



42^{ème} Rallye du Condroz 2015

Patrick Snijers avec la Toyota GT86 CS-R3 en voiture ouverte!

Homologuée depuis peu, la Toyota GT86 CS-R3 va faire ses grands débuts sur le sol belge à l'occasion du 42^{ème} Rallye du Condroz, dernière manche du Championnat de Belgique des Rallyes. Inscrite en voiture zéro, elle devrait assurer sa part de spectacle mais son pilote sera également chargé de peaufiner quelques réglages sur l'asphalte gras des routes condroziennes. Et si la présence de cette propulsion pouvait également séduire certains pilotes, l'opération serait totalement réussie pour TMG (Toyota Motorsport GmbH).

Première propulsion moderne homologuée en ce 21^{ème} siècle, le joli coupé japonais pourra désormais s'aligner dans toutes les compétitions routières estampillées FIA, y compris le WRC. S'appuyant sur la riche histoire du Toyota Team Europe, qui débuta en Championnat du Monde avec des Celica Turbo Twincam à roues arrière motrices dans les années 80, la GT86 CS-R3 devrait séduire de nombreux pilotes. Les plus anciens se souviennent encore de la venue de cette Gr.B en Belgique, en 1985, lors du Haspengouwrally aux mains de Juha Kankkunen et sous les couleurs d'un célèbre cigarettier.

Plus tard, c'est une Toyota Celica GT-4 qui sera engagée en Belgique par un autre sponsor rouge et blanc avec un certain Patrick Snijers au volant. Nous sommes en 1989 et le Limbourgeois échoue pour moins d'un point au classement final du championnat malgré quatre victoires. Des souvenirs qui risquent bien de resurgir lors de ce rallye du Condroz puisque Patrick sera au volant de la GT86 engagée par TMG.

«Ce sont eux qui m'ont contacté pour piloter cette toute nouvelle voiture pour la première fois en Belgique. Il semblerait que j'ai encore des amis là-bas... Comme la GT86 CS-R3 est encore en plein développement, nous avons préféré l'engager en voiture zéro afin de peaufiner ses réglages sans pression. Nous l'avons déjà essayée et je suis sûr que le public va apprécier. Nous sommes chargés d'assurer la promotion de cette nouvelle R3, la seule propulsion homologuée dans cette catégorie, en trouvant le juste équilibre entre dérapages et efficacité. Le terrain belge est tellement spécifique que nous serons là pour ajuster les réglages aux routes grasses du Condroz et de la Hesbaye. Je peux déjà vous dire que cette Toyota est l'engin idéal pour les gentlemen-drivers qui veulent se faire plaisir à des coûts limités. Je suis sûr qu'elle va plaire au public mais aussi aux

amateurs de propulsions. Je compte bien me faire plaisir au volant pour remercier TMG mais aussi mes fidèles sponsors, Ixo et Yacco qui ont accepté que je délaisse ma monture habituelle le temps d'un week-end!»

Mais revenons à cette GT86 CS-R3 équipée d'un 2.0 litres boxer et qui a été retravaillé afin de fournir 232 ch pour un couple de 235 Nm. La boîte de vitesses à six rapports est devenue séquentielle grâce au travail de Drenth tout en conservant le différentiel arrière à glissement limité. Le poids a été ramené au minimum de 1.080 kg voulus par le règlement en vigueur tandis que les freins, l'échappement et la direction ont été calibrés en vue d'une utilisation en compétition.

On sait déjà qu'un trophée réservé aux pilotes de GT86 sera mis sur pied dans le Championnat allemand des rallyes dès 2016 où l'on attend dix concurrents. Rappelons que le kit est commercialisé à 84.000 euros HTVA.

Photo Patrick Snijers: Copyright LPR Photography