

## BIRD LEIDT WERELDKAMPIOENSCHAP FORMULE E NA HISTORISCHE ZEGE IN NEW YORK



- Sam Bird, piloot van Jaguar Racing, schrijft geschiedenis door de ABB New York City E-Prix voor de derde keer te winnen. Bird reed van start tot finish aan de leiding
- Na de kwalificaties bezette Jaguar Racing de eerste startrij, met Sam Bird in polepositie en Mitch Evans in tweede positie
- Voor Evans eindigde de race in mineur. In de slotfase tikte hij de muur aan en viel hij terug van de tweede plaats om uiteindelijk als dertiende te finishen
- Sam Bird staat weer bovenaan het pilotenklassement, terwijl teamgenoot Mitch Evans opschuift naar de achtste plaats
- Jaguar Racing staat derde in het teamklassement, slechts vijf punten achter Envision Virgin Racing
- Jaguar Racing keert voor het eerst in 17 jaar terug naar zijn thuisland voor rondes 12 en 13 van het Wereldkampioenschap ABB FIA Formule E. De double-header vindt over twee weken plaats op zaterdag 24 en zondag 25 juli 2021

**New York City, Verenigde Staten van Amerika, 13 juli 2021** – Sam Bird, piloot van Jaguar Racing, schreef zondag geschiedenis door de ABB New York City E-Prix voor de derde keer te winnen. Hij reed van start tot finish aan de leiding. De Brit is de enige piloot die drie keer op hetzelfde circuit won in de geschiedenis van de Formule E. Hij staat nu opnieuw aan de leiding in het wereldkampioenschap voor piloten.

Voor het eerst in de Formule E-geschiedenis van het team bezette Jaguar Racing de eerste startrij met Sam Bird in polepositie en Mitch Evans in tweede positie, nadat beide piloten de Super Pole hadden veroverd in de straten van Brooklyn. Na zijn crash in de vrije oefenritten werd het voor de mecaniciens en ingenieurs van Bird een race tegen de klok om zijn Jaguar I-TYPE 5 gerepareerd te krijgen. De Brit beloofde het team vandaag door 29 op 30 te scoren en door ook de polepositie te veroveren.



OFFICIAL PARTNERS



OFFICIAL SUPPLIERS

De kans op een één-tweetje vervloog toen Mitch Evans, die zich moest verdedigen tegen Nick Cassidy van Envision Virgin Racing, in de laatste paar minuten van de race de muur aantikte en naar de finish moest strompelen. Hij eindigde als dertiende.

Sam Bird staat terug bovenaan het klassement, terwijl teamgenoot Mitch Evans nu achtste staat. Jaguar Racing staat derde in het teamklassement, slechts vijf punten achter Envision Virgin Racing met nog vier rondes van het kampioenschap te gaan.

**James Barclay, Team Director van Jaguar Racing, zei:** *“Het was een fantastische dag tijdens de ABB New York E-Prix. Vandaag hebben we ons eigen stukje geschiedenis geschreven door de eerste startrij te bezetten met Sam en Mitch. Beide piloten eindigden op kop in hun groeps kwalificaties en veroverden de Super Pole alvorens fantastische rondjes te rijden. De race zelf was een geweldige prestatie van Sam en het team. Ze reden van start tot finish aan de leiding. Alles ging goed voor Mitch, hij controleerde zijn voorsprong op Nick Cassidy, maar toen raakte hij jammer genoeg de muur. De achterwielophanging brak, waardoor hij uit de punten viel, pijnlijk dicht bij de finish. Het is een bitterzoet gevoel, maar Sam heeft weer de leiding in het pilotenkampioenschap. We vechten weer mee om de titel. We gaan dit momentum benutten in Londen, over slechts twee weken, en kunnen niet wachten om voor het eerst op thuisbodem te racen voor Jaguar Racing in de Formule E.”*

**Sam Bird, #10 Jaguar Racing-piloot, zei:** *“Wat een dag vandaag! We scoorden 29 op 30, dus ik kan niet gelukkiger zijn. Ik ben op dit moment zo blij en trots op mijn team. Na zaterdag is dit alles wat we nodig hadden, het voelt zo goed. Bedankt aan iedereen bij Jaguar Racing. Ik kan niet wachten op Londen.”*

**Mitch Evans, #20 Jaguar Racing-piloot, zei:** *“Ik wacht al zo lang op een race als deze en heb het hier in New York verknald. Ik had veel rotatie vooraan en kreeg het in één bepaalde ronde niet goed. Dat is genoeg om je dag te verpesten. Ik ben echt, echt ontdaan. Dit doet veel pijn, maar ik wil Sam van harte feliciteren. We kijken nu uit naar Londen, waar ik weer punten hoop te scoren.”*

Jaguar keert voor het eerst in 17 jaar terug naar het Verenigd Koninkrijk voor rondes 12 en 13 van het Wereldkampioenschap ABB FIA Formule E. De double-header vindt over twee weken plaats op zaterdag 24 en zondag 25 juli 2021.

- Einde -



OFFICIAL PARTNERS



OFFICIAL SUPPLIERS

## NOTITIES VOOR REDACTEURS

### OVER JAGUAR RACING

Jaguar keerde in oktober 2016 terug naar de racerij en sloot zich als eerste prestigeconstructeur aan bij de zuiver elektrische straatraces van het ABB FIA Formule E-wereldkampioenschap. In 2019 won het team de E-Prix van Rome, de eerste internationale autosportzege van Jaguar sinds 1991.

De Formule E geldt als een praktijklabo voor Jaguar, dat met zijn 'Race To Innovate' volop timmert aan de elektrische mobiliteit van de toekomst.

Als officieel constructeursteam in de Formule E ontwerpt Jaguar Racing zijn eigen aandrijflijn, inclusief motor, versnellingsbak, omvormer en achterwielophanging.

Om de kosten te drukken zijn het koolstofvezelchassis en de batterij gemeenschappelijke onderdelen die identiek zijn voor de twaalf teams. Zo kan het team zich concentreren op de ontwikkeling van efficiënte en lichte elektrische aandrijfsystemen, die de prestaties en het rijbereik van de toekomstige elektrische wagens van Jaguar Land Rover ten goede zullen komen.

Voor seizoen 2020/21 kreeg het volledig elektrische Formule E-kampioenschap voor het eerst de status van volwaardig wereldkampioenschap van de FIA, die de sport beheert. In september 2020 werd het ABB FIA Formule E-wereldkampioenschap ook gecertificeerd met een netto koolstofvrije voetafdruk van bij het begin – de eerste wereldwijde sport die dit heeft bereikt. Dit seizoen rijden de teams voor het derde jaar met de futuristische Gen2-racewagens.

Elk team heeft twee racewagens, een per piloot, die de volledige race moeten uitrijden.

De Formule E onderscheidt zich echter niet alleen door zijn zuiver elektrische concept, maar ook door de keuze van de circuits. Het kampioenschap wordt gereden op tijdelijke stratencircuits in het centrum van 's werelds grootste steden, waaronder Santiago, Diriyah, Rome, Parijs, Monaco, New York en tot slot een 'double-header'-weekend in Londen.

Mitch Evans eindigde in seizoen zes op de zevende plaats van het pilotenklassement en Jaguar Racing finishte als zevende in het teamkampioenschap, dankzij winst in Mexico City, een podiumplaats in Santiago en een polepositie. In seizoen zeven krijgt hij het gezelschap van de Britse piloot Sam Bird, die in elk seizoen van de Formule E een race heeft gewonnen.

Dit seizoen wordt het kampioenschap door het bestuur van de FIA ook officieel erkend als een wereldkampioenschap. Het krijgt ook de nieuwe naam 'ABB FIA Formula E World Championship'.

### Innovatierace

De Formule E blijft een topprioriteit voor Jaguar Land Rover. Als enige zuiver elektrische wereldkampioenschap stelt de Formule E ons in staat om nieuwe technologieën voor elektrische voertuigen te testen en te ontwikkelen in een uiterst prestatiegerichte omgeving. Het blijft de testbank voor onze 'Race to Innovate'-missie, die we te baat zullen nemen om knowhow te vertalen van racewagens naar wegmodellen en vice versa, en die ons zal





helpen om vorm te geven aan onze elektrische toekomst. Jaguar heeft een ware passie voor die toekomst, die tal van voordelen zal bieden voor onze maatschappij, het veranderende mobiliteitslandschap, de duurzaamheid en onze klanten.

**Voor meer informatie over Jaguar Racing kunt u contact opnemen met:**

Emily Hogg, Global Brand & Partnerships Officer, Jaguar Racing

Tel.: + 44 (0) 7384 532 605

E-mail: [ehogg2@jaguarlandrover.com](mailto:ehogg2@jaguarlandrover.com)

Adrian Atkinson, Global PR & Communications Manager, Jaguar Racing

Tel.: +44 (0) 7979 554 005

E-mail: [aatkins5@jaguarlandrover.com](mailto:aatkins5@jaguarlandrover.com)

**Sociale mediakanalen van Jaguar:**

[www.facebook.com/JaguarBelux](http://www.facebook.com/JaguarBelux)

[www.instagram.com/jaguarbelux/](http://www.instagram.com/jaguarbelux/)

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

**Voor meer informatie kunt u terecht op [www.media.jaguar.com](http://www.media.jaguar.com) of neemt u contact op met:**

Annick Van Cauwenberge

PR Manager Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : [avancauw@jaguarlandrover.com](mailto:avancauw@jaguarlandrover.com)



OFFICIAL PARTNERS



OFFICIAL SUPPLIERS