanément pour écouter la musique de chaque téléphone via le streaming Bluetooth.

Design intérieur revalorisé

Outre les nouvelles fonctionnalités de confort, l'habitacle repensé de l'Ioniq intègre de nouveaux éléments de design destinés à rehausser encore son look très classe. En plus de la garniture de siège de série en tissu Fossil Grey, les clients ont le choix entre quatre couleurs de sièges en cuir : Fossil Grey, Shale Grey, et Electric Shadow (exclusivement pour la version électrique). Le tableau de bord arbore quant à lui une finition Dark Chrome Accent.

Sous le nouvel AVN à écran de 10,25 pouces, le panneau de commande du chauffage et de la climatisation a été repensé et se pare d'une finition brillante et élégante. Les nouvelles touches de commande tactiles permettent une utilisation intuitive du chauffage, de la ventilation et de la climatisation. L'écran haute résolution de 7 pouces de la console LCD de série de l'Ioniq Electric (en option pour les versions hybride et hybride rechargeable) a été optimisé avec un éclairage d'ambiance qui met en évidence le mode de conduite sélectionné. Pour compléter le design intérieur moderne amélioré, le tableau de bord inférieur côté passager et la console centrale bénéficient d'un éclairage ambiant bleu.

Design extérieur revalorisé

L'avant de la nouvelle Ioniq Electric a été revalorisé par un nouveau motif distinctif sur la calandre fermée. Le pare-chocs avant a aussi été relooké, avec une moulure argentée au bas, tandis que la moulure du pare-chocs arrière se pare d'une nouvelle garniture anthracite. Un cerclage des feux de jour avant crée quant à lui un look plus raffiné et dynamique. Les feux de jour à LED ainsi que les nouveaux phares et feux arrière à LED désormais disponibles ont été entièrement repensés pour que l'Ioniq se voie bien de nuit, offrant non seulement des améliorations esthétiques, mais également une sécurité supplémentaire.

Les modèles Ioniq Electric et Plug-in sont disponibles avec des jantes en alliage de 16 pouces redessinées. La nouvelle Ioniq est disponible en neuf couleurs extérieures, dont quatre nouvelles : Fluidic Metal, Electric Shadow, Liquid Sand et Typhoon Silver.

La nouvelle Ioniq peut aussi être commandée en Phantom Black, Polar White, Iron Gray, Intense Blue et Fiery Red.

Un package de sécurité de premier plan dans le segment

Pour une expérience de conduite confortable et sûre, tous les nouveaux modèles Ioniq sont équipés d'un package technologique Hyundai SmartSense ultra-complet. Ce système d'assistance à la conduite de pointe contrôle en permanence les environs du véhicule afin de protéger le conducteur des dangers potentiels de la route.

Le nouveau package de sécurité standard de la marque Ioniq inclut les systèmes d'assistance au freinage d'urgence Front Collision Warning et Avoidance Assist capables de détecter les piétons et – c'est une nouveauté – les cyclistes, ainsi que le détecteur d'inattention du conducteur Driver Attention Warning. L'aide au maintien de voie Lane Keeping Assist et la commutation automatique entre les feux de croisement et les longue portée High Beam Assist sont également de série. L'aide proactive au maintien de voie Lane Following Assist, qui maintient la voiture au centre de la bande de circulation, permettant ainsi au conducteur de circuler en sécurité même en présence d'un trafic dense lors des heures de pointe, et le système de reconnaissance des panneaux de signalisation Intelligent Speed Limit Warning, qui utilise la caméra frontale et les informations du système de navigation pour identifier les panneaux de vitesse et affiche les limites de vitesses et les interdictions de dépasser en temps réel, sont disponibles en option.

En utilisant le capteur radar pour détecter la distance par rapport à la voiture qui précède, le régulateur de vitesse intelligent Smart Cruise Control avec Stop & Go maintient une distance prédéfinie par rapport à celle-ci. En fonction des conditions de circulation, le système immobilise et remet la voiture en mouvement automatiquement. La nouvelle option Leading Vehicle Departure Alert signale au conducteur que le véhicule qui précède s'est remis en mouvement. D'autres options incluent le capteur d'angle mort Blind-Spot Collision Warning et l'assistant de sortie de place de stationnement en marche arrière Rear Cross-Traffic Collision Warning.

Fonctions de conduite améliorées

S'inspirant de son frère tout aussi innovant, le Kona Electric, la nouvelle Ioniq Electric exploite au maximum le freinage régénératif. À cet effet, elle permet une conduite à une seule pédale (*1-pedal driving*). Grâce à celle-ci, le conducteur peut arrêter la voiture par un simple maintien de la palette gauche au volant. Dans bien des cas, il n'est pas nécessaire de freiner avec le pied. En recourant ainsi au freinage régénératif intelligent Smart Regenerative Braking, le niveau d'énergie récupérée est automatiquement ajusté en fonction de la pente de la route et des conditions de circulation lorsqu'on roule en roue libre.

Aux modes de conduite standards Eco, Confort et Sport, la nouvelle Ioniq Electric ajoute l'Eco+. En sélectionnant le mode Eco +, le conducteur réduit la consommation énergétique, ce qui permet notamment d'exploiter plus longtemps l'énergie restante dans des situations d'urgence imprévues.

Les nouvelles Ioniq Hybrid et Plug-in seront commercialisées à partir de l'automne 2019. La version électrique suivra à la fin de l'année.

Caractéristiques Techniques

Moteur Electrique (Ioniq Electric)	
Type	Synchrone, aimants permanents
Puissance	136 ch
Couple	295 Nm
Vitesse maximale	165 km/h
Emissions de CO ₂ (g/km)	0
Autonomie (WLTP)	311 km

Batterie	
Type	Lithium-ion Polymère
Capacité (kWh)	38.3 kWh
Puissance (kW)	113
Densité énergétique (wh/kg)	112.4 (sans chauffage batterie) 111.2 (avec chauffage batterie)
Voltage (V)	319.4

Chargeur intégré	
Capacité maximale (kW)	7.2
Temps de charge	
Jusqu'à 80% (àpd "0%")/ AC standard	Minimum 6 h 5 min
Jusqu'à 80% (àpd "0%")/ DC recharge rapide	@ 50 kW : env. 57 min @ 100 kW : env. 54 min

Transmission	
Automatique	un seul rapport

Rapport de transmission	
	simple rapport / batterie 38.3 kWh
Rapport	7.412

Liaisons au sol	
Avant	Macpherson – amortisseurs à gaz
Arrière	traverse (Ioniq Electric) – amortisseurs à gaz
Direction	
Type	Crémaillère
Démultiplication	2,85 révolutions de bout à bout
Rayon de braquage	5,3 mètres (minimum)
Rapport de démultiplication	15:1:1

Freins	
Avant	280 mm
Arrière	284 mm
Assistance	ABS, EPB, ESC and FCA
Jantes	Pneus (Ioniq Electric)
6.5J x 16-pouces - aluminium	205 / 60 R16

Dimensions extérieures (mm)

Longueur	4.470
Largeur	1.820
Hauteur	1.450/1.475
Empattement	2.700
Garde au sol	140/150
Porte à faux avant	880
Porte à faux arrière	890

Dimensions intérieures (mm)

	1 ^{er} rang	2 ^{ème} rang
Garde au toit (avec / sans toit panoramique)	994 / 1,024 (970 / 1,004)	950
Espace aux genoux	1.073 / 1,136	906 / 800
Largeur aux épaules	1.425	1.396
Largeur aux hanches	1.366	1.344

Capacités (litres)

Coffre (l VDA)	Ioniq Electric: min 357 l / 462 l / max 1417 l (VDA 211 / 213 / 214)
----------------	---

Poids

Poids total (kg) (en ordre de marche, sans conducteur)	1.527 (min.)/1.575 (max.)
Charge maximale (kg)	395-443
MTA (kg)	1.970