

BIJLAGE I: de cijfers van de enquête

METHODOLOGIE

- CAWI (Computer Assisted Web Interviews) studie uitgevoerd door GfK bij de Coyotegebruikers
- Peiling uitgevoerd in december 2013
- 1.091 deelnemers

Resultaten van de enquête

LUIK VEILIGHEID

V: Bent u van mening dat Coyote u rustiger laat rijden?

- a. Volledig akkoord: 52 %*
- b. Akkoord: 46 %*
- c. Niet akkoord: 2 %*

V: Bent u van mening dat Coyote u in staat stelt beter te letten op de snelheidsbeperkingen en ze dus beter te kunnen naleven (en bekeuringen voor kleine snelheidsovertredingen te vermijden) ?

- a. Volledig akkoord: 48 %*
- b. Akkoord: 46 %*
- c. Niet akkoord: 5 %*
- d. Totaal niet akkoord: 1 %*

V: Wanneer u rijdt zonder rekening te houden met de informatie van Coyote, kent u dan soms de maximaal toegelaten snelheid niet of twijfelt u eraan?

- a. Ja vaak: 32 %*
- b. Ja soms: 59 %*
- c. Neen nooit: 9 %*

V: Bent u reeds geflitst voor een overschrijding van minder dan 20 km/u boven de toegelaten snelheid?

- a. Ja: 74 %*
- b. Neen: 26 %*

V: Bent u van mening dat er voldoende borden zijn op onze wegen met de aanduiding van de maximaal toegelaten snelheid?

- a. Ja: 52 %*
- b. Neen: 48 %*

LUIK RIJGEDRAG

V: In welke mate bent u het eens met de volgende uitspraken?

- met Coyote dien ik niet meer op mijn rem te gaan staan voor de radars:

- a. Volledig akkoord: 49 %
- b. Akkoord: 40 %
- c. Niet akkoord: 8 %
- d. Totaal niet akkoord: 3 %

- met Coyote vertraag ik tijdig bij verkeershinder

- a. Volledig akkoord: 38 %
- b. Akkoord: 56 %
- c. Niet akkoord: 5 %
- d. Totaal niet akkoord: 1 %

- met Coyote respecteer en let ik meer op de snelheidsbeperkingen:

- a. Volledig akkoord: 36%
- b. Akkoord: 46 %
- c. Niet akkoord: 12 %
- d. Totaal niet akkoord: 5 %

V: Als Coyote verkeershinder meldt:

- vertraagt u en bent u alert :

- a. Volledig akkoord: 43 %
- b. Akkoord: 46 %
- c. Niet akkoord: 10 %
- d. Totaal niet akkoord: 1 %

- verandert u niets aan uw gedrag, u houdt geen rekening met deze informatie:

- a. Volledig akkoord: 3 %
- b. Akkoord: 9 %
- c. Niet akkoord: 29 %
- d. Totaal niet akkoord: 59 %

V: Als Coyote u een vaste of mobiele radar meldt:

- kijkt u of u de toegelaten snelheidbeperking niet overschrijdt :

- a. Volledig akkoord: 64 %
- b. Akkoord: 34 %
- c. Niet akkoord: 1 %
- d. Totaal niet akkoord: 1 %

- let u beter op dan gewoonlijk :

- a. Volledig akkoord: 46 %
- b. Akkoord: 48 %
- c. Niet akkoord: 5 %
- d. Totaal niet akkoord: 1 %

- vertraagt u tot onder de toegelaten snelheid?

- a. Volledig akkoord: 41 %
- b. Akkoord: 44 %
- c. Niet akkoord: 12 %
- d. Totaal niet akkoord: 3 %

LUIK GEBRUIKSKADER

V: Kan u voor alle hierna volgende redenen aanduiden in welke mate zij hebben meegespeeld bij uw beslissing om Coyote te gebruiken?

- om verwittigd te worden voor radars:

- a. Heel belangrijk: 83 %
- b. Belangrijk: 15 %
- c. Weinig belangrijk: 2 %

- om redenen van verkeersveiligheid (dit laat toe verwittigd te zijn van verkeershinder en radars, zijn rijgedrag aan te passen teneinde ongelukken te vermijden) :

- a. Heel belangrijk: 59 %
- b. Belangrijk: 33 %
- c. Weinig belangrijk: 7 %
- d Totaal niet belangrijk: 1 %

- om rustiger te rijden

- a. Heel belangrijk: 55 %
- b. Belangrijk: 36 %
- c. Weinig belangrijk: 6 %
- d Totaal niet belangrijk: 3 %

- omwille van de omvang van de Coyote Community

- a. Heel belangrijk: 29 %
- b. Belangrijk: 49 %
- c. Weinig belangrijk: 14 %
- d. Totaal niet belangrijk: 7 %

- omwille van de technologische innovatie van Coyote:

- a. Heel belangrijk: 23 %
- b. Belangrijk: 55 %
- c. Weinig belangrijk: 17 %
- d. Totaal niet belangrijk: 5 %

V: Welke graad van belangrijkheid hecht u aan elk van de volgende functies van uw Coyote?

- verwittiging mobiele radar:

- a. Heel belangrijk: 95 %
- b. Belangrijk: 4 %
- c. Weinig belangrijk: 1 %

- verwittiging vaste radar:

- a. Heel belangrijk: 89 %
- b. Belangrijk: 10 %
- c. Weinig belangrijk: 1 %

- verwittiging verkeershinder (vertraging, ongeval, een voorwerp op de weg, een voertuig met pech,...)

- a. Heel belangrijk: 50 %
- b. Belangrijk: 40 %
- c. Weinig belangrijk: 9 %

d. Totaal niet belangrijk: 1 %

- filemodus (berekening van de duur en de lengte):

a. Heel belangrijk: 41 %

b. Belangrijk: 44 %

c. Weinig belangrijk: 13 %

d. Totaal niet belangrijk: 2 %

V: Welke graad van deelname aan de Coyote Community (een voorval melden, het bevestigen)?

a. Ik neem systematisch deel: 58 %

b. Regelmatig: 36 %

c. Niet vaak: 5 %

d. Nooit : 1 %

V: Wat is de impact van uw deelname aan de Coyote Community (een voorval melden, het bevestigen) op uw rijgedrag?

a. Zeer storend: 1 %

b. Storend: 9 %

c. Weinig storend: 55 %

d. Niet storend: 35 %

V: Hoe betrouwbaar vindt u de waarschuwingen van Coyote?

- voor de vaste radars:

a. Altijd betrouwbaar: 62 %

b. Meestal betrouwbaar: 37 %

c. Weinig betrouwbaar: minder dan 1 %

d. Zelden betrouwbaar: minder dan 1 %

- voor de mobiele radars:

a. Altijd betrouwbaar: 11 %

b. Meestal betrouwbaar: 82 %

c. Weinig betrouwbaar: minder dan 7 %

- voor verkeershinder :

a. Altijd betrouwbaar: 13 %

b. Meestal betrouwbaar: 77 %

c. Weinig betrouwbaar: 8 %

d. Zelden betrouwbaar: 2 %