

De nieuwe Suzuki VITARA

Al van bij zijn marktlancering in 1988 werd de Suzuki Vitara geprezen voor zijn stijlvolle stadsgerichte design, zijn handige buitenafmetingen, zijn comfortabele rijeigenschappen en zijn onversneden terreinvaardigheden. Het model is blijven evolueren op het vlak van formaat en aandrijflijn. Ruim een kwarteeuw na het debuut van de eerste generatie reïncarneert de Vitara als een verfrissend gelijkende SUV. Geheel volgens de huidige noden zet de gloednieuwe Vitara een stapje terug qua afmetingen. Daarnaast doet hij een beroep op Suzuki's toonaangevende ALLGRIP-vierwielaandrijving en geavanceerde veiligheids- en connectiviteitsuitrusting. Bovendien biedt hij voortaan uitgebreide personalisatiemogelijkheden.

De nieuwe Vitara wordt vanaf begin 2015 geproduceerd in de Magyar Suzuki-fabriek (Hongarije). De Europese markt wordt eerst bediend. In een latere fase zal de Vitara uitgevoerd worden naar de rest van de wereld.

Concept

1. Instant herkenbare Suzuki-SUV-looks

De nieuwe Vitara herneemt stijlelementen van zijn voorganger en van de Jimny, die versmolten zijn tot een hedendaags en verfrissend koetswerkdesign.

2. De prestatievoordelen van ALLGRIP en een superieur chassis

De wielen met grotere diameter en de riante bodemvrijheid van een SUV garanderen uitmuntende terreinskills. Bovendien staat het optionele ALLGRIP-systeem met vier op de omstandigheden afstembare modi in voor puike on- en offroadprestaties.

3. Uitgebreide personalisatiemogelijkheden voor de klant

Klanten kunnen een brede waaier aan exterieur- en interieuritems met elkaar combineren om uitdrukking te geven aan hun persoonlijkheid.

4. Geavanceerde navigatie- en veiligheidsvoorzieningen

Een audiosysteem met smartphoneconnectiviteit biedt toegang tot geavanceerde navigatiefuncties (op de hogere versies). Bovendien staat het Radar Brake Support System (verkrijgbaar op sommige versies) garant voor een toonaangevende veiligheid dankzij een autonomie remwerking om aanrijdingen te vermijden.

5. Toonaangevend laag verbruik

De nieuwe Vitara komt tegemoet aan de vraag naar zuinige motoren. Om gewicht te sparen werd uitvoerig gebruik gemaakt van hogeweerstandsstaal, dat de structuur bijzonder licht en stijf maakt. Aandrijftechnologieën zoals een nieuw ontwikkelde zestrapsautomaat dragen hun steentje bij om brandstof te sparen. De nieuwe Vitara met voorwielaandrijving en manuele vijfbak laat een CO₂-uitstoot optekenen van amper 123 g/km voor de benzine-versie en 106 g/km voor de dieselversie..

Design

- Een hedendaagse expressie van Suzuki's SUV-designerfgoed
- Een stoere SUV-look en geraffineerde kleurafstemming
- Ruimte voor persoonlijke expressie dankzij talrijke koetswerkkleur- en designdetailcombinaties

Exterieurdesign

De nieuwe Vitara geeft uitdrukking aan Suzuki's onmiskenbare SUV-designerfgoed. De schelpvormige motorkap (een typisch kenmerk van de Vitara) verleent de voorzijde een solide indruk, terwijl de voorbumper met omgekeerd trapezium een stevige grip op de weg suggereert. De golfvormige karakterlijnen in de flank en de luchthappers in de flanken van de motorkap verwijzen naar de Vitara van de eerste generatie. De schouderlijnen die helemaal naar achteren doorlopen, creëren een typische SUV-look. Dat wil daarom niet zeggen dat Suzuki geen aandacht besteedde aan de stroomlijn - integendeel. Getuige de optimaal vormgegeven bumperopeningen, de naar achteren toe aflopende daklijn, de vlakke bodem en de buitenspiegels en voorbumperranden die het

resultaat zijn van een doorgedreven windtunnelstudie. Ledkoplampen met blauwe afdekking helpen energie sparen en zien er bovendien cool uit.

Interieurdesign

Een opvallend vormgegeven dashboard en een U-vormig design rond de schakelpook onderstrepen zijn stoere SUV-karakter. De ronde klok en ventilatiemonden, die beide knipogen naar de Grand Vitara, leveren het interieur een jonge, sportieve uitstraling op.

Personalisatie

Van bij de eerste ontwikkelingsfase stonden personalisatiemogelijkheden centraal. Diverse buitenkleuren en een waaier aan designdetails bieden de klant de mogelijkheid om uitdrukking te geven aan zijn persoonlijkheid. Er is keuze uit 15 koetswerkkleuren, waaronder drie gloednieuwe, en talrijke bicolor-uitvoeringen. Suzuki creëerde de nieuwe kleuren en de bicolor-uitvoeringen met het motto "hunter mind" in het achterhoofd, dat de opwinding van het rijden met de nieuwe Vitara onderstreept.

De nieuwe kleuren zijn:

- Atlantis Turquoise Pearl Metallic
- Horizon Orange Metallic
- Savannah Ivory Metallic

Vijf andere items bieden klanten de mogelijkheid om nog meer uitdrukking te geven aan zichzelf aan de hand van interieur- en exterieurdetails. Deze items zijn:

- Het radiatorrooster (wit of zwart)
- De wielkastbekleding (wit of zwart)
- De instrumentenpaneelafwerking (turquoise, oranje, wit of pianozwart)
- De ringen rond de ventilatiemonden (turquoise, oranje, wit of pianozwart)
- De centrale klok (CARBON of KANJI)

Bovendien kan de klant de on- en offroadvaardigheden van zijn nieuwe Vitara accentueren met behulp van twee accessoirepacks:

- Het **Urban Pack** zorgt voor extra elegantie door de diverse chromaccenten. Het omvat verchromde mistlichthouders, sierstrips in de flanken en een dakspoiler.
- Het **Rugged Pack** benadrukt de robuustheid van de Vitara. Het omvat een beschermplaat voor- en achteraan, mistlichthouders, sierstrips in de flanken en een kofferrandbescherming.

Prestaties

- Een rijervaring die Suzuki's knowhow perfect reflecteert
- Fantastische wegprestaties gecombineerd met terreinvaardigheden eigen aan de Vitara
- Een aandrijflijn die een ongeziene verhouding prestaties-verbruik kan voorleggen
- Toonaangevend lage CO₂-uitstoot voor een compacte SUV

Motoren en overbrenging

Motoren

De nieuwe Vitara wordt aangedreven door de 1.6 M16-benzinemotor of de 1.6 D16AA-dieselmotor. De benzinekrachtbron koppelt een verlaagde interne wrijving aan lichtere motorcomponenten om een laag verbruik te kunnen combineren met een hoog vermogen en riant koppel. De diesel kan op zijn beurt rekenen op een nieuw EGR-systeem en een elektronisch gestuurde VGT voor een volle kracht- en koppelontplooiing in combinatie met een beperkte uitstoot en een laag verbruik. De motoren bieden de volgende prestatiecijfers:

	M16A	D16AA
Maximumvermogen	88 kW/6.000 o/m	88 kW/3.750 o/m
Maximumkoppel	156 Nm/4.400 o/m	320 Nm/1.750 o/m

Overbrengingen

Alle overbrengingssystemen van de Vitara werden ontwikkeld met het oog op een uitstekend brandstofrendement, een aangenaam schakelgevoel en een trillings- en geluidsarme werking.

Manuele versnellingsbak

De 1.6-benzinemotor wordt standaard gekoppeld aan een handgeschakelde vijfbak, terwijl de 1.6-diesel recht heeft op zes manuele versnellingen. De overbrengingsverhoudingen werden in beide gevallen zo gekozen dat ze optimale prestaties aan een minimaal verbruik koppelen. Maatregelen als een contragewicht voor de schakelpook vertalen zich in een zachte bediening en verhogen het rijplezier.

Automatische versnellingsbak

De benzineversie kan als optie worden uitgerust met een zestrapsautomaat. De brede spreiding biedt een nauwkeurige controle over de verhoudingen, zodat er voldoende punch is bij lage voertuigsnelheden (bijvoorbeeld, wanneer de bestuurder vertrekt uit stilstand of langzaam een heuvel op rijdt) en de motor bij hogere snelheden aan een lager regime draait. De uitgebreide vergrendelingsmogelijkheden komen de acceleratie, het verbruik en de stilte aan boord ten goede. Bovendien kan de bestuurder via de paddles aan het stuurwiel zelf de versnellingen selecteren in de manuele modus.

CO₂-uitstoot

De CO₂-uitstoot van de nieuwe Vitara kon worden teruggedrongen door het gebruik van staal met hoge trekvastheid en andere gewichtsbeparende maatregelen in het koetswerk, en door het stop-startsysteem voor de motor. Suzuki mikt op een CO₂-uitstoot van 123 g/km voor de benzinemotor met voorwielaandrijving en de handgeschakelde vijfbak, en 127 g/km in het geval van de zestrapsautomaat.

Vierwielaandrijving wordt veelal beschouwd als een nadeel op het vlak van verbruik en uitstoot. Het ALLGRIP-systeem van Suzuki vormt een uitzondering op de regel en gaat gepaard met uitzonderlijk lage CO₂-cijfers voor een vierwielaangedreven SUV. Suzuki

verwacht dat de Vitara met ALLGRIP en manuele vijfbak 130 g/km zal uitstoten en 131 g met de automatische zesbak.

Ook de dieselmotor scoort bijzonder goed op CO₂-vlak. De voorwielaangedreven versie zou het bij 106 g/km houden (met manuele zesbak), terwijl de vierwielaangedreven variant met 111 g/km haast even goed doet.

Motor		Benzine				Diesel	
		1.6L VVT				1.6L DDiS	
Aandrijving		2WD		4WD		2WD	4WD
Type		5MT	6AT	5MT	6AT	6MT	6MT
Emissienorm		Euro 6					
Brandstofverbruik	Stad liter/100km	6,3	6,6	6,5	6,7	4,6	4,7
	Buiten de stad liter/100km	4,8	4,9	5,1	5,1	3,7	4,0
	Gecombineerd liter/100km	5,3	5,5	5,6	5,7	4,0	4,2
CO ₂ -emissie g/km		123	127	130	131	106	111

Four-mode ALLGRIP-systeem

Suzuki heeft zijn gerenommeerde 4x4-technologieën doorontwikkeld tot een nieuwe generatie, die rijplezier en zekerheid in diverse omstandigheden weet te rijmen met zuinigheid en een beperkte ecologische voetafdruk. Suzuki noemt deze nieuwe generatie ALLGRIP.

Dit systeem biedt vier inschakelbare standen die instaan voor een veilige en plezierige rit ongeacht de ondergrond. Het werd ingewijd door de Suzuki SX4 S-CROSS en heeft intussen al een stevige reputatie opgebouwd. In het geval van de Vitara wordt het uitgebreid met een feed-forwardfunctie.

Het ALLGRIP-systeem van de Vitara maakt gebruik van een feedbackfunctie om meer koppel naar de achterwielen te sturen als de wielen vooraan doorslippen. Dankzij de



Way of Life!

Persbericht

nieuwe feed-forwardfunctie kan het systeem gripverlies aan de voorwielen voorspellen aan de hand van het wegdek, de stand van het gaspedaal en de stuurhoek, en meer koppel naar de achteras sturen nog voor de voorwielen doorslippen. De selecteerbare standen zijn:

Auto

Deze stand is in de eerste plaats bedoeld om het brandstofverbruik in normale omstandigheden terug te dringen. Het koppel wordt enkel naar de voorwielen versluisd, tenzij deze hun grip verliezen. In dat geval wordt de achtertrein eveneens aangedreven.

Sport

De Sport-modus is dan weer het ideale wapen voor een dynamische rijstijl op bochtige wegen. Het systeem staat steeds paraat om de vier aangedreven wielen optimaal te benutten met het oog op maximale prestaties. Bij lage en middelhoge motorregimes laat het systeem de vermogens- en koppelkenmerken variëren om de motorrespons en de bochteigenschappen te verbeteren.

Snow

De Snow-modus is geschikt voor besneeuwde, onverharde of andere gladde oppervlakken. Het koppel wordt standaard over de vier wielen verdeeld. Het houdt rekening met parameters zoals de sturbewegingen en gaspedaalinput om de grip en stabiliteit op wegdekken met beperkte grip te optimaliseren.

Lock

De Lock-modus is bedoeld om zich los te kunnen rijden uit sneeuw, modder of zand. Een differentieel met beperkte slip remt elk doorspinnend wiel af en draagt het koppel over naar de wielen die wel grip hebben.

Ophanging en remmen

Suzuki streeft voor elk van zijn modellen een rijervaring na die de toon zet in de betreffende categorie. De Vitara kan prat gaan op een stabiel, onverstoortbaar rijgedrag, onder meer door zijn lichtgewichtstructuur.

Ophanging

De voorwielen worden gecontroleerd door McPherson-veerpoten. De hertekende onderste armen, een herziene lay-out voor het hulponderstel en de geoptimaliseerde veerpoten staan garant voor meer rigiditeit en dus stabiliteit. De achterwielen maken gebruik van een torsiestang (een tot een U geplooid pijp) die werd afgeleid van die van de SX4 S-CROSS. Het ontwerp van de stang staat borg voor een superieure stijfheid en dito comfort.

Remmen

De nieuwe Vitara heeft recht op geventileerde schijfremmen vooraan en volle schijven achteraan. De lichtere, wrijvingsarmere zadels verhogen de remprestaties en verlagen tegelijk het brandstofverbruik.

Veiligheid

- Uitmuntende stabiliteit plus uitgebreide actieve- en passieve-veiligheidsuitrusting
- Radar Brake Support helpt de bestuurder om veiliger te rijden
- Licht, impactabsorberend koetswerk; snelheidsbegrenzer; ESP® * (Electronic Stability Program) en bandenspanningscontrole
- Adaptieve cruisecontrol voor ontspannen rijden
- OPMERKING: ESP* werd ontwikkeld om het voertuig onder controle te houden. De mate van motorkoppelreductie, welke wielen worden afgeremd en de remkracht hangen echter af van de rijomstandigheden. ESP® is in de eerste plaats een systeem dat de rijstabiliteit verhoogt. Als er sprake is van wielspin of schuifbewegingen die voortvloeien uit het feit dat de gripgrenzen overschreden zijn, zal ESP® wel functioneren, maar misschien niet doeltreffend.

*ESP is een geregistreerd handelsmerk van Daimler AG.

Veiligheidsuitrusting

Tot de actieve-veiligheidsuitrusting van de nieuwe Vitara behoort ook het Radar Brake Support (RBS)-systeem. Bij lage snelheden, bijvoorbeeld in een file, detecteert het systeem het voorliggende voertuig en als het een risico op een aanrijding vaststelt,

waarschuwt het de bestuurder met een geluidssignaal en een melding op het informatiescherm.

Als een aanrijding erg waarschijnlijk wordt, activeert het systeem de remassistentie om de remdruk tijdens een noodstop te maximaliseren. Als het systeem oordeelt dat een aanrijding onvermijdelijk is, knijpt het automatisch de remmen dicht. Op die manier helpt het systeem aanrijdingen vermijden wanneer het voertuig aan een lage snelheid rijdt, of de schade in het geval van een aanrijding beperken.

De passieve-veiligheidsuitrusting omvat zeven airbags (voor bescherming van de inzittenden tegen een laterale en frontale aanrijding), gordelspanners met krachtbegrenzers en een mechanisme dat de achterwaartse beweging van het rempedaal beperkt. Bovendien zorgen de vorm van de motorkap en de structuur van de ruitenwissers en bumpers ervoor dat de letsels bij een aanrijding met een voetganger minder ernstig zijn.

RBS-systeem

Het RBS-systeem houdt de weg in de gaten met behulp van een radar. De radartechnologie werkt ook bij hoge snelheden, in het duister en bij regen of ander slecht weer. Het systeem helpt een ongeval vermijden of de impact verkleinen door drie functies:

(1) Waarschuwing

Bij een snelheid van minstens 5 km/h detecteert het systeem de voorligger en als er een risico voor een aanrijding is, spoort het de bestuurder aan om te remmen.

(2) Remassistentie

Als er een voorligger wordt gedetecteerd en de kans op een aanrijding is groot, dan voert het systeem de remdruk tijdens een noodstop op om op die manier de aanrijding te helpen vermijden of de schade te beperken.

(3) Automatisch remmen

Als er een voorligger wordt gedetecteerd en het systeem stelt vast dat een aanrijding onvermijdelijk is, dan worden de remmen automatisch geactiveerd om de aanrijding proberen te vermijden of de schade te beperken.

Adaptive cruise control (ACC)

De ACC van de nieuwe Vitara combineert een conventionele cruisecontrol met de radar van het RBS om het rijden eenvoudiger en ontspannender te maken. Het systeem gebruikt de radar om de afstand tot de voorligger te meten, om aldus de snelheid van de Vitara daarop af te stemmen naargelang van de vooraf gekozen veiligheidsafstand (3 keuzes).

Lichte, impactabsorberende TECT-structuur

De kooistructuur is een toepassing van Suzuki's Total Effective Control Technology (TECT)-concept, dat impactabsorptie en een laag gewicht centraal stelt. Het uitvoerige gebruik van staal met ultrahoge trekvastheid draagt bij tot de uitstekende crashbestendigheid en het lage brandstofverbruik van de Vitara.

Gebruiksgemak

- Optimale koetswerkafmetingen voor SUV-capaciteiten in uitdagende omstandigheden
- Een panoramisch schuifdak met een van de grootste openingen in zijn categorie
- Nieuw ontwikkeld audiosysteem met beeldscherm en smartphoneconnectiviteit
- Grote oprij- en afrijhoeken die diep uitgesleten of besneeuwde wegen kinderspel maken

Koetswerkafmetingen

De verleidelijke SUV-verpakking van de Vitara combineert een minimale bodemvrijheid van 185 mm met grote banden in maat 215/55R17. De oprijhoek van 18,2° en afrijhoek van 28,2° maken diep uitgesleten of besneeuwde wegen kinderspel.

De kofferruimte kan 375 liter slikken (VDA-norm) met de achterbank rechtop. De rugleuning van de achterbank en de laadvloerbodem kunnen aangepast worden voor een maximum aan flexibiliteit.



Way of Life!

Persbericht

Panoramisch schuifdak

Suzuki zorgde voor een heuse première* toen het de SX4 S-CROSS voorzag van een glazen dak met twee afzonderlijk openschuivende panelen. De nieuwe Vitara neemt deze erg populaire voorziening over. Het glazen dak strekt zich uit over de voor- en de achterstoelen en zorgt voor een serene interieursfeer. Met het dak dicht bestrijken de glazen panelen een totale lengte van 1.000 mm. Met geopend dak bedraagt de lengte van de opening 560 mm (een van de beste waarden in zijn segment), zodat de inzittenden een verfrissende openluchtervaring genieten.

*gebaseerd op Suzuki-onderzoek in september 2014

Audiosysteem met display en smartphoneconnectiviteit

Het audiosysteem heeft een touchscreen van 7" dat zich intuïtief en desgevallend zelfs met handschoenen laat bedienen. Een driedimensionele navigatiekaart maakt het gemakkelijk om herkenningspunten te onderscheiden. Het systeem biedt ook de mogelijkheid om smartphone-apps te gebruiken tijdens het rijden.

Voornaamste afmetingen

Totale lengte: 4.175 mm

Totale breedte: 1.775 mm

Totale hoogte: 1.610 mm

Wielbasis: 2.500 mm

Spoorbreedte: Vooraan 1.535 mm

Achteraan 1.505 mm

Minimale bodemvrijheid: 185 mm

Bagageruimte: 375 liter (VDA)

Bandenmaat: 215/60R16 of 215/55R17

Suzuki Motor Corporation

Februari 2015