



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 1 van 4

Verjaardag: 25 jaar ŠKODA FELICIA

- › ŠKODA FELICIA is het eerste model van ŠKODA dat werd ontwikkeld onder de paraplu van Volkswagen in 1994
- › Tussen 1994 en 2001 bouwde ŠKODA AUTO 1.401.500 FELICIA's

De productie van de ŠKODA FELICIA begon op 17 oktober 1994 in Mladá Boleslav. De opvolger van de FAVORIT werd 25 jaar geleden het eerste model dat de Tsjechische autobouwer ontwikkelde onder de paraplu van de Volkswagen-groep. De FELICIA was succesvol in de autosport en werd ook heel goed ontvangen door de klanten: tegen 2001 hadden de fabrieken van Mladá Boleslav, Kvasiny en Vrchlabí meer dan 1,4 miljoen exemplaren van deze modelfamilie gebouwd. Die bestond niet alleen uit de hatchback en de FELICIA COMBI, maar ook de PICKUP, de VANPLUS en de FUN.

Een kwarteeuw geleden begon met de ŠKODA FELICIA een nieuw hoofdstuk in de geschiedenis van ŠKODA AUTO. Het bedrijf had de FAVORIT, FORMAN en PICK-UP visueel gemoderniseerd toen het in 1991 toetrad tot de Volkswagen-groep. De introductie van de FELICIA bleek echter een keerpunt voor ŠKODA: bij de technisch veeleisende herontwikkeling van zijn voorganger werden 1.187 nieuw ontwikkelde voertuigonderdelen gebruikt. De modelvarianten hatchback, COMBI, PICKUP, VANPLUS en FUN combineerden moderne technologie en een fris design met een ruim interieur en een aantrekkelijke prijs-kwaliteitverhouding.

Eerste drie FELICIA's gedoopt met Vltava-water

Op 5 september 1994 begon de preproductie met de eerste 50 prototypes in de fabriek van Vrchlabí. De ervaring die werd opgedaan met het maken van deze voertuigen hielp om het bouwproces voor de FELICIA te optimaliseren in Mladá Boleslav, waar de productie begon op maandag 17 oktober. Het eerste productiemodel liep van de band om 10 uur 20 van dezelfde dag. Negen dagen later, op 26 oktober 1994, onthulde ŠKODA drie nieuwe FELICIA-hatchbacks aan het publiek, gelakt in de kleuren van de Tsjechische nationale vlag. De toenmalige burgemeester van Praag doopte ze op de Karelsbrug met water van de Vltava.

ŠKODA had lang nagedacht over de naam voor het model: die verwijst in de eerste plaats naar de iconische cabriolet van het eind van de jaren 1950 en het begin van de jaren 1960. Verder is hij afgeleid van het Latijnse woord voor geluk: 'felicitas'. Het was daarom niet meer dan normaal dat ŠKODA AUTO een van de eerste auto's zou schenken aan het gezin Ondráček, dat op bijna hetzelfde moment als de doop van de FELICIA een vierling had mogen verwelkomen.

Productie en assemblage volgens strikte kwaliteitsnormen

De vijfdeurs-hatchback was een stevige 40 millimeter langer en 15 millimeter breder dan de FAVORIT, terwijl de koffer met 21 liter groeide. Het koetswerk genoot een grotere torsiestijfheid die in combinatie met nieuwe wiel dragers, een verbeterde geometrie voor de vooras en een extra stabilisator op de achteras leidde tot een gevoelige vermindering van het geluid in het interieur en tot meer ophangingscomfort. Daar kwam nog eens een hoger veiligheidsniveau bij, dat in 1995 werd bevestigd tijdens een crashtest van de TÜV. De productie en de assemblage van het nieuwe model voldeden ook aan strikte kwaliteitsnormen, wat wordt bewezen door de ISO 9002-



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 2 van 4

certificering. De motorproductieafdeling in Mladá Boleslav was de eerste fabriek van ŠKODA AUTO die aan de hoge vereisten voldeed.

De basismotor in de ŠKODA FELICIA-reeks was een benzineviercilinder met een inhoud van 1.289 cc, die afhankelijk van de versie een vermogen ontwikkelde van 40 kW (54 pk) of 50 kW (68 pk). In 1995 werd aan het gamma een krachtiger 1.6 MPI toegevoegd met 55 kW (75 pk) en een 1.9-dieselmotor met 47 kW (64 pk).

Commerciële varianten zetten het succes verder

In 1995 breidde ŠKODA de modelfamilie uit met de nog ruimere FELICIA COMBI, en in augustus van datzelfde jaar begonnen de bestelwagen FELICIA VANPLUS en de FELICIA PICKUP ook van de productielijn te lopen in de fabriek van Kvasiny. Aanvullend werden nog 4.000 vrijetijdsvoertuigen met de naam FELICIA FUN gebouwd op basis van de vlaklader-versie. Dit model werd gekenmerkt door zijn veelzijdige 2+2-interieur en door zijn gele koetswerk. De commerciële varianten waren zeer populair: tussen 1996 en 2000 bouwde ŠKODA er bijna 19.000 exemplaren van, die veel succes kenden in Zuid-Amerika onder de naam Volkswagen Caddy.

Met de FELICIA werden talrijke moderne veiligheidsuitrustingen geïntroduceerd in het gamma van ŠKODA, zoals bijvoorbeeld ABS, tot vier airbags, airconditioning, stuurbekrachtiging, in de hoogte verstelbare en verwarmde voorstoelen, een hoogkwalitatieve lederen stoelbekleding en een boordcomputer. Om de honderdste verjaardag te vieren van de oprichting van het bedrijf stelde het Tsjechische merk in 1995 ook nog een luxeversie voor, de FELICIA LAURIN & KLEMENT. Er volgden nog andere aantrekkelijke speciale reeksen, zoals in 1996 de FELICIA ATLANTA ter gelegenheid van de Olympische Zomerspelen. Dankzij hun opvallende design en uitgebreide uitrusting voor hun prijs waren ook die zeer populair.

FELICIA-kitcarversie in het Rallywereldkampioenschap

De veelzijdigheid van de ŠKODA FELICIA werd ook aangetoond door zijn autosportprestaties. Tussen 1995 en 1997 ging een equivalente kitcarversie van start in het Rallywereldkampioenschap, die in zijn eerste seizoen de derde plek in zijn klasse wist te veroveren. In 1996 kaapten de Zweden Stig Blomqvist/Benny Melander de derde algemene plaats in de Engelse RAC-rally en eindigden ze als eerste in de kitcarklasse van tot 2,0 liter. In 1997 veroverde ŠKODA met de FELICIA de tweede plaats in zijn klasse in het Rallywereldkampioenschap. De nieuwe OCTAVIA-kitcar – en de Octavia WRC (World Rally Car) uit 1999 – zetten het succes verder van de FELICIA-kitcar.

In februari 1998 lanceerde ŠKODA de facelift van de FELICIA. De productverbetering bestond uit hertekende moderne koplampen en een gepersonaliseerde grille. Dit nieuwe instapmodel nam de nieuwe designtaal over van de grotere en eerder gelanceerde OCTAVIA. In juni 2001 eindigde de carrière van de ŠKODA FELICIA nadat 1.401.489 exemplaren van deze modelreeks van de productielijn waren gelopen. Zijn opvolger, de in 1999 gelanceerde FABIA, zet zijn succes verder.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 3 van 4

PRODUCTIE VAN DE ŠKODA FELICIA		
Versie	Periode	Aantal
ŠKODA FELICIA	1994 – 2001	915.843 auto's
ŠKODA FELICIA COMBI	1995 – 2001	351.905 auto's
ŠKODA PICKUP	1995 – 2001	124.565 auto's
ŠKODA FELICIA FUN/VANPLUS	1996 – 2000	9.176 auto's
TOTAAL		1.401.489 auto's

Noot: Tussen 1996 en 2000 bouwde ŠKODA ook bijna 19.000 FELICIA PICKUP's onder de handelsnaam Volkswagen Caddy.

Verdere informatie:

Catherine Van Geel

PR Manager

T. : 02/233 78 48

M.: 0495 584 190

catherine.van.geel@dieteren.be

www.skoda-press.be



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 4 van 4

ŠKODA AUTO

- › was founded during the pioneering days of the automobile in 1895, making it one of the longest-established automobile companies in the world.
- › currently offers its customers nine passenger-car series: the CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, as well as the KAMIQ (in China) and the SUPERB.
- › delivered more than 1.2 million vehicles to customers around the world in 2017.
- › has belonged to Volkswagen Group since 1991. The Volkswagen Group is one of the most successful vehicle manufacturers in the world. In association with the Group, ŠKODA AUTO independently develops and manufactures vehicles, as well as components such as engines and transmissions.
- › operates at three locations in the Czech Republic; manufactures in China, Russia, Slovakia, Algeria and India mainly through Group partnerships, as well as in Ukraine and Kazakhstan with local partners.
- › employs over 39,000 people globally and is active in more than 100 markets.
- › is transforming from being a traditional car manufacturer to a 'Simply Clever Company for Optimal Mobility Solutions' as part of ŠKODA Strategy 2025.